

ลำดับที่	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
11	Cobalt	1) Waste Extraction, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[1,6,15] 2) Waste Extraction, Digestion, Inductively Coupled Plasma/Mass Spectrometric Method ^[1,6,16] 3) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[7,15] 4) Digestion, Inductively Coupled Plasma/Mass Spectrometric Method ^[7,16]
12	Copper	1) Waste Extraction, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[1,6,15] 2) Waste Extraction, Digestion, Inductively Coupled Plasma/Mass Spectrometric Method ^[1,6,16] 3) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[7,15] 4) Digestion, Inductively Coupled Plasma/Mass Spectrometric Method ^[7,16]
13	2,4-D	1) Waste Extraction, Separatory Funnel Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[1,9,25] 2) Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic Method ^[10,22] 3) Automated Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic Method ^[22,31]
14	DDD	1) Waste Extraction, Separatory Funnel Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[1,9,25] 2) Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic Method ^[10,22] 3) Automated Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic Method ^[22,31]
15	DDE	1) Waste Extraction, Separatory Funnel Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[1,9,25] 2) Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic Method ^[10,22] 3) Automated Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic Method ^[22,31]
16	DDT	1) Waste Extraction, Separatory Funnel Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[1,9,25]

จิราพร

2) Soxhlet...

(นางริกาญจน์ ฉัตรสกุลวิไล)

ผู้อำนวยการกลุ่มมาตรฐานวิธีการวิเคราะห์ทดสอบมลพิษ

และทะเบียนห้องปฏิบัติการ

ลำดับที่	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
17	Dieldrin	2) Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic Method ^[10,22] 3) Automated Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic Method ^[22,31] 1) Waste Extraction, Separatory Funnel Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[1,9,25]
18	Endrin	2) Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic Method ^[10,22] 3) Automated Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic Method ^[22,31] 1) Waste Extraction, Separatory Funnel Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[1,9,25]
19	Heptachlor	2) Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic Method ^[10,22] 3) Automated Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic Method ^[22,31] 1) Waste Extraction, Separatory Funnel Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[1,9,25]
20	Lead	2) Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic Method ^[10,22] 3) Automated Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic Method ^[22,31] 1) Waste Extraction, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[1,6,15] 2) Waste Extraction, Digestion, Inductively Coupled Plasma/Mass Spectrometric Method ^[1,6,16] 3) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[7,15] 4) Digestion, Inductively Coupled Plasma/Mass Spectrometric Method ^[7,16]
21	Lindane	1) Waste Extraction, Separatory Funnel Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[1,9,25] 2) Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic Method ^[10,22] 3) Automated Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic Method ^[22,31]
22	Mercury	1) Waste Extraction, Digestion, Cold-Vapor Atomic Absorption Spectrometric Method ^[1,6,18]

วิมล

2) Waste Extraction...

(นางริกาญจน์ ฉัตรสกุลวิไล)

ผู้อำนวยการกลุ่มมาตรฐานวิธีการวิเคราะห์ทดสอบมลพิษ

ลำดับที่	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
23	Methoxychlor	2) Waste Extraction, Thermal Decomposition Amalgamation and Atomic Absorption Spectrometric Method ^[1,6,19] 3) Waste Extraction, Digestion, Cold-Vapor Atomic Fluorescence Spectrometric Method ^[1,6,20] 4) Digestion, Cold-Vapor Atomic Absorption Spectrometric Method ^[18] 5) Thermal Decomposition Amalgamation and Atomic Absorption Spectrometric Method ^[19] 6) Digestion, Cold-Vapor Atomic Fluorescence Spectrometric Method ^[20]
24	Mirex	1) Waste Extraction, Separatory Funnel Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[1,9,25] 2) Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic Method ^[10,22] 3) Automated Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic Method ^[22,31]
25	Molybdenum	1) Waste Extraction, Separatory Funnel Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[1,9,25] 2) Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic Method ^[10,22] 3) Automated Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic Method ^[22,31]
26	Nickel	1) Waste Extraction, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[1,6,15] 2) Waste Extraction, Digestion, Inductively Coupled Plasma/Mass Spectrometric Method ^[1,6,16] 3) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[7,15] 4) Digestion, Inductively Coupled Plasma/Mass Spectrometric Method ^[7,16] 1) Waste Extraction, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[1,6,15] 2) Waste Extraction, Digestion, Inductively Coupled Plasma/Mass Spectrometric Method ^[1,6,16] 3) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[7,15] 4) Digestion, Inductively Coupled Plasma/Mass Spectrometric Method ^[7,16]

วิมล

27 Polychlorinated...

(นางริกาญจน์ ฉัตรสกุลวิไล)

ผู้อำนวยการกลุ่มมาตรฐานวิธีการวิเคราะห์ทดสอบมลพิษ

ลำดับที่	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
27	<p>Polychlorinated biphenyls (PCBs)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Aroclor 1016 - Aroclor 1221 - Aroclor 1232 - Aroclor 1242 - Aroclor 1248 - Aroclor 1254 - Aroclor 1260 - 2-Chlorobiphenyl - 2,3-Dichlorobiphenyl - 2,2',5-Trichlorobiphenyl - 2,4',5-Trichlorobiphenyl - 2,2',3,5'-Tetrachlorobiphenyl - 2,2',5,5'-Tetrachlorobiphenyl - 2,3',4,4'-Tetrachlorobiphenyl - 2,2',3,4,5'-Pentachlorobiphenyl - 2,2',4,5,5'-Pentachlorobiphenyl - 2,3,3',4',6-Pentachlorobiphenyl - 2,2',3,4,4',5'-Hexachlorobiphenyl - 2,2',3,4,5,5'-Hexachlorobiphenyl - 2,2',3,5,5',6-Hexachlorobiphenyl - 2,2',4,4',5,5'-Hexachlorobiphenyl - 2,2',3,3',4,4',5-Heptachlorobiphenyl - 2,2',3,4,4',5,5'-Heptachlorobiphenyl - 2,2',3,4,4',5',6-Heptachlorobiphenyl - 2,2',3,4',5,5',6-Heptachlorobiphenyl - 2,2',3,3',4,4',5,5',6-Nonachlorobiphenyl 	<p>1) Waste Extraction, Separatory Funnel Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method^[1,9,23]</p> <p>2) Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic Method^[10,23]</p> <p>3) Automated Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic Method^[22,31]</p>

วิมล

(นางริกาญจน์ ฉัตรสกุลวิไล)

ผู้อำนวยการกลุ่มมาตรฐานวิธีการวิเคราะห์ทดสอบมลพิษ

28 Pentachlorophenol...

ลำดับที่	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
28	Pentachlorophenol	1) Waste Extraction, Separatory Funnel Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[1,9,25] 2) Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic Method ^[10,22] 3) Automated Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic Method ^[22,31]
29	pH	Electrometric Method ^[29,30]
30	Selenium	1) Waste Extraction, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[1,6,15] 2) Waste Extraction, Digestion, Inductively Coupled Plasma/Mass Spectrometric Method ^[1,6,16] 3) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[7,15] 4) Digestion, Inductively Coupled Plasma/Mass Spectrometric Method ^[7,16]
31	Silver	1) Waste Extraction, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[1,6,15] 2) Waste Extraction, Digestion, Inductively Coupled Plasma/Mass Spectrometric Method ^[1,6,16]
32	Thallium	1) Waste Extraction, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[1,6,15] 2) Waste Extraction, Digestion, Inductively Coupled Plasma/Mass Spectrometric Method ^[1,6,16] 3) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[7,15] 4) Digestion, Inductively Coupled Plasma/Mass Spectrometric Method ^[7,16]
33	Toxaphene	1) Waste Extraction, Separatory Funnel Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[1,9,25] 2) Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic Method ^[10,22] 3) Automated Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic Method ^[22,31]
34	Vanadium	1) Waste Extraction, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[1,6,15] 2) Waste Extraction, Digestion, Inductively Coupled Plasma/Mass Spectrometric Method ^[1,6,16] 3) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[7,15]

วิมล

(นางริกาญจน์ ฉัตรสกุลวิไล)

ผู้อำนวยการกลุ่มมาตรฐานวิธีการวิเคราะห์ทดสอบมลพิษ

4) Digestion...

ลำดับที่	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
35	Zinc	4) Digestion, Inductively Coupled Plasma/ Mass Spectrometric Method ^[7,16] 1) Waste Extraction, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[1,6,15] 2) Waste Extraction, Digestion, Inductively Coupled Plasma/Mass Spectrometric Method ^[1,6,16] 3) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[7,15] 4) Digestion, Inductively Coupled Plasma/ Mass Spectrometric Method ^[7,16]

ดิน จำนวน 125 รายการ

ลำดับที่	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
1	Acenaphthene	Automated Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[25,31]
2	Acetone	Purge and Trap, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[14,24]
3	Aldrin	1) Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic Method ^[10,22] 2) Automated Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[25,31]
4	Anthracene	Automated Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[25,31]
5	Antimony	1) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[7,15] 2) Digestion, Inductively Coupled Plasma/ Mass Spectrometric Method ^[7,16]
6	Arsenic	1) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[7,15] 2) Digestion, Inductively Coupled Plasma/ Mass Spectrometric Method ^[7,16]
7	Atrazine	1) Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic Method ^[10,22] 2) Automated Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[25,31]
8	Barium	1) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[7,15] 2) Digestion, Inductively Coupled Plasma/ Mass Spectrometric Method ^[7,16]

วิมล

(นางริกาญจน์ ฉัตรสกุลวิไล)

ผู้อำนวยการกลุ่มมาตรฐานวิธีการวิเคราะห์ทดสอบมลพิษ

9 Benz(a)anthracene...

ลำดับที่	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
9	Benz(a)anthracene	Automated Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[25,31]
10	Benzene	Purge and Trap, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[14,24]
11	Benzo(b)fluoranthene	Automated Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[25,31]
12	Benzo(k)fluoranthene	Automated Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[25,31]
13	Benzoic acid	Automated Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[25,31]
14	Benzo(a)pyrene	Automated Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[25,31]
15	Benzo(g,h,i)perylene	Automated Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[25,31]
16	Beryllium	1) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[7,15] 2) Digestion, Inductively Coupled Plasma/ Mass Spectrometric Method ^[7,16]
17	Bis(2-chloroethyl)ether	Automated Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[25,31]
18	Bis(2-ethylhexyl)phthalate	Automated Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[25,31]
19	Bromodichloromethane	Purge and Trap, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[14,24]
20	Bromoform	Purge and Trap, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[14,24]
21	Butanol	Equilibrium Headspace, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[12,24]
22	Butyl Benzyl Phthalate	Automated Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[25,31]
23	Cadmium	1) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[7,15] 2) Digestion, Inductively Coupled Plasma/ Mass Spectrometric Method ^[7,16]
24	Carbazole	Automated Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[25,31]
25	Carbon Disulfide	Purge and Trap, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[14,24]

วิกรม

26 Carbon tetrachloride...

(นางริกาญจน์ ฉัตรสกุลวิไล)

ผู้อำนวยการกลุ่มมาตรฐานวิธีการวิเคราะห์ทดสอบมลพิษ

ลำดับที่	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
26	Carbon tetrachloride	Purge and Trap, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[14,24]
27	Chlordane	1) Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic Method ^[10,22] 2) Automated Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[25,31]
28	p-Chloroaniline	Automated Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[25,31]
29	Chlorobenzene	Purge and Trap, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[14,24]
30	Chlorodibromomethane	Purge and Trap, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[14,24]
31	Chloroform	Purge and Trap, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[14,24]
32	2-Chlorophenol	Automated Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[25,31]
33	Chromium	1) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[7,15] 2) Digestion, Inductively Coupled Plasma/ Mass Spectrometric Method ^[7,16]
34	Chromium (III)	1) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method; Alkaline Digestion, Colorimetric Method; Calculation Method ^[7,8,15,17] 2) Digestion, Inductively Coupled Plasma/ Mass Spectrometric Method; Alkaline Digestion, Colorimetric Method; Calculation Method ^[7,8,16,17]
35	Chromium (VI)	Alkaline Digestion, Colorimetric Method ^[8,17]
36	Chrysene	Automated Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[25,31]
37	Cyanide	Extraction, Distillation, Colorimetric Method ^[26,27,28]
38	2,4-D	1) Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic Method ^[10,22] 2) Automated Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[25,31]
39	DDD	1) Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic Method ^[10,22] 2) Automated Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[25,31]

วิฑูรย์

(นางวิภาณูจน์ ฉัตรสกุลวิไล)

ผู้อำนวยการกลุ่มมาตรฐานวิธีการวิเคราะห์ทดสอบมลพิษ

40 DDE...

ลำดับที่	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
40	DDE	1) Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic Method ^[10,22] 2) Automated Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[25,31]
41	DDT	1) Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic Method ^[10,22] 2) Automated Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[25,31]
42	Dibenz(a,h)anthracene	Automated Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[25,31]
43	Di-n-Butyl Phthalate	Automated Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[25,31]
44	1,2-Dichlorobenzene	Purge and Trap, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[14,24]
45	1,3-Dichlorobenzene	Purge and Trap, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[14,24]
46	1,4-Dichlorobenzene	Purge and Trap, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[14,24]
47	3,3-Dichlorobenzidine	Automated Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[25,31]
48	1,1-Dichloroethane	Purge and Trap, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[14,24]
49	1,2-Dichloroethane	Purge and Trap, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[14,24]
50	1,1-Dichloroethylene	Purge and Trap, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[14,24]
51	cis-1,2-Dichloroethylene	Purge and Trap, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[14,24]
52	trans-1,2-Dichloroethylene	Purge and Trap, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[14,24]
53	2,4-Dichlorophenol	Automated Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[25,31]
54	1,2-Dichloropropane	Purge and Trap, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[14,24]
55	1,3-Dichloropropane	Purge and Trap, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[14,24]
56	1,3-Dichloropropene	Purge and Trap, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[14,24]

วิภาณี

(นางริกาญจน์ ฉัตรสกุลวิไล)

57 Dieldrin...

ลำดับที่	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
57	Dieldrin	1) Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic Method ^[10,22] 2) Automated Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[25,31]
58	Diethyl Phthalate	Automated Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[25,31]
59	2,4-Dimethylphenol	Automated Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[25,31]
60	2,4-Dinitrophenol	Automated Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[25,31]
61	2,4-Dinitrotoluene	Automated Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[25,31]
62	2,6-Dinitrotoluene	Automated Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[25,31]
63	Di-n-Octyl Phthalate	Automated Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[25,31]
64	Endosulfan	1) Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic Method ^[10,22] 2) Automated Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[25,31]
65	Endrin	1) Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic Method ^[10,22] 2) Automated Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[25,31]
66	Ethylbenzene	Purge and Trap, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[14,24]
67	Fluoranthene	Automated Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[25,31]
68	Fluorene	Automated Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[25,31]
69	Heptachlor	1) Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic Method ^[10,22] 2) Automated Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[25,31]
70	Heptachlor Epoxide	1) Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic Method ^[10,22] 2) Automated Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[25,31]

ลำดับที่	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
71	Hexachlorobenzene	1) Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic Method ^[10,22] 2) Automated Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[25,31]
72	Hexachloro-1,3-butadiene	Purge and Trap, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[14,24]
73	n-Hexane	Purge and Trap, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[14,24]
74	α -HCH	1) Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic Method ^[10,22] 2) Automated Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[25,31]
75	β -HCH	1) Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic Method ^[10,22] 2) Automated Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[25,31]
76	γ -HCH	1) Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic Method ^[10,22] 2) Automated Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[25,31]
77	Hexachlorocyclopentadiene	Automated Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[25,31]
78	Hexachloroethane	Automated Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[25,31]
79	Indeno(1,2,3-cd)pyrene	Automated Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[25,31]
80	Isophorone	Automated Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[25,31]
81	Lead	1) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[7,15] 2) Digestion, Inductively Coupled Plasma/Mass Spectrometric Method ^[7,16]
82	Manganese	1) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[7,15] 2) Digestion, Inductively Coupled Plasma/Mass Spectrometric Method ^[7,16]
83	Mercury	1) Digestion, Cold-Vapor Atomic Absorption Spectrometric Method ^[18]

วิฑูรย์

(นางริกาญจน์ ฉัตรสกุลวิไล)

ผู้อำนวยการกลุ่มมาตรฐานวิธีการวิเคราะห์ทดสอบมลพิษ

และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

2) Thermal...

ลำดับที่	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
84	Methanol	2) Thermal Decomposition, Amalgamation, and Atomic Absorption Spectrophotometry ^[19] 3) Digestion, Cold-Vapor Atomic Fluorescence Spectrometric Method ^[20] Equilibrium Headspace, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[12,24]
85	Methoxychlor	1) Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic Method ^[10,22] 2) Automated Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[25,31]
86	Methyl Bromide	Purge and Trap, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[14,24]
87	Methylene Chloride	Purge and Trap, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[14,24]
88	2-methylphenol	Automated Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[25,31]
89	2-Methylnaphthalene	Automated Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[25,31]
90	Methyl tert-Butyl Ether	Purge and Trap, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[14,24]
91	Naphthalene	Automated Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[25,31]
92	Nickel	1) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[7,15] 2) Digestion, Inductively Coupled Plasma/ Mass Spectrometric Method ^[7,16]
93	Nitrobenzene	Automated Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[25,31]
94	N-Nitrosodiphenylamine	Automated Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[25,31]
95	N-Nitrosodi-n-propylamine	Automated Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[25,31]
96	Polychlorinated biphenyls (PCBs) - Aroclor 1016 - Aroclor 1221 - Aroclor 1232	1) Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic Method ^[10,23] 2) Automated Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic Method ^[23,32]

วิมล

(นางริกาญจน์ ฉัตรสกุลวิไล)

- Aroclor 1242...

ลำดับที่	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
	<ul style="list-style-type: none"> - Aroclor 1242 - Aroclor 1248 - Aroclor 1254 - Aroclor 1260 - 2-Chlorobiphenyl - 2,2',3,5'-Tetrachlorobiphenyl - 2,2',5,5'-Tetrachlorobiphenyl - 2,3',4,4'-Tetrachlorobiphenyl - 2,2',3,4,5'-Pentachlorobiphenyl - 2,2',4,5,5'-Pentachlorobiphenyl - 2,3,3',4',6-Pentachlorobiphenyl - 2,2',3,4,4',5'-Hexachlorobiphenyl - 2,2',3,4,5,5'-Hexachlorobiphenyl - 2,2',3,5,5',6-Hexachlorobiphenyl - 2,2',4,4',5,5'-Hexachlorobiphenyl - 2,2',3,3',4,4',5-Heptachlorobiphenyl - 2,2',3,4,4',5,5'-Heptachlorobiphenyl - 2,2',3,4,4',5',6-Heptachlorobiphenyl - 2,2',3,4',5,5',6-Heptachlorobiphenyl - 2,2',3,3',4,4',5,5',6-Nonachlorobiphenyl 	
97	Pentachlorophenol	Automated Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[25,31]
98	Phenanthrene	Automated Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[25,31]
99	Phenol	Automated Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[25,31]
100	Pyrene	Automated Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[25,31]

วิกรม

(นางริกาญจน์ ฉัตรสกุลวิไล)

ผู้อำนวยการกลุ่มมาตรฐานวิธีการวิเคราะห์ทดสอบมลพิษ
และทะเบียนห้องปฏิบัติการ

101 Selenium...

ลำดับที่	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
101	Selenium	1) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[7,15] 2) Digestion, Inductively Coupled Plasma/ Mass Spectrometric Method ^[7,16]
102	Silver	1) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[7,15] 2) Digestion, Inductively Coupled Plasma/ Mass Spectrometric Method ^[7,16]
103	Styrene	Purge and Trap, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[14,24]
104	1,1,2,2-Tetrachloroethane	Purge and Trap, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[14,24]
105	Tetrachloroethylene	Purge and Trap, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[14,24]
106	Toluene	Purge and Trap, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[14,24]
107	Toxaphene	1) Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic Method ^[10,22] 2) Automated Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[25,31]
108	TPH (C ₅ -C ₈)	Purge and Trap, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[14,24]
109	TPH (C ₈ - C ₁₆)	1) Solvent Extraction, Gas Chromatographic Method ^[11,21] 2) Automated Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic Method ^[21,31]
110	TPH (C ₁₆ - C ₃₅)	1) Solvent Extraction, Gas Chromatographic Method ^[11,21] 2) Automated Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic Method ^[21,31]
111	1,2,4-Trichlorobenzene	Purge and Trap, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[14,24]
112	1,1,1-Trichloroethane	Purge and Trap, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[14,24]
113	1,1,2-Trichloroethane	Purge and Trap, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[14,24]
114	Trichloroethylene	Purge and Trap, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[14,24]
115	2,4,5-Trichlorophenol	Automated Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[25,31]

วิมล

116 2,4,6-Trichlorophenol...

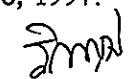
(นางริกาญจน์ ฉัตรสกุลวิไล)

ผู้อำนวยการกลุ่มมาตรฐานวิธีการวิเคราะห์ทดสอบมลพิษ

ลำดับที่	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
116	2,4,6-Trichlorophenol	Automated Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[25,31]
117	1,3,5-Trimethylbenzene	Purge and Trap, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[14,24]
118	Vanadium	1) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[7,15] 2) Digestion, Inductively Coupled Plasma/ Mass Spectrometric Method ^[7,16]
119	Vinyl Acetate	Purge and Trap, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[14,24]
120	Vinyl Chloride	Purge and Trap, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[14,24]
121	m-Xylene	Purge and Trap, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[14,24]
122	o-Xylene	Purge and Trap, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[14,24]
123	p-Xylene	Purge and Trap, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[14,24]
124	Xylene (Total)	Purge and Trap, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^[14,24]
125	Zinc	1) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[7,15] 2) Digestion, Inductively Coupled Plasma/ Mass Spectrometric Method ^[7,16]

เอกสารอ้างอิง

- กระทรวงอุตสาหกรรม. ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม, พ.ศ. 2548. เรื่อง การกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว.ราชกิจจานุเบกษา. 25 มกราคม 2549. เล่มที่ 123 ตอนพิเศษ 11ง.
- กระทรวงอุตสาหกรรม. ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม, พ.ศ. 2549. เรื่อง กำหนดค่าปริมาณเขม่าควันที่เจือปนในอากาศที่ระบายออกจากปล่องของหม้อน้ำโรงสีข้าวที่ใช้กลบเป็นเชื้อเพลิง.ราชกิจจานุเบกษา. 4 ธันวาคม 2549. เล่มที่ 123 ตอนพิเศษ 125ง.
- สมาคมวิศวกรรมสิ่งแวดล้อมแห่งประเทศไทย. คู่มือวิเคราะห์น้ำเสีย. พิมพ์ครั้งที่ 4. กรุงเทพฯ: เรือนแก้วการพิมพ์, 2547.
- APHA, AWWA, WEF. Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater. 23rd ed. Washington, DC: APHA, 2017.
- United States Environmental Protection Agency. Standards of Performance for New Stationary Sources. 40 CFR 60. Appendix A, 2019.
- United States Environmental Protection Agency. Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. SW-846, 1997.



 (นางริกาญจน์ ฉัตรสกุลวิไล)

ผู้อำนวยการกลุ่มมาตรฐานวิธีการวิเคราะห์ทดสอบมลพิษ

7. United States...

7. United States Environmental Protection Agency. Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. Acid Digestion of Sludges and Sediments and Soils. SW-846 Method 3050B, 1996.
8. United States Environmental Protection Agency. Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. Alkaline Digestion for Hexavalent Chromium. SW-846 Method 3060A, 1996.
9. United States Environmental Protection Agency. Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. Separatory Funnel Liquid-Liquid Extraction. SW-846 Method 3510C, 1996.
10. United States Environmental Protection Agency. Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. Soxhlet Extraction. SW-846 Method 3540C, 1996.
11. United States Environmental Protection Agency. Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. Microscale Solvent Extraction (MSE). SW-846 Method 3570, 2002.
12. United States Environmental Protection Agency. Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. Volatile Organic Compounds (VOCs) in Various Sample Matrices Using Equilibrium Headspace Analysis. SW-846 Method 5021A, 2014.
13. United States Environmental Protection Agency. Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. Purge-and-Trap for Aqueous Samples. SW-846 Method 5030B, 1996.
14. United States Environmental Protection Agency. Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. Closed-System Purge-and-Trap and Extraction for Volatile Organics in Soil and Waste Samples. SW-846 Method 5035, 1996.
15. United States Environmental Protection Agency. Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. Inductively Coupled Plasma- Atomic Emission Spectrometry. SW-846 Method 6010B, 1996.
16. United States Environmental Protection Agency. Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. Inductively Coupled Plasma-Mass Spectrometry. SW-846 Method 6020A, 2007.
17. United States Environmental Protection Agency. Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. Chromium, Hexavalent (Colorimetric). SW-846 Method 7196A, 1992.
18. United States Environmental Protection Agency. Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. Mercury in Solid or Semisolid Waste (Manual Cold-Vapor Technique). SW-846 Method 7471B, 2007.
19. United States Environmental Protection Agency. Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. Mercury in Solids and Solutions by Thermal Decomposition, Amalgamation, and Atomic Absorption Spectrophotometry. SW-846 Method 7473, 2007

20. United States...


 (นางริกาญจน์ ฉัตรสกุลวิไล)
 ผู้อำนวยการกลุ่มมาตรฐานวิชาการวิเคราะห์ทดสอบผลิตภัณฑ์
 และเทคโนโลยีห้องปฏิบัติการ

20. United States Environmental Protection Agency. Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. Mercury in Sediment and Tissue Sample by Atomic Fluorescence Spectrometry. SW-846 Method 7474, 2007.

21. United States Environmental Protection Agency. Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. Nonhalogenated Organics Using GC/FID. SW-846 Method 8015B, 1996.

22. United States Environmental Protection Agency. Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. Organochlorine Pesticides by Gas Chromatography. SW-846 Method 8081B, 2007.

23. United States Environmental Protection Agency. Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. Polychlorinated Biphenyls (PCBs) by Gas Chromatography. SW-846 Method 8082, 1996.

24. United States Environmental Protection Agency. Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. Volatile Organic Compounds by Gas Chromatography/Mass Spectrometry (GC/MS). SW-846 Method 8260D, 2018.

25. United States Environmental Protection Agency. Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. Semivolatile Organic Compounds by Gas Chromatography/Mass Spectrometry (GC/MS). SW-846 Method 8270E, 2018.

26. United States Environmental Protection Agency. Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. Total and Amenable Cyanide: Distillation SW-846 Method 9010B, 1996.

27. United States Environmental Protection Agency. Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. Cyanide Extraction Procedure for Solids and Oil. SW-846 Method 9013A, 1996.

28. United States Environmental Protection Agency. Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. Cyanide in Waters and Extracts Using Titrimetric and Manual Spectrophotometric Procedures. SW-846 Method 9014, 2014.

29. United States Environmental Protection Agency. Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. pH Electrometric Measurement. SW-846 Method 9040C, 2004.

30. United States Environmental Protection Agency. Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. Soil and Waste pH. SW-846 Method 9045D, 2004.

31. United States Environmental Protection Agency. Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. Automated Soxhlet Extraction. SW-846 Method 3541, 1994.



(นางริกาญจน์ ฉัตรสกุลวิไล)

ผู้อำนวยการกลุ่มมาตรฐานวิธีการวิเคราะห์ทดสอบมลพิษ
และทะเบียนห้องปฏิบัติการ



๑๕ ตุลาคม ๒๕๖๓

เรื่อง ต่ออายุหนังสือรับขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอแอลเอส แลบอราทอรี กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด

อ้างถึง คำขอขึ้นทะเบียน/ต่ออายุ/เปลี่ยนแปลงบุคลากร และชนิดสารมลพิษของห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน
ลงวันที่ ๑๐ สิงหาคม ๒๕๖๓

สิ่งที่ส่งมาด้วย เอกสารแนบท้ายหนังสือรับต่ออายุขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน
บริษัท เอแอลเอส แลบอราทอรี กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด จำนวน ๓ แผ่น

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท เอแอลเอส แลบอราทอรี กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด ขอต่ออายุ
หนังสือรับขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน เลขทะเบียน ว-๒๖๗ สถานที่ตั้งเลขที่ ๑๑๔/๑ หมู่ที่ ๘
ถนนกาญจนาภิเษก ตำบลบ้านพรุ อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา ต่อกรมโรงงานอุตสาหกรรม นั้น

กรมโรงงานอุตสาหกรรมพิจารณาแล้ว ให้บริษัท เอแอลเอส แลบอราทอรี กรุ๊ป (ประเทศไทย)
จำกัด ต่ออายุหนังสือรับขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน โดยมีองค์ประกอบดังนี้

ก. ผู้ควบคุมดูแลห้องปฏิบัติการวิเคราะห์

นางสาวกนิษฐา เหมประสาทพร ทะเบียนเลขที่ ว-๒๖๗-ค-๗๒๙๖

ข. เจ้าหน้าที่ประจำห้องปฏิบัติการวิเคราะห์

๑) นางสาวปรีติยา พงษ์ปาน	ทะเบียนเลขที่	ว-๒๖๗-จ-๗๒๙๘
๒) นางสาวสุทธิรักษ์ ทิพย์รัตน์	ทะเบียนเลขที่	ว-๒๖๗-จ-๗๒๙๙
๓) นางสาวนริสา นฤมิตร	ทะเบียนเลขที่	ว-๒๖๗-จ-๗๓๐๐
๔) นางสาวขวัญนาถ ภัคดี	ทะเบียนเลขที่	ว-๒๖๗-จ-๗๓๐๑
๕) นายวุฒิชัย ทวยเจริญ	ทะเบียนเลขที่	ว-๒๖๗-จ-๗๓๐๓
๖) นายยงศิลป์ รังษี	ทะเบียนเลขที่	ว-๒๖๗-จ-๗๓๐๔
๗) นางสาวกมลลา บัวสิงห์	ทะเบียนเลขที่	ว-๒๖๗-จ-๗๖๒๑
๘) นายอภิวัฒน์ ฉันทะ	ทะเบียนเลขที่	ว-๒๖๗-จ-๗๖๒๒
๙) นายศิริชัย เกลี้ยงเกิด	ทะเบียนเลขที่	ว-๒๖๗-จ-๗๖๒๓
๑๐) นายสมศักดิ์ จันทรงค์	ทะเบียนเลขที่	ว-๒๖๗-จ-๘๓๔๑
๑๑) นางสาวพิชญา ศุภรานนท์	ทะเบียนเลขที่	ว-๒๖๗-จ-๘๓๔๒
๑๒) นายปัญญา เกียรติพิรุณรักษ์	ทะเบียนเลขที่	ว-๒๖๗-จ-๘๓๔๓
๑๓) นางสาวชญญา เพชรณิโชติ	ทะเบียนเลขที่	ว-๒๖๗-จ-๘๓๔๔
๑๔) นางสาวศศิณิกา สิงห์ภาณุพงศ์	ทะเบียนเลขที่	ว-๒๖๗-จ-๘๓๔๕
๑๕) นางสาวชุติมา สุขสวัสดิ์	ทะเบียนเลขที่	ว-๒๖๗-จ-๘๓๔๖
๑๖) นางสาวจันทิมา คงทน	ทะเบียนเลขที่	ว-๒๖๗-จ-๘๓๔๗

๑๗) นางสาวสมฤดี ชูบัว

ทะเบียนเลขที่ ว-๒๖๗-จ-๘๓๔๘

๑๘) นายสรวิวัฒน์ ดีเลิศ

ทะเบียนเลขที่ ว-๒๖๗-จ-๘๓๔๙

ค. ขอบข่ายสารมลพิษที่ได้รับขึ้นทะเบียนให้วิเคราะห์ในน้ำเสีย จำนวน ๒๖ รายการ
อากาศเสีย จำนวน ๑๒ รายการ รวมทั้งสิ้น ๓๘ รายการ ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

หนังสือฉบับนี้จะหมดอายุในวันที่ ๑๖ สิงหาคม ๒๕๖๖ หากประสงค์จะต่ออายุหนังสือรับขึ้น
ทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน ให้ยื่นคำขอต่ออายุพร้อมเอกสารประกอบคำขอต่อกรมโรงงาน
อุตสาหกรรมภายใน ๓๐ วัน ก่อนวันสิ้นอายุของหนังสือรับขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน ซึ่งคำขอ
ต่ออายุดังกล่าวขอรับได้ที่กรมโรงงานอุตสาหกรรม

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นางจันทา เดชะศรีนทร์)

ผู้อำนวยการกองวิจัยและเตือนภัยมลพิษโรงงาน
ปฏิบัติการตรวจเฝ้าระวังมลพิษโรงงานอุตสาหกรรม

กองวิจัยและเตือนภัยมลพิษโรงงาน

ศูนย์วิจัยและเตือนภัยมลพิษโรงงานภาคใต้

โทร. ๐ ๗๔๓๒ ๕๐๒๙ - ๓๑

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ sirw@diw.mail.go.th

เอกสารแนบท้ายหนังสือรับต่ออายุขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน
บริษัท เอแอลเอส แลบบอราทอรี กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด เลขทะเบียน ว-๒๖๗
ที่ อก ๐๓๑๐(๕)/ ๑ ๑ ๖ ๑ ๒ ลงวันที่ ๑๕ ตุลาคม ๒๕๖๓

ขอขยายสารมลพิษที่ได้รับการขึ้นทะเบียนจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม จำนวน ๓๘ รายการ
น้ำเสีย จำนวน 26 รายการ

ลำดับที่	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
1	Arsenic	Digestion, Inductively Coupled Plasma/Mass Spectrometric Method ^[2]
2	Barium	Digestion, Inductively Coupled Plasma/Mass Spectrometric Method ^[2]
3	Biochemical Oxygen Demand	1) 5-Day BOD Test, Azide Modification Method ^[2] 2) 5-Day BOD Test, Membrane Electrode Method ^[2]
4	Cadmium	Digestion, Inductively Coupled Plasma/Mass Spectrometric Method ^[2]
5	Chemical Oxygen Demand	Closed Reflux, Colorimetric/Titrimetric Method ^[2]
6	Chromium	Digestion, Inductively Coupled Plasma/Mass Spectrometric Method ^[2]
7	Color	ADMI Weighted-Ordinate Spectrophotometric Method ^[2]
8	Copper	Digestion, Inductively Coupled Plasma/Mass Spectrometric Method ^[2]
9	Cyanide	Distillation, Colorimetric Method ^[2]
10	Formaldehyde	Distillation, Colorimetric Method ^[2]
11	Free Chlorine	DPD Ferrous Titrimetric Method ^[2]
12	Hexavalent Chromium	Filtration, Colorimetric Method ^[2]
13	Lead	Digestion, Inductively Coupled Plasma/Mass Spectrometric Method ^[2]
14	Manganese	Digestion, Inductively Coupled Plasma/Mass Spectrometric Method ^[2]
15	Mercury	Digestion, Inductively Coupled Plasma/Mass Spectrometric Method ^[2]


 (นายณเรศวร์ ตริยงค์)
 ผู้อำนวยการศูนย์วิจัยและเตือนภัย
 มลพิษโรงงานภาคใต้
 16 Nickel...

ลำดับที่	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
16	Nickel	Digestion, Inductively Coupled Plasma/Mass Spectrometric Method ^[2]
17	Oil and Grease	Liquid-Liquid, Partition-Gravimetric Method ^[2]
18	pH	Electrometric Method ^[2]
29	Phenol	Distillation, Direct Photometric Method ^[2]
20	Selenium	Digestion, Inductively Coupled Plasma/Mass Spectrometric Method ^[2]
21	Sulfide	ZnS Precipitation, Iodometric Method ^[2]
22	Temperature	Laboratory and Field Methods ^[2]
23	Total Dissolved Solids	Dried at 180 °C ^[2]
24	Total Suspended Solids	Dried at 103-105 °C ^[2]
25	Trivalent Chromium	Digestion, Inductively Coupled Plasma/Mass Spectrometric Method, Colorimetric Method; Calculation ^[2]
26	Zinc	Digestion, Inductively Coupled Plasma/Mass Spectrometric Method ^[2]

อากาศเสีย (ปล่อยระบาย) จำนวน 12 รายการ

ลำดับที่	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
1	Antimony	Isokinetic Sampling, Digestion, Inductively Coupled Plasma/Mass Spectrometric Method ^[3]
2	Arsenic	Isokinetic Sampling, Digestion, Inductively Coupled Plasma/Mass Spectrometric Method ^[3]
3	Carbon Monoxide	Sampling Bag, Non-Dispersive Infrared Method ^[3]
4	Copper	Isokinetic Sampling, Digestion, Inductively Coupled Plasma/Mass Spectrometric Method ^[3]
5	Dioxins	Isokinetic Sampling, Analysis by ISO/IEC 17025 Accredited Laboratory ^[3]
6	Hydrogen Sulfide	Absorption, Iodometric Method ^[3]
7	Lead	Isokinetic Sampling, Digestion, Inductively Coupled Plasma/Mass Spectrometric Method ^[3]

ลำดับที่	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
8	Opacity	Ringelmann's Method ^[1]
9	Oxides of Nitrogen	Absorption Sampling, Phenoldisulfonic Acid Method ^[3]
10	Sulfur Dioxide	Absorption Sampling, Barium-Thorin Titrimetric Method ^[3]
11	Sulfuric Acid	Isokinetic Sampling, Barium-Thorin Titrimetric Method ^[3]
12	Total Suspended Particulate	Isokinetic Sampling, Gravimetric Method ^[3]

เอกสารอ้างอิง

1. กระทรวงอุตสาหกรรม. ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม, พ.ศ. 2549. เรื่อง กำหนดค่าปริมาณเขม่าควันที่เจือปนในอากาศที่ระบายออกจากปล่องของหม้อน้ำโรงสีข้าวที่ใช้แก๊สเป็นเชื้อเพลิง. ราชกิจจานุเบกษา. 4 ธันวาคม 2549. เล่มที่ 123 ตอนพิเศษ 125ง.
2. APHA, AWWA, WEF. **Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater**. 23rd ed. Washington, DC: APHA, 2017.
3. United States Environmental Protection Agency. **Standards of Performance for New Stationary Sources**. 40 CFR 60. Appendix A, 2013.


 (นายณเรศวร์ ตริยงค์)
 ผู้อำนวยการศูนย์วิจัยและเตือนภัย
 มลพิษโรงงานภาคใต้

ภาคผนวก จ

รายงานเพิ่มเติมผลการพิจารณารายงานผลการปฏิบัติตาม
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ
มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ระยะดำเนินการ โครงการก่อสร้างฐานบินเฮลิคอปเตอร์
ของบริษัท เชฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด

ครั้งที่ 5 ฉบับประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2556



ที่ PGPA/PR/14/0518

บริษัท เซฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด
ไทยพาณิชย์ปาร์คพลาซ่า อาคาร 3 ชั้น 5
19 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10000
โทรศัพท์: +66 2545 5555
โทรสาร: +66 2545 5554

26 มีนาคม 2557

เมื่อจ ขอนำส่งรายงานข้อมูลเพิ่มเติมผลการพิจารณาของคณะกรรมการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างฐานบินเฮลิคอปเตอร์ ของบริษัท เซฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด ฉบับประจำเดือนมกราคม - มิถุนายน 2556

เรียน เพชเชิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

อ้างถึง หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมที่ พส. 1009.8/1878 ลงวันที่ 25 กุมภาพันธ์ 2557

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานข้อมูลเพิ่มเติมผลการพิจารณาของคณะกรรมการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างฐานบินเฮลิคอปเตอร์ ของบริษัท เซฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด ฉบับประจำเดือน มกราคม - มิถุนายน 2556 จำนวน 1 ชุด

ตามอ้างถึง สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้พิจารณาผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างฐานบินเฮลิคอปเตอร์ของบริษัท เซฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด ภายในพื้นที่ท่าอากาศยานนครราชสีมา ของกรมการบินพลเรือน ฉบับประจำเดือน มกราคม - มิถุนายน 2556 ซึ่งจัดทำโดยบริษัท สือกุล กรีน เอเซีย แปซิฟิค (ไทย) จำกัด และบริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริง คอนสตรัคชั่น จำกัด แล้วพบว่า การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ไม่ครบตามที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และผลการตรวจวัดตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมมีค่าไม่เป็นไปตามมาตรฐานนั้น บริษัทฯ ขอเรียนแจ้งว่า บริษัทฯ ได้ดำเนินการปรับปรุงแก้ไขในประเด็นที่อยู่ในความรับผิดชอบของบริษัทฯ แล้ว ได้แก่

1. มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2. ผลการตรวจวัดตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม : คุณภาพน้ำผิวดิน และคุณภาพน้ำทิ้ง
3. ข้อเสนอแนะ : ข้อ 1-6

บริษัทฯ ขอนำส่งรายงานข้อมูลเพิ่มเติมผลการพิจารณาของฯ ดังกล่าว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย เพื่อให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นาย โทณัฏฐ์ กรียาพันธ์)
ประธานกรรมการบริหาร

cc.

ฝ่ายรัฐกิจ โทร. 02-545-5137, 081-170-4082

สำเนาเรียน : อธิบดีกรมการบินพลเรือน

ผู้อำนวยการสำนักพัฒนาท่าอากาศยาน

ผู้อำนวยการท่าอากาศยานนครราชสีมา



ที่ พส 1009.8/ 1878

สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
60/1 ซอยพิบูลย์วัฒนา 7 ถนนพระรามที่ 6
กรุงเทพฯ 10400

25 กุมภาพันธ์ 2557

เรื่อง การพิจารณารายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างฐานบินเฮลิคอปเตอร์ ของบริษัท เซฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด ภายในพื้นที่ท่าอากาศยานนครราชสีมา ของกรมการบินพลเรือน

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท เซฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. สำเนาหนังสือกรมการบินพลเรือน ที่ คค 0505/10004 ลงวันที่ 30 ตุลาคม 2556
2. ผลการพิจารณาตามรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างฐานบินเฮลิคอปเตอร์ ของบริษัท เซฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด ภายในพื้นที่ท่าอากาศยานนครราชสีมา ของกรมการบินพลเรือน ฉบับประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2556

ด้วย กรมการบินพลเรือน ได้เสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างฐานบินเฮลิคอปเตอร์ ของบริษัท เซฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด ภายในพื้นที่ท่าอากาศยานนครราชสีมา ของกรมการบินพลเรือน ตั้งอยู่ที่ตำบลปากพูน อำเภอเมือง จังหวัดนครราชสีมา ฉบับประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2556 จัดทำรายงานโดยบริษัท บริษัท สือกุล กรีน เอเซีย แปซิฟิค (ไทย) จำกัด และบริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริง คอนสตรัคชั่น จำกัด ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมพิจารณา รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้พิจารณารายงานดังกล่าวแล้วพบว่า โครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ไม่ครบตามที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และผลการตรวจวัดตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมมีค่าไม่เป็นไปตามมาตรฐาน รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 2 ทั้งนี้ ขอให้โครงการส่งรายงานฯ ตามระยะเวลาที่กำหนด ซึ่งจะต้องส่งรายงานสำหรับช่วง 6 เดือนแรก (มกราคม-มิถุนายน) ส่งภายในเดือนกรกฎาคม และช่วง 6 เดือนหลัง (กรกฎาคม-ธันวาคม) ส่งภายในเดือนมกราคมของปีถัดไป ในการนี้ สำนักงานฯ ขอความร่วมมือโครงการปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้ครบถ้วน และโปรดแจ้งผลการดำเนินการให้ทราบภายใน 30 วัน นับจากวันที่ได้รับหนังสือฉบับนี้ ทั้งนี้ สำนักงานฯ ได้แจ้งกรมการบินพลเรือนด้วยแล้ว และขอขอบคุณในความร่วมมือนมา ณ โอกาสนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นาย โทณัฏฐ์ กรียาพันธ์)

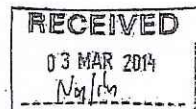
ผู้อำนวยการสำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปฏิบัติราชการแทน

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทร 0 2265 6500 ต่อ 6833 6835

โทรสาร 02265 6629





สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
 18291
 เลขที่ 18291 วันที่ 10/19/2556
 เวลา 10/19/2556

กรมการบินพลเรือน
 ขอย่างงมดูพิล ฅนบพรวม ๔
 ทุ่งมทวณพ กรงเทพา ๑๐๒๑๐

สิ่งส่งมด้วย 2

ที่ คค ๐๕๐๕/๑๐๐๐๔

๓๐ ตุลาคม ๒๕๕๖

เรื่อง นำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมระยะดำเนินการครั้งที่ ๕ (มกราคม - มิถุนายน ๒๕๕๖) โครงการก่อสร้างฐานบินเฮลิคอปเตอร์ของบริษัท เซฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด ภายในพื้นที่ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช ของกรมการบินพลเรือน นครศรีธรรมราช

เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

อ้างถึง หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทส ๑๐๐๙.๔/๗๕๕๒ ลงวันที่ ๑๖ ตุลาคม ๒๕๕๑

สิ่งที่ส่งมด้วย ๑. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมมา จำนวน ๒ ชุด
 ๒. แผ่นบันทึกข้อมูล (CD-ROM) จำนวน ๑ แผ่น

ตามที่อ้างถึง สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมให้ความเห็นชอบรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ โครงการก่อสร้างฐานบินเฮลิคอปเตอร์ บริษัท เซฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด ภายในพื้นที่ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช ของกรมการบินพลเรือน (กรมการขนส่งทางอากาศเดิม) หลังจากได้รับความเห็นชอบบริษัทฯ ได้เริ่มดำเนินโครงการ และจัดให้มีการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระหว่างดำเนินการก่อสร้างโครงการตามมาตรการที่กำหนด นั้น

บัดนี้ บริษัท เซฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด ได้มอบหมายให้บริษัท ลีอควู กรีน เอเชีย แปซิฟิค (ไทย) จำกัด ร่วมกับบริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริง คอนสตรัคชั่น จำกัด เป็นที่ปรึกษาโครงการฯ จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมระยะดำเนินการครั้งที่ ๕ (มกราคม - มิถุนายน ๒๕๕๖) โครงการก่อสร้างฐานบินเฮลิคอปเตอร์ฯ เสร็จเรียบร้อยแล้ว ดังสิ่งที่ส่งมด้วย ๑ - ๒ กรมการบินพลเรือนจึงขอส่งรายงานดังกล่าวเพื่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมใช้พิจารณาต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากผลเป็นประการใดกรุณาแจ้งให้กรมการบินพลเรือนทราบต่อไปด้วย ขอขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

สำนักเลขาธิการกรมการขนส่งทางอากาศ
 เลขที่ 2832 วันที่ 14/10/2556
 เวลา 14:15 ผู้รับ สก

(นายเสรี จิตต์โสภาคย์)

สำนักพัฒนาท่าอากาศยาน กรมการขนส่งทางอากาศ
 โทร. ๐ ๒๒๘๘ ๑๖๖๗
 โทรสาร ๐ ๒๒๘๖ ๒๕๑๙

กลุ่มก่อนระบบและติดตามตรวจสอบสิ่งแวดล้อม ปฏิบัติการทาง
 วันที่ ๐๒/๑๑/๒๕๕๖
 เวลา ๐๘:๐๐
 ผู้รับ ๐๒/๑๑/๒๕๕๖
 ผู้รับ ๐๒/๑๑/๒๕๕๖

เอกสารอยู่ที่ นาย. ชื่นบุรี ๑๖-๑ โทร. ๐๒๘๘

ผลการพิจารณารายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างฐานบินเฮลิคอปเตอร์ ของบริษัท เซฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด ภายในพื้นที่ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช ของกรมการบินพลเรือน

ฉบับประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน ๒๕๕๖

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

1. โครงการยังไม่ได้ดำเนินการขุดลอกและกำจัดวัชพืชที่ขึ้นขัดขวางระบบระบายน้ำท่าอากาศยานฯ
 2. โครงการยังไม่ได้ติดตั้งถังขยะและบ่อตกไขมันจากบ้านพักพนักงานของท่าอากาศยานฯ ก่อนระบายลงสู่ระบบน้ำ
 3. บริเวณพื้นที่เก็บรวบรวมขยะของท่าอากาศยานฯ ไม่มีถังเก็บและหลังคาปิด รวมทั้ง ขยะจะจัดกระจายเป็นวงกว้าง ซึ่งตามมาตรการฯ กำหนดว่าภายในพื้นที่ท่าอากาศยานฯ ต้องไม่มีกองขยะกลางแจ้ง
 4. โครงการยังไม่ได้ดำเนินการตรวจหารังนก เพื่อป้องกันไม่ให้คนเข้ามาอาศัยหรือหาอาหารในพื้นที่โครงการ
- มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- โครงการยังไม่ได้ตรวจวัดคุณภาพน้ำทั้ง บริเวณจุดระบายน้ำจากศูนย์ขนส่งทางอากาศของบริษัท เซฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด ด้านทิศใต้

ผลการตรวจวัดตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

คุณภาพน้ำผิวดิน

- ค่าพีเอช บริเวณคลองแคบเหนือรางระบายน้ำ บริเวณรางระบายน้ำและบริเวณคลองแคบใต้จุดระบายน้ำของท่าอากาศยานฯ เมื่อวันที่ ๘ เมษายน ๒๕๕๖ ไม่เป็นไปตามมาตรฐาน

คุณภาพน้ำทิ้ง

- ค่าพีเอช บริเวณจุดระบายน้ำจากศูนย์ขนส่งทางอากาศของบริษัท เซฟรอนฯ ด้านทิศเหนือและบริเวณจุดระบายน้ำท่าอากาศยานฯ ด้านทิศใต้ เมื่อวันที่ ๘ เมษายน ๒๕๕๖ ไม่เป็นไปตามมาตรฐาน

- ค่าบีโอดี บริเวณจุดระบายน้ำท่าอากาศยานฯ ด้านทิศใต้ เมื่อวันที่ ๘ เมษายน ๒๕๕๖ ไม่เป็นไปตามมาตรฐาน

ข้อเสนอแนะ

1. โครงการควรเร่งปรับปรุงระบบบำบัดน้ำเสีย จากหลุมล้างเฮลิคอปเตอร์ เนื่องจากพบว่าปัญหาดังกล่าวตั้งแต่ปี ๒๕๕๔
2. โครงการมีการเปลี่ยนแปลงการขนถ่ายน้ำมันจากท่อเป็นใช้รถบรรทุกน้ำมัน ซึ่งโครงการจะเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการและ/หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอไว้ในรายงานฯ จะต้องเสนอรายละเอียดของการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ พิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนการดำเนินการเปลี่ยนแปลงทุกครั้ง
3. ให้แสดงเอกสารยืนยันการกำจัดน้ำเสียของโครงการจากบริษัท เวสต์ แมเนจเม้นท์ สยาม จำกัด
4. โครงการควรนำความเห็นที่ได้จากการสอบถามความคิดเห็นของชาวบ้านมาพิจารณาปรับปรุง และกำหนดแนวทางป้องกันข้อกังวลเพื่อป้องกันการร้องเรียนในอนาคต
5. โครงการควรแจ้งความคืบหน้าการสัมมนาพื้นที่ของบริษัท ไทยโพลีคอนส์ จำกัด (มหาชน) ให้กับบริษัท เซฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด ทุกครั้ง เนื่องจากมาตรการกำหนดให้ควบคุมปริมาณการระบายน้ำลงสู่บ่อหน้า
6. ให้โครงการตรวจสอบความถูกต้องของเลขหมายก่อนส่งรายงานทุกครั้ง

รายงานข้อมูลเพิ่มเติมผลการพิจารณารายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน
และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างฐานบินเฮลิคอปเตอร์ของบริษัท เซฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด
ภายในท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช ของกรมการบินพลเรือน
ฉบับประจำเดือนมกราคม – มิถุนายน 2556

ตามที่ บริษัท เซฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด (บริษัทฯ) ได้เสนอรายงานผลการปฏิบัติตาม
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ
โครงการก่อสร้างฐานบินเฮลิคอปเตอร์ของบริษัท เซฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด ภายในท่าอากาศยาน
นครศรีธรรมราช ของกรมการบินพลเรือน ฉบับประจำเดือนมกราคม – มิถุนายน 2556 จัดทำโดย บริษัท ลีอควูล กรีน
เอเชีย แปซิฟิค (ไทย) จำกัด และบริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด ผ่านทางกรมการบินพลเรือน เพื่อ
เสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ตามหนังสือกรมการบินพลเรือน
ที่ คส 0505/10004 เมื่อวันที่ 30 ตุลาคม พ.ศ. 2556 ซึ่ง สผ. ได้พิจารณารายงานฯ และให้ความเห็นต่อผลการ
ดำเนินการที่แนบมาไว้ในรายงานฯ ตามหนังสือ ทส 1009.8/1878 นั้น บริษัทฯ ขอชี้แจงข้อมูลเพิ่มเติมผลการ
พิจารณาในรายละเอียด ดังนี้

1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

1.1 โครงการยังไม่ได้ดำเนินการขุดลอกและกำจัดวัชพืชขึ้นคันขังน้ำจากบ่อกักน้ำท่าอากาศยานฯ ก่อนระบายลงสู่
ระบบน้ำ

คำชี้แจง

ประเด็นนี้อยู่ภายใต้การกำกับดูแลของกรมการบินพลเรือน

1.2 โครงการยังไม่ได้ติดตั้งถังตกตะกอนและบ่อคอกไขมันจากบ้านพักพนักงานของท่าอากาศยานฯ ก่อนระบายลงสู่
ระบบน้ำ

คำชี้แจง

ประเด็นนี้อยู่ภายใต้การกำกับดูแลของกรมการบินพลเรือน

1.3 บริเวณพื้นที่เก็บรวบรวมขยะของท่าอากาศยานฯ ไม่มีถังเก็บและหลังคาปิด รวมทั้งขยะกระจัดกระจาย
วงกว้าง ซึ่งตามมาตรการฯ กำหนดว่าภายในพื้นที่ท่าอากาศยานฯ ต้องไม่มีกองขยะกลางแจ้ง

คำชี้แจง

ประเด็นนี้อยู่ภายใต้การกำกับดูแลของกรมการบินพลเรือน

1.4 โครงการยังไม่ได้ดำเนินการตรวจหารั่วซึม เพื่อป้องกันไม่ให้น้ำมันเชื้อเพลิงหรืออากาศยานในพื้นผิวโครงการ

คำชี้แจง

ประเด็นนี้อยู่ภายใต้การกำกับดูแลของกรมการบินพลเรือน

2. มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

2.1 โครงการไม่ได้ตรวจวัดคุณภาพน้ำทั้ง บริเวณจุดระบายน้ำจากศูนย์ขนส่งทางอากาศของบริษัท เซฟรอน
ประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด ด้านทิศใต้

คำชี้แจง

บริเวณจุดระบายน้ำทั้งของศูนย์ขนส่งทางอากาศของบริษัท เซฟรอนฯ ด้านทิศใต้มีการปิดปรับปรุงพื้นที่ซึ่ง
ไม่สามารถเข้าไปดำเนินการเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำได้ ดังนั้น ทำการเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำทั้ง ได้เพียง
3 สถานี ได้แก่ จุดระบายน้ำทั้งของท่าอากาศยานทางด้านทิศเหนือ และทิศใต้ และจุดระบายน้ำจากศูนย์ขนส่ง
ทางอากาศ ของบริษัท เซฟรอนฯ ทางด้านทิศเหนือ อีกทั้งในช่วงดังกล่าวระบบบำบัดน้ำเสียจากลานล้าง
เฮลิคอปเตอร์ของโครงการฯ อยู่ระหว่างการซ่อมแซม และทดลองเดินระบบที่ปรับปรุงใหม่ โดยน้ำที่
ทั้งหมดจะถูกเก็บไว้ในถังเก็บน้ำสำรองเพื่อรอการสูบถ่ายไปกำจัดทั้งหมด และไม่มีการปล่อยน้ำจากระบบ
บำบัดน้ำเสียจากลานล้างเฮลิคอปเตอร์ลงสู่บ่อน้ำทิ้งนี้ น้ำเสียที่รวบรวมได้ดังกล่าว จะถูกสูบและ
ขนถ่ายไปกำจัด โดย บริษัท เวสต์ แมเนจเม้นท์ สยาม จำกัด (Waste Management Siam Ltd., WMS) และ
บริษัท ปูนซีเมนต์นครหลวง จำกัด (มหาชน) ต่อไป ดังแสดงในเอกสารแนบ 1 ทั้งนี้ ระบบบำบัดน้ำเสียจาก
ลานล้างเฮลิคอปเตอร์สามารถใช้งานได้ตามปกติและปล่อยน้ำทิ้งที่มีคุณภาพอยู่ในมาตรฐานลงบ่อน้ำทิ้งนี้
ด้านทิศใต้ได้ความปกติเมื่อเดือนธันวาคม 2556 ทั้งนี้ โครงการฯ จะทำการเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำทั้ง บริเวณจุด
ระบายน้ำทางด้านทิศใต้ในการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมครั้งถัดไป และจะแสดงผลการตรวจวัด
ไว้ในรายงานการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตาม
ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ฉบับประจำเดือนมกราคม – มิถุนายน 2557

3. ผลการตรวจวัดตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

3.1 คุณภาพน้ำผิวดิน

3.1.1 ลำยี่โถ้ว บริเวณคลองแกลบเหนือรางระบายน้ำ บริเวณรางระบายน้ำ และบริเวณคลองแกลบใต้จุดระบายน้ำ
ของท่าอากาศยานฯ เมื่อวันที่ 8 เมษายน 2556 ไม่เป็นไปตามมาตรฐาน

คำชี้แจง

ผลการวิเคราะห์ตัวอย่างน้ำผิวดินบริเวณคลองแกลบเหนือรางระบายน้ำ บริเวณรางระบายน้ำ และบริเวณ
คลองแกลบใต้จุดระบายน้ำของท่าอากาศยานฯ พบว่าลำยี่โถ้ว มีค่า 14.00 3.51 และ 13.70 มิลลิกรัมต่อลิตร

ที่ 1 การเปรียบเทียบคุณภาพน้ำในคลองแบบบริเวณใกล้ถึงจุดปล่อยน้ำทิ้งของท่าอากาศยานของผู้ลง
เกณฑ์ตั้งแต่ต้นจนถึงปัจจุบัน

ชนิด	ชนิดพันธุ์	ความยาวลำตัว (cm)	ความยาวปีก (cm)	ความยาวหาง (cm)
ผีเสื้อ (บ.ก.ก.)	ก.อ. 2544*	2.32	6.41	2.43
	ก.ก. 2545*	5.77	3.84	2.86
	ก.อ. 2550*	2.50	5.59	3.40
	ก.ก. 2551*	1.90	1.80	1.00
	ก.ก. 2552	5.29	11.0	6.40
	ก.อ. 2553	6.24	3.15	6.24
	ก.ก. 2553	3.59	20.1	5.17
	ก.ก. 2554	4.75	11.5	7.45
	ก.อ. 2554	6.15	23.7	3.41
	ก.ก. 2555	ND	2.68	ND
	ก.อ. 2555	40.3	16.5	22.2
	ก.อ. 2556	7.03	7.83	25.6

นางอสุภะ • ข้าพเจ้าในฐานะนักกิจกรรมในองค์กรนี้ มีประสบการณ์ที่ได้รับหน้าที่จากกิจกรรมและบทบาทต่างๆ 1) การจัดทำโครงการและจัดกิจกรรม
ด้านการจัดตั้ง โครงการพัฒนาและจัดการบริหาร
บริหารงานชุมชนที่ 1 ไม่ทราบ และ 2) การบริหาร การพัฒนา การจัดการและบริหารงานในองค์กรและงานที่ 1 ปี 2553
ด้วยตนเอง ซึ่ง การพัฒนาและจัดการบริหารงานที่ 1 ปี 2553
ND นางอสุภะ นางสาวไกรยา

1

4. ข้อเสนอแนะ

4.1 โครงการทรวร่งปรับปรุงระบบน้ำดื่มเสีย จากสถานล้างเอคิลอปเตอร์ เนื่องจากพบว่ามีปัญหาตั้งแต่ปี 2554

คำชี้แจง

จากที่ได้แสดงรายละเอียดในหัวข้อ 1.1 ระบบน้ำดื่มเสียจากสถานล้างเอคิลอปเตอร์ของโครงการฯ อยู่ระหว่างการซ่อมแซม และทดลองเดินระบบที่ปรับปรุงใหม่ โดยในรายละเอียดของการปรับปรุงจะมีการนำเสนอในรายงานผลการปฏิบัติงานมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ฉบับประจำปี ประจําเดือน กรกฎาคม-ธันวาคม 2556 ต่อไป

ในระหว่างการซ่อมแซมระบบน้ำดื่มเสียขึ้น น้ำเสียที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมการล้างเอคิลอปเตอร์ทั้งหมดจะถูกเก็บไว้ในถังเก็บน้ำสำรองเพื่อรอการสูบถ่ายไปกำจัดทั้งหมด โดยไม่มีการปล่อยน้ำจากระบบน้ำดื่มเสียจากสถานล้างเอคิลอปเตอร์ลงสู่บ่อหน่วงน้ำ ทั้งนี้ น้ำเสียที่รวบรวมได้ดังกล่าว จะถูกสูบและขนถ่ายไปกำจัดโดย บริษัท เวสท์ แมเนจเม้นท์ สยาม จำกัด (Waste Management Siam Ltd., WMS) และบริษัท ปูนซีเมนต์นครหลวง จำกัด (มหาชน) ต่อไป ดังแสดงในเอกสารแนบ 1

ทั้งนี้ ระบบน้ำดื่มเสียจากสถานล้างเอคิลอปเตอร์สามารถใช้งานได้ตามปกติและปล่อยน้ำทิ้งที่มีคุณภาพอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานลงบ่อหน่วงน้ำดื่มที่ได้ตามปกติเมื่อเดือนธันวาคม 2556 โดยผลการทดสอบคุณภาพน้ำดื่มเข้าระบบและน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วแสดงดังตารางที่ 2 และรายละเอียดแสดงในเอกสารแนบ 2

ตารางที่ 2 คุณภาพน้ำเสียจากสถานล้างเอคิลอปเตอร์เข้าระบบและน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัด

(เก็บตัวอย่างเมื่อ 28 พฤศจิกายน 2556)

ดัชนีคุณภาพน้ำ	น้ำเสียจากระบบ	น้ำทิ้ง	ค่ามาตรฐานกักต้ง*
ความเป็นกรด-ด่าง (pH)	6.9	6.8	5-9
บีโอดี (BOD, mg/l)	78.5	2.1	ไม่เกิน 20
ซีโอดี (COD, mg/l)	176	10	ไม่เกิน 120
ของแข็งแขวนลอยทั้งหมด (TSS, mg/l)	38.4	น้อยกว่า 5.0	ไม่เกิน 50
ปริมาณสารละลายได้ทั้งหมด (TDS, mg/l)	79	69	ไม่เกิน 3,000
น้ำมันและไขมัน (FOG, mg/l)	6.7	0.6	ไม่เกิน 5
ทีเคเอ็น (TKN, mg/l)	13.2	6.4	ไม่เกิน 100

หมายเหตุ * ปรมาณกระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม ฉบับที่ 3 (พ.ศ. 2539) เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากแหล่งกำเนิดประเภทร่างานอุตสาหกรรมและนิคมอุตสาหกรรม ลงวันที่ 3 มกราคม 2539 คีติภพในราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ 113 ตอนที่ 13 ลงวันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2539

4.2 โครงการมีการเปลี่ยนแปลงการขนถ่ายน้ำมันจากท่อเป็นใช้รถบรรทุกน้ำมัน ซึ่งโครงการจะเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ และ/หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอไว้ในรายงานฯ จะต้องเสนอรายละเอียดของการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ พิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนการดำเนินการเปลี่ยนแปลงทุกครั้ง

คำชี้แจง

โครงการฯ ได้ทำการตรวจสอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ หน้า 2-33 ที่ได้นำเสนอเรื่องการจราจรและการเติมน้ำมันเชื้อเพลิงดังรูปที่ 1 พบว่า วิธีการเติมน้ำมันที่นำเสนอไว้กับการดำเนินการในปัจจุบันมีความสอดคล้องกัน คือ การเติมน้ำมันโดยใช้รถบรรทุกน้ำมัน โดยจะขนน้ำมันจากพื้นที่ของผู้ให้บริการ (ปัจจุบันคือ บริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน)) มาจอดในบริเวณพื้นที่โครงการ เพื่อเติมน้ำมันให้แก่เอคิลอปเตอร์โดยตรง ณ บริเวณลานจอดเอคิลอปเตอร์

ภายในพื้นที่โครงการกำหนดให้มีอาคารนอนจำนวน 118 คัน รถจักรยาน 4 คัน และ
เบ็นต์ จำนวน 31 คัน ทั้งนี้โครงการจะเข้าออก ท่าอากาศยานได้หลังจากที่ขออนุญาตเข้า-ออกของ
ไปท่าอากาศยานนครราชสีมาปัจจุบัน โดยให้ทางเจ้าท่าอากาศยานด้านข้างเป็นหลัก (รูปที่ 2-2-8)

- การเติมน้ำมันเชื้อเพลิงทุกครั้งจะควบคุมการปฏิบัติงานโดยพนักงานที่มีประสบการณ์และผ่านการฝึกอบรม
- รถบรรทุกที่ใช้ขนส่งน้ำมันทุกครั้งจะต้องผ่านการตรวจสอบความพร้อม เช่น ยางรถย่น ควบคุมไฟส่องสว่าง อุปกรณ์ความปลอดภัย ยานยนต์ เป็นต้น เพื่อให้มั่นใจได้ว่ายานพาหนะอยู่ในสภาพที่ดีและมีความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน
- สายยางต่างๆ ที่ใช้ในการส่งน้ำมันจะต้องได้ตามมาตรฐาน API 1529, Grade 2 Type C
- ข้อต่อสายยางต่างๆ ที่ใช้ในการส่งน้ำมันจะต้องได้ตามมาตรฐาน BS3158 Type C
- การตรวจสอบสายยางเมื่อต่อต่างๆ จะต้องมีการปิดปากแบมเพนเพื่อกันควันแก๊สหรือ safety wire
- บริเวณจุดเชื่อมต่อของสายยางบริเวณหัวจ่ายจะต้องอุปกรณ์ป้องกันป้องกันน้ำมันกระเด็นและป้องกันฝุ่น
- มีการติดตั้ง Flow Meter ที่เครื่องสูบลuftเพื่อเฝ้าระวังการเติมน้ำมัน
- มีการติดตั้งอุปกรณ์ปิดวาล์วฉุกเฉินและวาล์วฉุกเฉิน (Emergency Fuel Shut Off Valve) สำหรับระบบเติมน้ำมันเชื้อเพลิง
- มีการติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันไฟฟ้าสถิตย์ (Electrostatic Bonding System) ที่มีความต้านทานน้อยกว่า 10,000 OHMS สำหรับระบบเติมน้ำมันเชื้อเพลิง
- การเติมน้ำมันเชื้อเพลิงจากภายนอก จะดำเนินการตามเอกสารของผลิตภัณฑ์ที่เตรียมไว้เท่านั้น
- ในระหว่างการเติมน้ำมันเชื้อเพลิงจะจัดเตรียมถังดับเพลิงชนิดเคมี (Dry Chemical Fire Extinguisher) ไว้บริเวณบริเวณใกล้ถัง
- น้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับอากาศยาน (Jet A1) จะต้องขึ้นทะเบียนได้ตาม ASTM-165

บริษัท เพรสออนประเทศไทยจำกัดและผลิต จำกัด

คำชี้แจง

4.4 โครงการควรนำความเห็นที่ได้จากการสอบถามความคิดเห็นของชาวบ้านมาปรับปรุง และกำหนดแนวทางป้องกันข้อห่วงกังวลเพื่อป้องกันถาวรภัยเรื้อรังในอนาคต

จากการทบทวนความคิดเห็นที่ได้อาการกัมภังชญาณ สามารถแบ่งประเด็นข้อคิดเห็น ได้เป็น 3 ประเภทหลักๆ ได้แก่ ความคิดเห็นเกี่ยวกับการส่งเสริมการพัฒนาชุมชนและคุณภาพชีวิต ความคิดเห็นต่อการประชาสัมพันธ์โครงการ และความคิดเห็นด้านคุณภาพสิ่งแวดล้อม ซึ่งในประเด็นต่างๆ ดังกล่าว ทางบริษัทฯ มีการสนับสนุนอยู่แล้วในปัจจุบัน ดังตารางที่ 3 อย่างไรก็ตามโครงการฯ ได้มีข้อเสนอแนะของชุมชนมาคนวไว้ในแผนที่จะพิจารณาดำเนินการในอนาคต ทั้งนี้ โครงการฯ ที่จะสนับสนุนจะต้องมีความสอดคล้องกับแนวทาง 4ต (4Es) ของบริษัทฯ ด้วย ได้แก่

- ส่งเสริมการศึกษา (Education)
- ส่งเสริมการพัฒนาเศรษฐกิจและ คุณภาพชีวิต (Economics Development)
- ส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงานและสิ่งแวดล้อม (Environment & Energy Conservation)
- ส่งเสริมการมีส่วนร่วมของพนักงาน (Employee Volunteerism & Engagement)

ตารางที่ 3 สรุปประเด็นข้อคิดเห็นจากการสัมภาษณ์ผู้นำชุมชนโดยรอบศูนย์ขนส่งทางอากาศ ของบริษัท เซฟรอนฯ

ประเด็นข้อคิดเห็น	รายละเอียดข้อคิดเห็น	การดำเนินการแก้ไข	ผลการดำเนินการ
1. การพัฒนาชุมชนและคุณภาพชีวิต			
1.1 การเพิ่มการจ้างงานคนในชุมชนของโครงการฯ	<ul style="list-style-type: none"> ✓ การจ้างพนักงาน ของบริษัท TAS ให้มีความสำคัญกับประชาชนในท้องถิ่น ตามความเหมาะสมกับคุณสมบัติของตำแหน่งงานที่เปิดรับสมัคร ✓ จำนวนพนักงานชาวไทยที่ฐานปฏิบัติการนครศรีธรรมราช ทั้งหมด 216 คน เป็นพนักงานที่มีภูมิลำเนาอยู่ในจังหวัดนครศรีธรรมราช ทั้งหมด 105 คน คิดเป็น 48.61% (ข้อมูล ณ เดือนมีนาคม 2557) 	✓ ให้ความสำคัญกับประชาชนในท้องถิ่น ตามความเหมาะสมกับคุณสมบัติของตำแหน่งงานที่เปิดรับสมัคร	-
1.2 การแก้ปัญหาการว่างงาน การส่งเสริมการประกอบอาชีพและเศรษฐกิจท้องถิ่น	<ul style="list-style-type: none"> ✓ โครงการเซฟรอนหลังใจ หลังคนเพื่อชุมชนเข้มแข็ง ดำเนินการในพื้นที่ 50 หมู่บ้านของจังหวัดนครศรีธรรมราช โดยมีกิจกรรมส่งเสริมและพัฒนาอาชีพ เป็นแนวทางหลักในการพัฒนาคุณภาพชีวิตชุมชน ผ่านการดำเนินงานของธนาคารพัฒนาหมู่บ้าน ซึ่งเป็นนโยบายส่งเสริมการออม ก่อให้เกิดเศรษฐกิจหมุนเวียนในชุมชนการมีงานทำ และช่องทางในการเข้าถึงแหล่งทุน 	✓ โครงการตามแผนงานแนวทาง 4Es	ดำเนินการในพื้นที่ 5 กม. รอบศูนย์ขนส่งทางอากาศ และพื้นที่จังหวัดนครศรีธรรมราช
1.3 การส่งเสริมน้ำเพื่อการอุปโภคบริโภคของชุมชน	<ul style="list-style-type: none"> ✓ โครงการก่อสร้างระบบประปาขนาดใหญ่ ✓ โครงการสนับสนุนให้มีภาชนะกักเก็บน้ำเพื่อการอุปโภค บริโภค ✓ โครงการน้ำดื่มเพื่อห้อง 	✓ โครงการตามแผนงานแนวทาง 4Es	ดำเนินการในพื้นที่ 5 กม. รอบศูนย์ขนส่งทางอากาศ และพื้นที่จังหวัดนครศรีธรรมราช

ประเด็นข้อคิดเห็น	รายละเอียดข้อคิดเห็น	การดำเนินการแก้ไข	ผลการดำเนินการ
1.4 การช่วยเหลือชุมชนเพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิต	<ul style="list-style-type: none"> ✓ โครงการเซฟรอนหลังใจหลังคน เพื่อชุมชนเข้มแข็ง ✓ โครงการติดตั้งอุปกรณ์ถ่ายเทอากาศกลางแจ้ง ✓ โครงการก่อสร้างบ่อกักเก็บน้ำ ✓ โครงการปรับปรุงอาคารเรียนและปรับปรุงห้องเรียน และห้องสุขา ศูนย์พัฒนาเด็กเล็ก ✓ โครงการก่อสร้างอาคารโรงเรียนอนุบาลและศูนย์พัฒนาเด็กเล็ก ✓ โครงการถ่ายน้ำเสียจากถังเพื่อเลี้ยง ✓ โครงการปลูกป่าชายเลนและปลูกพันธุ์ไม้ ✓ โครงการทุนการศึกษา พหุบาลเพื่อพัฒนาบ้านเกิด ✓ โครงการทุนการศึกษาเยาวชนคนดี ✓ โครงการส่งเสริมการเรียนรู้ด้านคอมพิวเตอร์แก่โรงเรียนวิเชียร ✓ โครงการสนับสนุนรถจักรยานและอุปกรณ์การแพทย์ฉุกเฉิน 	✓ โครงการตามแผนงานแนวทาง 4Es	ดำเนินการในพื้นที่ 5 กม. รอบศูนย์ขนส่งทางอากาศ และพื้นที่จังหวัดนครศรีธรรมราช
1.5 การเข้ามามีส่วนร่วมกับกิจกรรมในชุมชน	<ul style="list-style-type: none"> ✓ วันทักษะการศึกษาระดับปริญญาท้องถิ่น ✓ มหกรรมกีฬาตำบลปากซุน ✓ งานกินน้ำชาวิถี ✓ ถูบ ✓ รอมออน ✓ สรงกรานต์ ✓ ถวายพระพร 	✓ โครงการตามแผนงานแนวทาง 4Es	ดำเนินการในพื้นที่ 5 กม. รอบศูนย์ขนส่งทางอากาศ และพื้นที่จังหวัดนครศรีธรรมราช
1.6 การจัดกิจกรรมงานวันเด็ก	<ul style="list-style-type: none"> ✓ เซฟรอนร่วมกับหน่วยงานต่างๆ ในพื้นที่ท่าอากาศยาน นครศรีธรรมราช จัดงานวันเด็กแห่งชาติ ตั้งแต่ปี 2555-ปัจจุบัน ✓ สนับสนุนของขวัญวันเด็กให้แก่ โรงเรียนและหน่วยงานในท้องถิ่น 	✓ โครงการตามแผนงานแนวทาง 4Es	-

วิสัยทัศน์องค์กร และ ยุทธศาสตร์	โครงการและผลงานที่โดดเด่นในช่วงปีงบประมาณ	ตัวชี้วัดความสำเร็จของโครงการ	การประเมินผลตามเกณฑ์ที่กำหนด
1.7 การให้ความสนับสนุนการดำเนินงานของสมาคมฯ พัฒนาหมู่บ้าน	✓ โครงการทราฟเฟอเนลลิง พลังคน เพื่อชุมชนเข้มแข็ง	✓ ส่งเสริมและพัฒนาการเป็นเครือข่ายธนาคารพัฒนาหมู่บ้าน	ดำเนินการในพื้นที่ ร้อยมี 5 กม. รอบศูนย์ขนส่งทางอากาศ และพื้นที่จังหวัด นครศรีธรรมราช
1.8 จัดกิจกรรมออกค่ายภายในหมู่บ้าน	✓ โครงการค่าย พิษณุพนาศาสตร์เพื่อน้อง ✓ ค่ายเยาวชน "ทักษะชีวิตและการเป็นผู้นำ" ✓ ค่ายวิทยาศาสตร์ "Chevron INCREASE"	✓ โครงการควบคุมแผนงานแนวทาง 4Bs	ดำเนินการในพื้นที่ ร้อยมี 5 กม. รอบศูนย์ขนส่งทางอากาศ และพื้นที่จังหวัด นครศรีธรรมราช
1.9 ให้ความรู้เรื่องการจัดการน้ำและแก้ไขปัญหาภัยแล้ง	✓ โครงการสนับสนุนถุงยังชีพและอาหารสดให้ครัวเรือน เพื่อช่วยเหลือผู้ประสบอุทกภัยในจังหวัดนครศรีธรรมราช และพื้นที่ตำบลปากพูน ✓ โครงการเพิ่มศักยภาพชุมชนเตรียมความพร้อมรับมือภัยพิบัติ (อุทกภัย) ✓ โครงการสนับสนุนให้มีภาษาชนกักเก็บน้ำเพื่อการอุปโภค บริโภค	✓ แผนงานชุมชนและแผนพัฒนาระดับจังหวัด	-
1.10 ปรับปรุงซ่อมแซม โรงเรียนสอนศาสนาอิสลามปัตตานี	-	✓ สนับสนุนการปรับปรุงสวัสดิการตามแผนงานประจำปี	-
1.11 การแก้ปัญหาหาค่าน้ำมัน	-	-	การกำหนดราคาพลังงานขึ้นอยู่กับการนโยบายของรัฐบาล

ตัวชี้วัดที่ ๑: การเข้าถึงบริการสุขภาพ	ตัวชี้วัดที่ ๒: การเข้าถึงบริการสุขภาพ	ตัวชี้วัดที่ ๓: การเข้าถึงบริการสุขภาพ	ตัวชี้วัดที่ ๔: การเข้าถึงบริการสุขภาพ
<p>2. ความคิดเห็นต่อการประชาสัมพันธ์โครงการ</p> <p>2.1 ต้องการทราบรายละเอียดความชัดเจนของโครงการฯ ให้เห็นการประชาสัมพันธ์ และมีปฏิสัมพันธ์กับชุมชนมากขึ้น</p> <p>เสนอให้มีการประชาสัมพันธ์ข่าวสารของโครงการต่างๆ อย่างต่อเนื่อง</p> <p>เสนอว่าวิธีการประชาสัมพันธ์ข้อมูล โดยการจัดประชุมและแจกผ่านกับ เอกสาร และป้ายประกาศ เป็นวิธีการที่เหมาะสมมากที่สุด</p> <p>รองลงมา คือ ประชาสัมพันธ์ผ่านหน่วยงานราชการหรือองค์กรส่วนท้องถิ่น วิทยุชุมชน และการสัมภาษณ์โดยบุคคล</p>	<ul style="list-style-type: none"> ✓ ประชาสัมพันธ์ผ่าน โปรแกรมสนับสนุนด้านสังคม ✓ บอร์ดประชาสัมพันธ์ประจำหมู่บ้าน ✓ การเข้าเยี่ยมเยียนอย่างสม่ำเสมอ ✓ โครงการเปิดบ้านสหกรณ์ ✓ แนะนำการเข้าหาข้อมูลของเว็บไซต์ผ่านเว็บไซต์ ✓ ประชุมกลุ่มย่อยกับทุกชุมชน แจ้งผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม 	<ul style="list-style-type: none"> ✓ ประชาสัมพันธ์ผ่าน โปรแกรมสนับสนุนด้านสังคม ✓ บอร์ดประชาสัมพันธ์ประจำหมู่บ้าน ✓ การเข้าเยี่ยมเยียนอย่างสม่ำเสมอ ✓ โครงการเปิดบ้านสหกรณ์ ✓ แนะนำการเข้าหาข้อมูลของเว็บไซต์ผ่านเว็บไซต์ ✓ ประชุมกลุ่มย่อยกับทุกชุมชน แจ้งผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ✓ จัดทำเอกสารแจ้งผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม ประชาสัมพันธ์แก่ชุมชน ✓ แจ้งข้อมูลข่าวสารกิจกรรมของวิสาหกิจ ผ่านหน่วยงานต่างๆ ในท้องถิ่น และเครือข่ายธนาคารพัฒนาหมู่บ้าน 	<p>-</p>
<p>2.2 ให้มีการชี้แจงแผนงานที่จะดำเนินการให้ความช่วยเหลือชุมชนในอนาคต</p>	<ul style="list-style-type: none"> ✓ จัดทำแผนพัฒนาคุณภาพชีวิตชุมชนและแจ้งกับหน่วยงานท้องถิ่น 	<ul style="list-style-type: none"> ✓ จัดทำแผนพัฒนาคุณภาพชีวิตชุมชนและแจ้งกับหน่วยงานท้องถิ่น และเครือข่ายธนาคารพัฒนาหมู่บ้าน 	<p>-</p>

ข้อ 1. นโยบายของ บริษัท จำกัด	ข้อ 2. นโยบายของ บริษัท จำกัด (ในเครือ)	ข้อ 3. นโยบายของ บริษัท จำกัด (ในเครือ)
3. สิ่งแวดล้อม		
3.1 การแก้ไขระดับเสียงรบกวนจากเครื่องบินเฮลิคอปเตอร์อย่างค่อยเป็นค่อยไป	ปัจจุบันศูนย์ขนส่งทางอากาศของบริษัท เฮลิคอปเตอร์ฯ ได้ปรับระดับความสูงให้บินที่ระดับความสูงประมาณ 3,000 ฟุตที่ระดับความสูงจากพื้นดินบริเวณชายฝั่ง และบินกลับที่ความสูงประมาณ 4,000 ฟุตที่ระดับความสูงจากพื้นดินบริเวณชายฝั่ง (ซึ่งเป็นระดับความสูงที่เพิ่มขึ้นจากที่กำหนดในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการดำเนินการตามโครงการการบินในช่วงแรกที่มีระดับการบิน 800-1,000 ฟุต จากพื้นดินบริเวณชายฝั่ง) ส่วนการซ่อมเครื่องบินแบบตั้งกำหนดให้อยู่ที่ระดับความสูงไม่ต่ำกว่า 1,500 ฟุต	✓ นอกจากการกำหนดระดับความสูงในปัจจุบัน ทางศูนย์ขนส่งทางอากาศฯ มีโครงการจะกำหนดเส้นทางการบินเข้าไปในน่านบินน่านเรือ (Navigation system) ของเฮลิคอปเตอร์ โดยจะตามระดับความสูงให้เฮลิคอปเตอร์อยู่ในแนวเส้นทางการบินภายในขอบเขต ไม่เกิน 0.3 ไมล์ ทั้งนี้ การกำหนดแนวเส้นทางการบินจะพิจารณาแหล่งชุมชน รวมถึงพื้นที่อ่อนไหวต่อผลกระทบด้านเสียง เช่น วัด มัสยิด และโรงเรียน ร่วมด้วย
3.2 การดูแลรักษาสิ่งแวดล้อม เช่น บุคคลถูกตอง คุณภาพน้ำ ความตื่นตระหนก ฝุ่นละอองในอากาศ	บริษัท เฮลิคอปเตอร์ฯ มีการดำเนินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในประเด็นที่สำคัญซึ่งอาจเกิดขึ้นจากการกิจกรรมของโครงการฯ หรือมีความเกี่ยวข้องกับโครงการฯ ได้แก่ เสียง คุณภาพน้ำ ดิน น้ำใต้ดิน และนก รวมทั้งมีการตรวจวัดคุณภาพอากาศ ซึ่งรวมถึงฝุ่นละออง และมลพิษในอากาศอย่างต่อเนื่อง ทั้งในบริเวณพื้นที่โครงการฯ และบริเวณชุมชนเพื่อเป็นการเฝ้าระวังผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น และวางแผนหาแนวทางป้องกันและแก้ไขต่อไป	✓ โครงการฯ จะดำเนินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด ทั้งนี้ ร่วมทั้งมีการให้ความรู้ความเข้าใจในคุณภาพสิ่งแวดล้อม และผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดขึ้นจากโครงการ

4.5 โครงการความแข็งแรงความถี่ในการซ่อมแซมพื้นที่ของ บริษัท ไทยโพลีเอสเตอร์ จำกัด (มหาชน) ให้มีบริษัท ไทยโพลีเอสเตอร์ จำกัด ทุกครั้ง เมื่อจากมาตรการกำหนดให้ควบคุมปริมาณการระบายน้ำลงสู่บ่อทิ้งน้ำ

คำชี้แจง

บริษัท ไทยโพลีเอสเตอร์ จำกัด (มหาชน) ซึ่งเป็นผู้รับเหมาก่อสร้าง ได้ส่งมอบพื้นที่ให้กับทางบริษัท ไทยโพลีเอสเตอร์ จำกัด 15 ธันวาคม 2556 ซึ่งต่อจากนี้ไปทาง โครงการจะดำเนินการตรวจสอบการควบคุมปริมาณการระบายน้ำลงสู่บ่อทิ้งน้ำได้ครบถ้วนทั้งระบบ

4.6 ให้โครงการตรวจสอบความถูกต้องของข้อมูลงบประมาณก่อนส่งรายงานทุกครั้ง

คำชี้แจง

การจัดทำรายงานผลการปฏิบัติงานตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการลดความรุนแรงของผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างฐานบินเฮลิคอปเตอร์ของบริษัท เฮลิคอปเตอร์ไทยแอร์เวย์และผลิตภัณฑ์ จำกัด ทุกครั้งที่ผ่านมา ที่ปรึกษาโครงการทั้ง 2 บริษัท ได้แก่ บริษัท เอ็ดดูค กรีน เอเชีย เบริตี้ (ไทย) จำกัด และบริษัท เอส ซี เอส เอ็นจิเนียริ่ง คอนสตรัคชั่น จำกัด ได้ทำการตรวจสอบความถูกต้องในระหว่างการจัดทำรายงานมาเป็นอันยุติตั้งแต่บัดนี้ บริษัท เฮลิคอปเตอร์ฯ จึงมีมติให้ดำเนินการตามความถูกต้องอย่างเต็มที่เพื่อหลีกเลี่ยงการที่จะมีการจัดตั้งองค์กรการเปลี่ยนแปลง ซึ่งเป็นเจ้าของโครงการ เพื่อเสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมต่อไป



หนังสือแจ้งผลการพิจารณา
การขออนุญาตให้นำสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้วออกนอกบริเวณโรง
งาน

กรมโรงงานอุตสาหกรรม

เลขที่ อก.5501-3514

หนังสือฉบับนี้ออกให้เพื่อแจ้งผลการพิจารณาของ
บริษัท เซฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด
ทะเบียนโรงงานเลขที่ 3-79(1)-2/53นศ
โดยมีรายละเอียดผลการพิจารณา ดังนี้

ลำดับที่	รหัสวัสดุ ที่ไม่ใช่แล้ว	ชื่อวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว	ปริมาณ (ตัน)	วิธีการ กำจัด	ทะเบียนโรงงาน ผู้รับดำเนินการ	ผลการพิจารณา	เหตุผล
1	15 02 02	oily rags	3	042	น.105-1/2545-กฎหมาย	อนุญาต	
2	13 07 03	Used Fuel Oil - Jet A-1	40	042	น.105-1/2545-กฎหมาย	อนุญาต	
3	13 02 08	Used Oil	15	042	น.105-1/2545-กฎหมาย	อนุญาต	
4	15 01 11	Aerosol can	.5	049	น.105-1/2545-กฎหมาย	อนุญาต	
5	16 02 15	Used Fluorescent Lamp	.5	049	น.105-1/2545-กฎหมาย	อนุญาต	
6	15 01 10	Empty contaminated container	2	049	น.105-2/2549-กฎหมาย	ไม่อนุญาต	04
7	14 06 03	Used Solvent	5	042	น.105-1/2545-กฎหมาย	อนุญาต	
8	14 06 03	Used Thinner	1	042	น.105-1/2545-กฎหมาย	อนุญาต	
9	13 08 02	oily wastes	41	042	น.105-1/2545-กฎหมาย	อนุญาต	
10	16 10 02	waste water	10	061	น.105-1/2545-กฎหมาย	อนุญาต	
11	15 02 02	Oily Rags	3	041	3-101-3/44สม	อนุญาต	
12	16 01 18	metal scrap	.3	011	น.105-2/2549-กฎหมาย	ไม่อนุญาต	04
13	16 01 19	Plastic scrap	.3	011	น.105-2/2549-กฎหมาย	ไม่อนุญาต	04
14	15 02 03	Air Filter	10	071	น.105-1/2545-กฎหมาย	อนุญาต	

รายการที่ได้รับอนุญาตมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 24 พฤษภาคม 2555 ถึงวันที่ 23
พฤษภาคม 2556

ออกให้ ณ วันที่ 21
พฤษภาคม 2555

โดยกรมโรงงาน
อุตสาหกรรม

หนังสือแจ้งผลการพิจารณาฉบับนี้อนุญาตโดยใช้ระบบอิเล็กทรอนิกส์

บันทึกการเปลี่ยนแปลง แก้ไข และยกเลิก รายละเอียดในหนังสือแจ้งผล
การพิจารณา
การขออนุญาตให้นำสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้วออกนอกบริเวณโรง
งาน

เลขที่ อก.5501-3514

ขอ บริษัท เซฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด
ทะเบียนโรงงานเลขที่ 3-79(1)-2/53นศ

เลขที่	วัน/ เดือน/ ปี	สาระสำคัญของการเปลี่ยนแปลงในหนังสือแจ้งผลการพิจารณา	ผลการ พิจารณา	เหตุผล
10659/2555	4/6/55	ขอเพิ่มรายการวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว รหัสวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว 15 01 10 Empty contaminated container โดยมีผู้รับดำเนินการคือ น.105-2/2549-กฎหมาย ปริมาณ 2 ตัน วิธีการกำจัด 049	อนุญาต	
10659/2555	4/6/55	ขอเพิ่มรายการวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว รหัสวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว 16 01 18 metal scrap โดยมีผู้รับดำเนินการคือ น.105-2/2549-กฎหมาย ปริมาณ .3 ตัน วิธีการกำจัด 011	อนุญาต	
10659/2555	4/6/55	ขอเพิ่มรายการวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว รหัสวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว 16 01 19 Plastic scrap โดยมีผู้รับดำเนินการคือ น.105-2/2549-กฎหมาย ปริมาณ .3 ตัน วิธีการกำจัด 011	อนุญาต	

25 เอกสารข้อมูลความปลอดภัย

- 064 นำผ้าผืนยาวสีขาวลงมามีลายกนกสีฟ้า
065 นำผ้าผืนยาวสีขาวลงมามีลายกนกสีฟ้า
066 เพื่อบ่งบอกว่าผ้าผืนนี้ยาว
067 ปร้อมเพ็ญหรือสีหรือลายอะไร
068 ปร้อมเพ็ญหรือสีหรือลายอะไรหรือสีหรือลายอะไร
069 หรือสีหรือลายอะไรหรือสีหรือลายอะไร
070 สีของลายหรือสีหรือลายอะไร
071 สีของลายหรือสีหรือลายอะไร
072 สีของลายหรือสีหรือลายอะไร
073 สีของลายหรือสีหรือลายอะไร
074 สีของลายหรือสีหรือลายอะไร
075 สีของลายหรือสีหรือลายอะไร
076 สีของลายหรือสีหรือลายอะไร
077 สีของลายหรือสีหรือลายอะไร
078 สีของลายหรือสีหรือลายอะไร
079 สีของลายหรือสีหรือลายอะไร
080 สีของลายหรือสีหรือลายอะไร
081 สีของลายหรือสีหรือลายอะไร
082 สีของลายหรือสีหรือลายอะไร
083 สีของลายหรือสีหรือลายอะไร
084 สีของลายหรือสีหรือลายอะไร

เหตุผลที่ไม่สามารถพิจารณาได้ เนื่องจากขาดเอกสาร หรือ

- เอกสารไม่สมบูรณ์ ดังนี้
11. ด้านการขยายผลโครงการกับทางโครงการของรัฐบาลกับกรม และหรือผู้บังคับการวัดทุกวัดที่ไม่ใช่พื้นที่
 12. ด้านการเก็บสื่อหรือของตกตะกอนเป็นต้นหลักฐานของรัฐบาลกับกรม และหรือผู้บังคับการวัดทุกวัดที่ไม่ใช่พื้นที่
 13. ด้านการเตรียมการจัดตั้งศูนย์บริการกับกรมการทางหลวงแผ่นดินกรมการขนส่งผู้บังคับการวัดทุกวัดที่ไม่ใช่พื้นที่
 14. ทางฝั่งถนนถนนกับกรมการที่ดิน (กรมที่ดิน) จะทำสัญญาจ้างกับกรมการขนส่งผู้บังคับการวัดทุกวัดที่ไม่ใช่พื้นที่
 15. ทางฝั่งถนนถนนกับกรมการที่ดิน (กรมที่ดิน) จะทำสัญญาจ้างกับกรมการขนส่งผู้บังคับการวัดทุกวัดที่ไม่ใช่พื้นที่
- ไว้ดังนี้

ใจแก้ว

16. ผลการวิเคราะห์ค่าความเข้มข้นของโลหะหนักในตะกอน (total concentration : mg/kg)
17. ผลการวิเคราะห์อัตราการสกัดโลหะหนัก (waste extraction test : mg/g)
18. รายละเอียดกระบวนการทางเคมีของขั้นตอนการสกัดโลหะหนักของตะกอน
19. รายละเอียดกระบวนการบำบัดน้ำของระบบบำบัดน้ำชุมชนบ้านท่าคันโทตามค่าเป้าหมายของกรม
20. ภาพถ่ายบริเวณจุดปล่อยของตะกอนจากโรงบำบัด (20.5)
21. ภาพแสดงร่องรอยจากการกระจายของตะกอนจากการกักเก็บตะกอนบริเวณบึง
22. ภาพถ่ายพื้นที่
23. ภาพถ่ายพื้นที่บริเวณจุดปล่อยของตะกอนที่ไม่ได้แสดงในรูปถ่าย
24. ภาพถ่ายของกระบวนการบำบัดน้ำของชุมชนบ้านท่าคันโท
- ส่วนอื่นๆ
- ในการจัดเตรียมของกรมจะเก็บเป็นหลักฐาน

1. กรณีไม่อนุญาต หากท่านไม่แก้ไขแล้ว สามารถขอเป็นหนังสือพร้อมหลักฐานไปยังอธิบดีกรมโรงงานอุตสาหกรรมทราบโดยด่วน 15 วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้งแก้ไขค่าการปนเปื้อน
2. หากท่านไม่แก้ไขหนังสือปฏิเสธการตรวจค่าใช้สิทธิออกนอกกฎบัตรโรงงานอยู่ไม่ได้รับอนุญาต ถือเป็นสถานประกอบการขาดสภาพคล่องทางเศรษฐกิจโรงงาน พ.ศ.2537 ที่ต้องระงับให้ปรับปรุงใน 2 แผนก



หนังสือแจ้งผลการพิจารณา
การขออนุญาตให้นำสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วออกนอกบริเวณโรงงาน
กรมโรงงานอุตสาหกรรม

เลขที่ อก.5601-3593

หนังสือฉบับนี้ออกให้เพื่อแจ้งผลการพิจารณาของ

บริษัท เพรอเนป ประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด

ทะเบียนโรงงานเลขที่ 3-79(1)-2/53นศ

โดยมีรายละเอียดผลการพิจารณาดังนี้

ลำดับที่	รหัสวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว	ชื่อวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว	ปริมาณ (ตัน)	วิธีการกำจัด	ทะเบียนโรงงานผู้รับดำเนินการ	ผลการพิจารณา	เหตุผล
1	15 02 02	oily rags	3	042	น.105-1/2545-ญพ.	อนุญาต	
2	13 07 03	Used Fuel Oil - Jet A-1	40	042	น.105-1/2545-ญพ.	อนุญาต	
3	13 02 08	Used Oil	15	042	น.105-1/2545-ญพ.	อนุญาต	
4	15 01 11	Aerosol can	.5	049	น.105-1/2545-ญพ.	อนุญาต	
5	16 02 15	Used Fluorescent Lamp	.5	049	น.105-1/2545-ญพ.	อนุญาต	
6	14 06 03	Used Solvent	5	042	น.105-1/2545-ญพ.	อนุญาต	
7	14 06 03	Used Thinner	1	042	น.105-1/2545-ญพ.	อนุญาต	
8	13 08 02	oily wastes	81	042	น.105-1/2545-ญพ.	อนุญาต	
9	16 10 02	waste water	10	061	น.105-1/2545-ญพ.	ไม่อนุญาต	04
10	15 02 02	Oily Rags	9	041	3-101-3/44สน	อนุญาต	
11	15 02 03	Air Filter	10	071	น.105-1/2545-ญพ.	อนุญาต	
12	15 01 10	Empty contaminated container	2	049	น.105-2/2549-ญบด.	อนุญาต	
13	16 01 18	metal scrap	.3	011	น.105-2/2549-ญบด.	อนุญาต	
14	16 01 19	Plastic scrap	.3	011	น.105-2/2549-ญบด.	อนุญาต	
15	16 10 01	Oily Waste water	200	041	3-101-2/44สน	อนุญาต	
16	16 10 01	Oily Waste water	700	041	3-101-3/44สน	อนุญาต	
17	16 01 03	Non Hazardous Waste (Used Tire)	10	071	น.105-1/2545-ญพ.	อนุญาต	
18	16 02 13	Electronic Waste	10	049	น.105-1/2545-ญพ.	อนุญาต	

รายการที่ได้รับอนุญาตมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 24 พฤษภาคม 2556 ถึงวันที่ 23 พฤษภาคม 2557

ออกให้ ณ วันที่ 11 พฤษภาคม 2556

โดยกรมโรงงานอุตสาหกรรม

หนังสือแจ้งผลการพิจารณาฉบับนี้ออกโดยใช้ระบบอิเล็กทรอนิกส์

บันทึกการเปลี่ยนแปลง แก้ไข และยกเลิก รายละเอียดในหนังสือแจ้งผลการพิจารณา
การขออนุญาตให้นำสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วออกนอกบริเวณโรงงาน

เลขที่ อก.5601-3593

ของ บริษัท เพรอเนป ประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด

ทะเบียนโรงงานเลขที่ 3-79(1)-2/53นศ

เลขรับที่	วัน/เดือน/ปี	สาระสำคัญของการเปลี่ยนแปลงในหนังสือแจ้งผลการพิจารณา	ผลการพิจารณา	เหตุผล
15119/2556	16/7/56	ขอเพิ่มรายการวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว รหัสวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว 16 06 01 Used Acid Battery โดยมีผู้รับดำเนินการคือ 3-105-55/49สน ปริมาณ 10 ตัน วิธีการกำจัด 021	อนุญาต	
15119/2556	16/7/56	ขอเพิ่มรายการวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว รหัสวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว 19 12 04 Non Hazardous waste- CD โดยมีผู้รับดำเนินการคือ น.105-1/2545-ญพ. ปริมาณ 10 ตัน วิธีการกำจัด 071	อนุญาต	
24588/2556	23/10/56	ขอเพิ่มรายการวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว รหัสวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว 16 06 02 Used Battery (Alkaline & Dry cell) โดยมีผู้รับดำเนินการคือ น.101-1/2544-นบป. ปริมาณ 10 ตัน วิธีการกำจัด 075	อนุญาต	99

- 011 คัตถ์นขาปะนภทเทเพื่อจันทาฬาค้อ
- 021 ถักเก็บในภพขมขระจว
- 031 เป็นวิคคหิมาภคณ
- 032 สังกคณัญญาเพื่อคักพิค
- 033 สังกคณัญญาเพื่อคักกักนั ไม่บรรจวไปแต่ก็ใช้จ้ำ
- 039 นาคักขัญญโธระคัศวธวิคณัญ
- 041 เว้นเรื่องเพิลกขณน
- 042 ทำเจือเพิลกขณน
- 044 ฆะเพิลกขณน
- 046 เป็นวิคคหิมาภคณในภพขมขระจว
- 049 นาคักขัญญโธระคัศวธวิคณัญ
- 051 เจ้าภคณนภคณนคัศวธวิคณน
- 052 เจ้าภคณนภคณนคัศวธวิคณน
- 053 เจ้าภคณนภคณนคัศวธวิคณน
- 054 เจ้าภคณนภคณนคัศวธวิคณน
- 059 นาคักขัญญโธระคัศวธวิคณัญ
- 061 นาคักขัญญโธระคัศวธวิคณัญ
- 062 นาคักขัญญโธระคัศวธวิคณัญ
- 063 นาคักขัญญโธระคัศวธวิคณัญ

[illegible]

๑๑ ชื่นๆ ระบุ - ควรส่งโรงงานที่สามารถรับค่านินการไว้ในเค็ดเพื่อ
สนับสนุนการค้าเงินการศานา/หลัก ๓๕ ของกรมโรงงานอุตสาหกรรม-

[illegible]

11. ดำเนินนโยบายการประกันคุณภาพของงานของผู้รับค่านิยมการ และภารกิจ
ผู้ต่อต้านนิคมวิฤตที่ไม่ใช่แล้ว
12. ดำเนินการแจ้งถึงบริบทของกระทรวงมหาดไทยของผู้รับค่านิยมการ และภารกิจ
ผู้ต่อต้านนิคมวิฤตที่ไม่ใช่แล้ว
13. ส่งบุคลากรเชิงหน้าที่สื่อของกระทรวงมหาดไทยว่าผู้รับค่านิยมการและ
ผู้ต่อต้านนิคมวิฤตที่ไม่ใช่แล้ว
14. รับผิดชอบการประกันคุณภาพชีวิต (Life) ของผู้รับค่านิยมการและ
ผู้ต่อต้านนิคมวิฤตที่ไม่ใช่แล้ว
15. รับผิดชอบงานด้านงานที่ไม่ใช่ผู้ใดที่กระทรวงมหาดไทยสามารถปฏิบัติมา
หรือเกิดผลกระทบกับผู้รับค่านิยมการ และภารกิจ ผู้ต่อต้านนิคมวิฤตที่ไม่ใช่
แล้ว

16. ผลวัดความถี่ที่ความเข้มข้นสูงในเพศหญิงที่จะเป็น $(\text{total concentration} : \text{mg/dl})$
17. ผลวัดการขับน้ำเกลือจากการทดสอบ (waste excretion test : mg/dl)
18. รายละเอียดการควบคุมการผลิตรวมแก่จุดสุดท้ายที่บอกโดย
19. รายละเอียดการควบคุมการนำเอาของเสียมาทำผลิตภัณฑ์น้ำมันจากสัตว์มาใช้ประโยชน์ใน
20. จำนวนโมเลกุลของกรดไขมันที่ผลิตโดย (ข.ค)
21. นวัตกรรมของทางกรมวิชาการในการทำให้การนำเอาของเสียมาทำผลิตภัณฑ์น้ำมันจากสัตว์
22. วัตถุประสงค์ของโครงการเพื่อวัตถุประสงค์ใดบ้างที่จะไม่ถูกตั้ง
23. วัตถุประสงค์ของโครงการที่จะไม่ถูกตั้ง
24. การควบคุมของกรมการควบคุมอาหารและยา (อย.) ของกรมวิชาการ
25. การนำเอาของเสียมาทำผลิตภัณฑ์น้ำมันจากสัตว์มาใช้ประโยชน์

1. กรณีไม่อนุญาต หากท่านไม่พอใจด้วย สามารถแจ้งเป็นหนังสือถึงอธิบดีเขตสุขภาพ ไม่ต้องรีบคิดมา โรงเรียนอุบลฯสามารถ
ภายใน 15 วัน นับถึงเดือนที่โรงเรียนแจ้งตั้งรายการปกครองนี้

2. หากท่านลงชื่อข้างล่างจึงเป็นปฏิญญาขอรับผิดชอบ ไม่ขึ้นชื่อของนอกบทเรียนโรงเรียน โดยไม่ได้รับอนุญาต ถือเป็นการคิด
กำหนดทาง 43 แห่งพระราชบัญญัติโรงเรียน พ.ศ. 2535 ของกระทรวง โทมปรับ ปีที่ 24 แผนภาพ

[illegible]

[illegible]

แบบฟอร์มมาตรฐาน 02

ใบกำกับการขนส่งของเสีย (Uniform Waste Manifest) 77708

หมายเลขใบกำกับการขนส่งของเสีย : Manifest No. 77708

1. ส่วนของผู้ผลิตของเสีย : This section must be completed by the Generator

1) ชื่อ : บริษัท ไทยพาณิชย์ จำกัด 2) เลขประจำตัวผู้เสียภาษี : Generator's ID 11-17-112200007

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี : Generator's address 401 หมู่ 10 ตำบลหนองเต็ง อำเภอเมือง จังหวัดขอนแก่น

3) ชื่อผู้ขนส่งของเสีย : Transporter บริษัท ไทยพาณิชย์ จำกัด

4) ชื่อบริษัท : The first company name บริษัท ไทยพาณิชย์ จำกัด

5) ชื่อบริษัท : The second company name บริษัท ไทยพาณิชย์ จำกัด

6) ผู้เก็บรวบรวม ขยะ และกำจัดของเสีย : Treatment Storage Disposal Facilities (TSDFs)

7) ชื่อบริษัท : First TSDF's company name บริษัท ไทยพาณิชย์ จำกัด

8) ชื่อบริษัท : Second TSDF's company name บริษัท ไทยพาณิชย์ จำกัด

9) รายละเอียดของของเสีย : Total Quantity : 1,330.000

ลำดับ	รายละเอียด	รหัสของเสีย	ชนิดของของเสีย	ลักษณะของของเสีย	ปริมาณของเสีย	หน่วยวัด	หมายเหตุ
1	ของเสียอันตราย	Waste ID	ชนิดของของเสีย	ลักษณะของของเสีย	ปริมาณของเสีย	หน่วยวัด	หมายเหตุ
2	ของเสียอันตราย	Waste ID	ชนิดของของเสีย	ลักษณะของของเสีย	ปริมาณของเสีย	หน่วยวัด	หมายเหตุ

10) การปฏิบัติตามข้อกำหนด : Special Handling Instructions and additional information

11) การรับรอง : Generator Certification: I hereby declare that the contents of this manifest are accurately described above and are in the proper condition for transport according to regulations.

12. ส่วนของผู้ขนส่งของเสีย : This section must be completed by the Transporter

1) ชื่อผู้ขนส่งของเสีย : The first Transporter's name บริษัท ไทยพาณิชย์ จำกัด

2) ชื่อผู้ขนส่งของเสีย : The second Transporter's name บริษัท ไทยพาณิชย์ จำกัด

3) การรับรอง : Transporter Certification: I hereby declare that I have received the type and quantity of waste as described above by the generator and that waste has been transported according to regulations.

4) การรับรอง : Transporter Certification: I hereby declare that I have received the type and quantity of waste as described above by the generator and that waste has been transported according to regulations.

13. ส่วนของผู้เก็บรวบรวม ขยะ และกำจัดของเสีย : This section must be completed by TSDFs

1) ผู้เก็บรวบรวม ขยะ และกำจัดของเสีย : TSDF's name บริษัท ไทยพาณิชย์ จำกัด

2) เลขประจำตัวผู้เสียภาษี : TSDF's ID 11-17-112200007

3) ชื่อบริษัท : TSDF's company name บริษัท ไทยพาณิชย์ จำกัด

4) การรับรอง : TSDF's certification: I hereby declare that I have received the reference load.

5) การรับรอง : TSDF's certification: I hereby declare that I have received the reference load.

แบบฟอร์มมาตรฐาน 02

ใบกำกับการขนส่งของเสีย (Uniform Waste Manifest) 77709

หมายเลขใบกำกับการขนส่งของเสีย : Manifest No. 77709

1. ส่วนของผู้ผลิตของเสีย : This section must be completed by the Generator

1) ชื่อ : บริษัท ไทยพาณิชย์ จำกัด 2) เลขประจำตัวผู้เสียภาษี : Generator's ID 11-17-112200007

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี : Generator's address 401 หมู่ 10 ตำบลหนองเต็ง อำเภอเมือง จังหวัดขอนแก่น

3) ชื่อผู้ขนส่งของเสีย : Transporter บริษัท ไทยพาณิชย์ จำกัด

4) ชื่อบริษัท : The first company name บริษัท ไทยพาณิชย์ จำกัด

5) ชื่อบริษัท : The second company name บริษัท ไทยพาณิชย์ จำกัด

6) ผู้เก็บรวบรวม ขยะ และกำจัดของเสีย : Treatment Storage Disposal Facilities (TSDFs)

7) ชื่อบริษัท : First TSDF's company name บริษัท ไทยพาณิชย์ จำกัด

8) ชื่อบริษัท : Second TSDF's company name บริษัท ไทยพาณิชย์ จำกัด

9) รายละเอียดของของเสีย : Total Quantity : 1,330.000

ลำดับ	รายละเอียด	รหัสของเสีย	ชนิดของของเสีย	ลักษณะของของเสีย	ปริมาณของเสีย	หน่วยวัด	หมายเหตุ
1	ของเสียอันตราย	Waste ID	ชนิดของของเสีย <td>ลักษณะของของเสีย</td> <td>ปริมาณของเสีย</td> <td>หน่วยวัด</td> <td>หมายเหตุ</td>	ลักษณะของของเสีย	ปริมาณของเสีย	หน่วยวัด	หมายเหตุ
2	ของเสียอันตราย	Waste ID	ชนิดของของเสีย	ลักษณะของของเสีย	ปริมาณของเสีย	หน่วยวัด	หมายเหตุ

10) การปฏิบัติตามข้อกำหนด : Special Handling Instructions and additional information

11) การรับรอง : Generator Certification: I hereby declare that the contents of this manifest are accurately described above and are in the proper condition for transport according to regulations.

12. ส่วนของผู้ขนส่งของเสีย : This section must be completed by the Transporter

1) ชื่อผู้ขนส่งของเสีย : The first Transporter's name บริษัท ไทยพาณิชย์ จำกัด

2) ชื่อผู้ขนส่งของเสีย : The second Transporter's name บริษัท ไทยพาณิชย์ จำกัด

3) การรับรอง : Transporter Certification: I hereby declare that I have received the type and quantity of waste as described above by the generator and that waste has been transported according to regulations.

4) การรับรอง : Transporter Certification: I hereby declare that I have received the type and quantity of waste as described above by the generator and that waste has been transported according to regulations.

13. ส่วนของผู้เก็บรวบรวม ขยะ และกำจัดของเสีย : This section must be completed by TSDFs

1) ผู้เก็บรวบรวม ขยะ และกำจัดของเสีย : TSDF's name บริษัท ไทยพาณิชย์ จำกัด

2) เลขประจำตัวผู้เสียภาษี : TSDF's ID 11-17-112200007

3) ชื่อบริษัท : TSDF's company name บริษัท ไทยพาณิชย์ จำกัด

4) การรับรอง : TSDF's certification: I hereby declare that I have received the reference load.

5) การรับรอง : TSDF's certification: I hereby declare that I have received the reference load.



ใบส่งสินค้า
DELIVERY ORDER

ต้นฉบับ-จุดออกเอกสาร
Original-Issuing Point

F-SLE-002 (V.005 ; 16-01-2011)

Form No. 3800	ชื่อลูกค้า Plant Name AFR Plant
รหัสลูกค้า Customer code 5304812	เลขที่ใบส่งสินค้า Delivery No. 1038723
ชื่อลูกค้า Customer name บริษัท อี.ซี.ซี.ซี. จำกัด	วันที่ Date 02.08.2013
ที่อยู่ Address 589/142 อาคารเซ็นทรัลพลาซ่า 7-12	เวลาที่ส่ง Time 03:05:56
วันที่ Date 02.08.2013	เวลาที่ส่ง Time 03:05:56
ชื่อลูกค้า Customer name บริษัท อี.ซี.ซี.ซี. จำกัด	เลขที่ใบส่งสินค้า Delivery No. 1038723
ชื่อลูกค้า Customer name บริษัท อี.ซี.ซี.ซี. จำกัด	เลขที่ใบส่งสินค้า Delivery No. 1038723
ชื่อลูกค้า Customer name บริษัท อี.ซี.ซี.ซี. จำกัด	เลขที่ใบส่งสินค้า Delivery No. 1038723

รายการสินค้า Description Disposal Fee: ค่าจากกระบวนการล้าง, การผล	รหัสสินค้า Product code 000039031001	จำนวน Quantity 26.930 TO 26,930 kg.
Manifest No.: 61361 OILY WASTEWATER Waste Code No.: 3-1038723-0002		
น้ำหนักสุทธิ (ตัน) Weight in (ton) 17.660	น้ำหนักสุทธิ (ตัน) Weight out (ton) 44.590	น้ำหนักสุทธิ (ตัน) Weight out (ton) 26.930
รวมสุทธิ Total Gross 26.930		

ผู้ส่งมอบ Issued by สุจิตรา-สุคนธ์	ผู้รับ Received by สุจิตรา-สุคนธ์
วันที่ Date 02.08.2013	วันที่ Date 02.08.2013
เวลาที่ส่ง Time 03:05:56	เวลาที่ส่ง Time 03:05:56
เวลาที่ส่ง Time 03:05:56	เวลาที่ส่ง Time 03:05:56

บริษัท ปูนซีเมนต์นครหลวง จำกัด (มหาชน)
เลขที่ 199 อาคารเซนทรัลพลาซ่า 7-12
ถนนสีลม แขวงคลองตัน เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร 10110
โทรศัพท์ : 0-2797-7000 โทรสาร : 0-2797-7001-2
เว็บไซต์ : www.siamcitycement.com

SIAM CITY CEMENT PUBLIC COMPANY LIMITED
No. 199 Central Tower, 7th-12th Floor,
Bangkok 10110, Thailand.
Tel : (662) 797-7000 Fax : (662) 797-7001-2
www.siamcitycement.com
Public Company Registration No. 010753601346

05407020



ใบส่งสินค้า
DELIVERY ORDER

สำเนา-ลูกค้า 2
Copy-Customer 2

F-SLE-002 (V.005 ; 16-01-2011)

Form No. 3800	ชื่อลูกค้า Plant Name AFR Plant
รหัสลูกค้า Customer code 5304812	เลขที่ใบส่งสินค้า Delivery No. 1038723
ชื่อลูกค้า Customer name บริษัท อี.ซี.ซี.ซี. จำกัด	วันที่ Date 02.08.2013
ที่อยู่ Address 589/142 อาคารเซ็นทรัลพลาซ่า 7-12	เวลาที่ส่ง Time 03:05:56
วันที่ Date 02.08.2013	เวลาที่ส่ง Time 03:05:56
ชื่อลูกค้า Customer name บริษัท อี.ซี.ซี.ซี. จำกัด	เลขที่ใบส่งสินค้า Delivery No. 1038723
ชื่อลูกค้า Customer name บริษัท อี.ซี.ซี.ซี. จำกัด	เลขที่ใบส่งสินค้า Delivery No. 1038723
ชื่อลูกค้า Customer name บริษัท อี.ซี.ซี.ซี. จำกัด	เลขที่ใบส่งสินค้า Delivery No. 1038723

รายการสินค้า Description Disposal Fee: ค่าจากกระบวนการล้าง, การผล	รหัสสินค้า Product code 000039031001	จำนวน Quantity 26.930 TO 26,930 kg.
Manifest No.: 61361 OILY WASTEWATER Waste Code No.: 3-1038723-0002		
น้ำหนักสุทธิ (ตัน) Weight in (ton) 17.660	น้ำหนักสุทธิ (ตัน) Weight out (ton) 44.590	น้ำหนักสุทธิ (ตัน) Weight out (ton) 26.930
รวมสุทธิ Total Gross 26.930		

ผู้ส่งมอบ Issued by สุจิตรา-สุคนธ์	ผู้รับ Received by สุจิตรา-สุคนธ์
วันที่ Date 02.08.2013	วันที่ Date 02.08.2013
เวลาที่ส่ง Time 03:05:56	เวลาที่ส่ง Time 03:05:56
เวลาที่ส่ง Time 03:05:56	เวลาที่ส่ง Time 03:05:56

บริษัท ปูนซีเมนต์นครหลวง จำกัด (มหาชน)
เลขที่ 199 อาคารเซนทรัลพลาซ่า 7-12
ถนนสีลม แขวงคลองตัน เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร 10110
โทรศัพท์ : 0-2797-7000 โทรสาร : 0-2797-7001-2
เว็บไซต์ : www.siamcitycement.com

SIAM CITY CEMENT PUBLIC COMPANY LIMITED
No. 199 Central Tower, 7th-12th Floor,
Bangkok 10110, Thailand.
Tel : (662) 797-7000 Fax : (662) 797-7001-2
www.siamcitycement.com
Public Company Registration No. 010753601346

05399573


ใบส่งสินค้า
DELIVERY ORDER
สำเนา-ลูกค้า 2
Copy-Customer 2

 เลขที่
Document no.
วันที่
Date
เวลา
Time

หมายเลขเอกสาร Doc No. รหัสลูกค้า Customer code ชื่อลูกค้า Customer name ที่อยู่ Address	สถานที่ Plant Name หมายเลขใบส่ง Ship-to รหัส - ชื่อขนส่ง Transport code and name ประเภทการขนส่ง Mean of transportation เงื่อนไขการขนส่ง Shipping condition ใบส่งของลูกค้า Customer's PO ใบรับสินค้า Receipt no.	หมายเลขใบส่ง Ship-to รหัส - ชื่อขนส่ง Transport code and name ประเภทการขนส่ง Mean of transportation เงื่อนไขการขนส่ง Shipping condition ใบส่งของลูกค้า Customer's PO ใบรับสินค้า Receipt no.	หมายเลขใบส่ง Ship-to รหัส - ชื่อขนส่ง Transport code and name ประเภทการขนส่ง Mean of transportation เงื่อนไขการขนส่ง Shipping condition ใบส่งของลูกค้า Customer's PO ใบรับสินค้า Receipt no.
รายการสินค้า Description ทราย ทราย ทราย	รหัสสินค้า Product code ทราย ทราย ทราย	จำนวน Quantity 24,880 kg. 24,880 kg. 24,880 kg.	
หมายเลขใบส่ง Doc number ทราย ทราย ทราย	วันที่ Date ทราย ทราย ทราย	เวลา Time ทราย ทราย ทราย	เวลา Time ทราย ทราย ทราย

บริษัท ปูนซีเมนต์นครหลวง จำกัด (มหาชน)
เลขที่ 199 อาคารทองอินที่ 7-12
ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร เขตจตุจักร
กรุงเทพมหานคร 10110
โทรศัพท์ : 0-2797-7000 โทรสาร : 0-2797-7001-2
โทรสาร : 0-2797-7000 โทรสาร : 0-2797-7001-2
โทรสาร : 0-2797-7000 โทรสาร : 0-2797-7001-2

SIAM CITY CEMENT PUBLIC COMPANY LIMITED
No. 199 Colman Tower, 7th-12th Floor,
Ratchadapisek Road, Klongtoey, Klongtoey,
Bangkok 10110, Thailand.
Tel : (662) 797-7000 Fax : (662) 797-7001-2
www.siamcitycement.com
Public Company Registration No. 0107536001346

05337299


ใบส่งสินค้า
DELIVERY ORDER
สำเนา-ลูกค้า 2
Copy-Customer 2

 เลขที่
Document no.
วันที่
Date
เวลา
Time

หมายเลขเอกสาร Doc No. รหัสลูกค้า Customer code ชื่อลูกค้า Customer name ที่อยู่ Address	สถานที่ Plant Name หมายเลขใบส่ง Ship-to รหัส - ชื่อขนส่ง Transport code and name ประเภทการขนส่ง Mean of transportation เงื่อนไขการขนส่ง Shipping condition ใบส่งของลูกค้า Customer's PO ใบรับสินค้า Receipt no.	หมายเลขใบส่ง Ship-to รหัส - ชื่อขนส่ง Transport code and name ประเภทการขนส่ง Mean of transportation เงื่อนไขการขนส่ง Shipping condition ใบส่งของลูกค้า Customer's PO ใบรับสินค้า Receipt no.	หมายเลขใบส่ง Ship-to รหัส - ชื่อขนส่ง Transport code and name ประเภทการขนส่ง Mean of transportation เงื่อนไขการขนส่ง Shipping condition ใบส่งของลูกค้า Customer's PO ใบรับสินค้า Receipt no.
รายการสินค้า Description ทราย ทราย ทราย	รหัสสินค้า Product code ทราย ทราย ทราย	จำนวน Quantity 24,880 kg. 24,880 kg. 24,880 kg.	
หมายเลขใบส่ง Doc number ทราย ทราย ทราย	วันที่ Date ทราย ทราย ทราย	เวลา Time ทราย ทราย ทราย	เวลา Time ทราย ทราย ทราย

บริษัท ปูนซีเมนต์นครหลวง จำกัด (มหาชน)
เลขที่ 199 อาคารทองอินที่ 7-12
ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร เขตจตุจักร
กรุงเทพมหานคร 10110
โทรศัพท์ : 0-2797-7000 โทรสาร : 0-2797-7001-2
โทรสาร : 0-2797-7000 โทรสาร : 0-2797-7001-2
โทรสาร : 0-2797-7000 โทรสาร : 0-2797-7001-2

SIAM CITY CEMENT PUBLIC COMPANY LIMITED
No. 199 Colman Tower, 7th-12th Floor,
Ratchadapisek Road, Klongtoey, Klongtoey,
Bangkok 10110, Thailand.
Tel : (662) 797-7000 Fax : (662) 797-7001-2
www.siamcitycement.com
Public Company Registration No. 0107536001346

05337299



ใบส่งสินค้า
DELIVERY ORDER

F-SLE-002 (V.005:15-01-2011)

ต้นฉบับ-จุดออกเอกสาร
Original-Issuing Point

6210126429

08:47:10

3800
Plant No. 304812

ชื่อสถานที่
Plant Name

AFR Plant

ชื่อลูกค้า
Customer name

ชื่อลูกค้า
Customer name

ชื่อลูกค้า
Customer name

ชื่อลูกค้า
Customer name

ชื่อลูกค้า
Customer name

รถบรรทุก
Truck

รถบรรทุก
Truck

รถบรรทุก
Truck

รถบรรทุก
Truck

รถบรรทุก
Truck

รถบรรทุก
Truck

รถบรรทุก
Truck

รถบรรทุก
Truck

รถบรรทุก
Truck

รถบรรทุก
Truck

รถบรรทุก
Truck

รถบรรทุก
Truck

รถบรรทุก
Truck

รถบรรทุก
Truck

รถบรรทุก
Truck

รถบรรทุก
Truck

รถบรรทุก
Truck

รถบรรทุก
Truck

รถบรรทุก
Truck

รถบรรทุก
Truck

รถบรรทุก
Truck

รถบรรทุก
Truck

รถบรรทุก
Truck

รถบรรทุก
Truck

รถบรรทุก
Truck

รถบรรทุก
Truck

รถบรรทุก
Truck

รถบรรทุก
Truck

รถบรรทุก
Truck

รถบรรทุก
Truck

รถบรรทุก
Truck

รถบรรทุก
Truck

รถบรรทุก
Truck

รถบรรทุก
Truck

รถบรรทุก
Truck

Manifest No.: 77708 OILY WASTEWATER

Waste Code No.: 3-1038723-0002

Manifest No.: 77708 OILY WASTEWATER

Waste Code No.: 3-1038723-0002

Manifest No.: 77708 OILY WASTEWATER

Waste Code No.: 3-1038723-0002

Manifest No.: 77708 OILY WASTEWATER

Waste Code No.: 3-1038723-0002

Manifest No.: 77708 OILY WASTEWATER

Waste Code No.: 3-1038723-0002

Manifest No.: 77708 OILY WASTEWATER

Waste Code No.: 3-1038723-0002

Manifest No.: 77708 OILY WASTEWATER

Waste Code No.: 3-1038723-0002

Manifest No.: 77708 OILY WASTEWATER

Waste Code No.: 3-1038723-0002

Manifest No.: 77708 OILY WASTEWATER

Waste Code No.: 3-1038723-0002

Manifest No.: 77708 OILY WASTEWATER

Waste Code No.: 3-1038723-0002

Manifest No.: 77708 OILY WASTEWATER

Waste Code No.: 3-1038723-0002

Manifest No.: 77708 OILY WASTEWATER

บริษัท ปูนซีเมนต์นครหลวง จำกัด (มหาชน)
เลขที่ 199 อาคารทองอินตารีสตาร์ ชั้น 7-12
ถนนพหลโยธิน แขวงคลองจั่น เขตจตุจักร
กรุงเทพมหานคร 10110
โทรศัพท์ : 0-2797-7000 โทรสาร : 0-2797-7001-2
โทรสาร : 0-2797-7001-2 โทรสาร : 0-2797-7001-2

SIAM CITY CEMENT PUBLIC COMPANY LIMITED
No. 199 Sukhumvit Tower, 7th-12th Floors,
Ratchadapisek Road, Klongtoey, Klongtoey,
Bangkok 10110, Thailand.
Tel : (662) 797-7000 Fax : (662) 797-7001-2
www.siamcitycement.com
Public Company Registration No. 0107536001346

05575479



ใบส่งสินค้า
DELIVERY ORDER

F-SLE-002 (V.005:15-01-2011)

ต้นฉบับ-จุดออกเอกสาร
Original-Issuing Point

6210126438

08:48:40

3800
Plant No. 304812

ชื่อสถานที่
Plant Name

AFR Plant

ชื่อลูกค้า
Customer name

ชื่อลูกค้า
Customer name

ชื่อลูกค้า
Customer name

ชื่อลูกค้า
Customer name

ชื่อลูกค้า
Customer name

ชื่อลูกค้า
Customer name

ชื่อลูกค้า
Customer name

ชื่อลูกค้า
Customer name

ชื่อลูกค้า
Customer name

ชื่อลูกค้า
Customer name

ชื่อลูกค้า
Customer name

ชื่อลูกค้า
Customer name

ชื่อลูกค้า
Customer name

ชื่อลูกค้า
Customer name

ชื่อลูกค้า
Customer name

ชื่อลูกค้า
Customer name

ชื่อลูกค้า
Customer name

ชื่อลูกค้า
Customer name

ชื่อลูกค้า
Customer name

ชื่อลูกค้า
Customer name

ชื่อลูกค้า
Customer name

ชื่อลูกค้า
Customer name

ชื่อลูกค้า
Customer name

ชื่อลูกค้า
Customer name

ชื่อลูกค้า
Customer name

ชื่อลูกค้า
Customer name

ชื่อลูกค้า
Customer name

ชื่อลูกค้า
Customer name

ชื่อลูกค้า
Customer name

ชื่อลูกค้า
Customer name

ชื่อลูกค้า
Customer name

ชื่อลูกค้า
Customer name

ชื่อลูกค้า
Customer name

ชื่อลูกค้า
Customer name

รถบรรทุก
Truck

รถบรรทุก
Truck

รถบรรทุก
Truck

รถบรรทุก
Truck

รถบรรทุก
Truck

รถบรรทุก
Truck

รถบรรทุก
Truck

รถบรรทุก
Truck

รถบรรทุก
Truck

รถบรรทุก
Truck

รถบรรทุก
Truck

รถบรรทุก
Truck

รถบรรทุก
Truck

รถบรรทุก
Truck

รถบรรทุก
Truck

รถบรรทุก
Truck

รถบรรทุก
Truck

รถบรรทุก
Truck

รถบรรทุก
Truck

รถบรรทุก
Truck

รถบรรทุก
Truck

รถบรรทุก
Truck

รถบรรทุก
Truck

รถบรรทุก
Truck

รถบรรทุก
Truck

รถบรรทุก
Truck

รถบรรทุก
Truck

รถบรรทุก
Truck

รถบรรทุก
Truck

รถบรรทุก
Truck

รถบรรทุก
Truck

รถบรรทุก
Truck

รถบรรทุก
Truck

รถบรรทุก
Truck

Manifest No.: 77709 OILY WASTEWATER

Waste Code No.: 3-1038723-0002

Manifest No.: 77709 OILY WASTEWATER

Waste Code No.: 3-1038723-0002

Manifest No.: 77709 OILY WASTEWATER

Waste Code No.: 3-1038723-0002

Manifest No.: 77709 OILY WASTEWATER

Waste Code No.: 3-1038723-0002

Manifest No.: 77709 OILY WASTEWATER

Waste Code No.: 3-1038723-0002

Manifest No.: 77709 OILY WASTEWATER

Waste Code No.: 3-1038723-0002

Manifest No.: 77709 OILY WASTEWATER

Waste Code No.: 3-1038723-0002

Manifest No.: 77709 OILY WASTEWATER

Waste Code No.: 3-1038723-0002

Manifest No.: 77709 OILY WASTEWATER

Waste Code No.: 3-1038723-0002

Manifest No.: 77709 OILY WASTEWATER

Waste Code No.: 3-1038723-0002

Manifest No.: 77709 OILY WASTEWATER

Waste Code No.: 3-1038723-0002

บริษัท ปูนซีเมนต์นครหลวง จำกัด (มหาชน)
เลขที่ 199 อาคารทองอินตารีสตาร์ ชั้น 7-12
ถนนพหลโยธิน แขวงคลองจั่น เขตจตุจักร
กรุงเทพมหานคร 10110
โทรศัพท์ : 0-2797-7000 โทรสาร : 0-2797-7001-2
โทรสาร : 0-2797-7001-2 โทรสาร : 0-2797-7001-2

SIAM CITY CEMENT PUBLIC COMPANY LIMITED
No. 199 Sukhumvit Tower, 7th-12th Floors,
Ratchadapisek Road, Klongtoey, Klongtoey,
Bangkok 10110, Thailand.
Tel : (662) 797-7000 Fax : (662) 797-7001-2
www.siamcitycement.com
Public Company Registration No. 0107536001346

05572071



ฝ่ายบริการการให้ประโยชน์เครื่องมือ

ศูนย์เครื่องมือวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี มหาวิทยาลัยวลัยลักษณ์

222 หมู่ 9 ตำบล อ.ท่าศาลา จ.นครศรีธรรมราช 80160 โทรศัพท์ 0-7567-3224-5, 0-7567-3248-9 โทรสาร 0-7567-3242

งานวิศวกรรม โทรศัพท์โทรสาร 0-7567-3201, Website : <http://ser.wvu.ac.th>

เลขที่...SIS.60R/57

หน้า 1/3

ใบรายงานผลการทดสอบ

วันที่...12... เดือน ธันวาคม พ.ศ. 2556

เลขที่ใบของส่งตัวอย่าง SIS 51/57 วันที่รับตัวอย่าง 28 พฤศจิกายน 2556 จำนวน 4 ตัวอย่าง วันที่ทดสอบ 28 พ.ย.-12 ธ.ค. 2556

ชื่อผู้ส่งตัวอย่าง น.ไพฑูริย์ เรืองวิเศษ จังก่อ

ที่อยู่ 121/51 อารยธรรมออร์ วันที่ 12 ธ.ค. 2556 บ้านเลขที่ 121 หมู่ 9 ต.วังหิน อ.วังหิน จ.ภูเก็ต 83100

ผลการทดสอบ

ชื่อตัวอย่าง	น้ำเสียเข้า (Inlet)	น้ำเสียออก (Outlet)	น้ำEQ Tank	น้ำ Bio Tank	ค่ามาตรฐาน น้ำทิ้ง
ลักษณะตัวอย่าง	ของเหลว สีเหลืองขุ่น มีตะกอนเล็กน้อย	ของเหลว สีใส ไม่มีสี	ของเหลว สีใส ไม่มีสี	ของเหลว สีใส ไม่มีสี	+
ความเป็นกรด-ด่าง (pH)	ที่อุณหภูมิ 24 °C pH = 6.9	ที่อุณหภูมิ 24 °C pH = 6.8	ที่อุณหภูมิ 24 °C pH = 7.2	++	5.5-9.0
บีโอดี (BOD, mg/l)	78.5	2.1	5.6	++	ไม่เกิน 20
ของแข็งแขวนลอยทั้งหมด (TSS, mg/l)	38.4	น้อยกว่า 5.0	น้อยกว่า 5.0	++	ไม่เกิน 50
จุลชีพในถังเติมอากาศ (MLSS หรือ TSS, mg/l)	++	++	++	79.8	+
ตะกอนตก (Settleable Solids, mg/l)	0.7	น้อยกว่า 0.1	น้อยกว่า 0.1	++	ไม่เกิน 0.5 **
ปริมาณสารละลายได้ทั้งหมด (TDS, mg/l)	79	69	64	++	ไม่เกิน 3000
ซัลไฟด์ (mg/l)	น้อยกว่า 0.25	น้อยกว่า 0.25	น้อยกว่า 0.25	++	ไม่เกิน 1.0
น้ำมันและไขมัน (FOG, mg/l)	6.7	0.6	1.8	++	ไม่เกิน 5.0
ไนโตรเจนในรูปที่ละลาย (TKN, mg/l)	13.2	6.4	3.6	++	ไม่เกิน 100
ซีโอดี (COD, mg/l)	176	10	12	++	ไม่เกิน 120
ตะกั่ว (Pb, mg/l)	น้อยกว่า 0.010	น้อยกว่า 0.010	น้อยกว่า 0.010	++	ไม่เกิน 0.2
แคดเมียม (Cd, mg/l)	น้อยกว่า 0.010	น้อยกว่า 0.010	น้อยกว่า 0.010	++	ไม่เกิน 0.03

หมายเหตุ :

1. การวิเคราะห์ MLSS เหมือนกับ TSS

2. + คือ ไม่มีค่าเกินค่ามาตรฐานที่กำหนด, ++ คือ ไม่วิเคราะห์

3. ค่ามาตรฐานน้ำทิ้ง ตามประกาศกระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้งจากแหล่งกำเนิดมลพิษโรงงานอุตสาหกรรมและนิคมอุตสาหกรรม พ.ศ. 2539

4. ** ค่ามาตรฐานน้ำทิ้ง ตามประกาศกระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้งจากแหล่งกำเนิดมลพิษโรงงานอุตสาหกรรมและนิคมอุตสาหกรรม พ.ศ. 2539

มาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้งจากแหล่งกำเนิดมลพิษโรงงานอุตสาหกรรมและนิคมอุตสาหกรรม พ.ศ. 2539 ประกาศ ณ วันที่ 10 มกราคม 2537



ฝ่ายบริการการให้ประโยชน์เครื่องมือ

ศูนย์เครื่องมือวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี มหาวิทยาลัยวลัยลักษณ์

222 หมู่ 9 ตำบล อ.ท่าศาลา จ.นครศรีธรรมราช 80160 โทรศัพท์ 0-7567-3224-5, 0-7567-3248-9 โทรสาร 0-7567-3242

งานวิศวกรรม โทรศัพท์โทรสาร 0-7567-3201, Website : <http://ser.wvu.ac.th>

เลขที่...SIS.60R/57	หน้า 2/3
5. เนื่องจากห้องปฏิบัติการอยู่ในระหว่างการขอรับรองมาตรฐาน ISO/IEC 17025 ที่หมดอายุ วันที่ 26 ตุลาคม 2556 จึงไม่สามารถให้เครื่องหมายการรับรองมาตรฐานในรายการ pH และ TSS ได้ในขณะนี้	
วิธีทดสอบ :	
- ความเป็นกรด-ด่าง (pH) Standard method for the examination of water and wastewater, 21 st ed., 4500 H, 2005.	
- ของแข็งแขวนลอยทั้งหมด (TSS) วิเคราะห์ตาม Water quality International Standards ISO 11923, 1997. (ใช้กระดาษกรองชนิด GF/C หรือ Whatman)	
- ปริมาณสารละลายได้ทั้งหมด (TDS) วิเคราะห์ตาม In-house method CSE-SIS-WI-WA-07 Based on Standard method for the examination of water and wastewater, 21 st ed., 2540 C, 2005.	
- ตะกอนหนัก วิเคราะห์ตาม In-house method CSE-SIS-WI-WA-08 Based on Standard method for the examination of water and wastewater, 21 st ed., 2540 B, 2005.	
- บีโอดี วิเคราะห์ตาม In-house method CSE-SIS-WI-WA-05 Based on Standard method for the examination of water and wastewater, 21 st ed., 5210 B, 2005.	
- ซีโอดี วิเคราะห์ตาม In-house method CSE-SIS-WI-WA-13 Based on Standard method for the examination of water and wastewater, 21 st ed., 5220 D, 2005.	
- น้ำมันและไขมัน วิเคราะห์ตาม In-house method CSE-SIS-WI-WA-06 Based on Standard method for the examination of water and wastewater, 21 st ed., 5520 B, 2005.	
- ไนโตรเจนในรูปที่ละลาย วิเคราะห์ตาม In-house method CSE-SIS-WI-WA-17 Based on Standard method for the examination of water and wastewater, 21 st ed., 4500-Norg C, 2005.	
- ซัลไฟด์ วิเคราะห์ตาม In-house method CSE-SIS-WI-WA-25 Based on Standard method for the examination of water and wastewater, 21 st ed., 4500-S ² -D, 2005.	
- ตะกั่ว และแคดเมียม วิเคราะห์ตาม In-house method CSE-SIS-WI-WA-18 Based on Standard method for the examination of water and wastewater, 21 st ed., 3120 B, 2005	



ฝ่ายบริการการให้ประโยชน์เครื่องมือ

ศูนย์เครื่องมือวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี มหาวิทยาลัยวลัยลักษณ์

222 ต.ไทยบุรี อ.ท่าศาลา จ.นครศรีธรรมราช 80160 โทรศัพท์ 0-7567-3224-5, 0-7567-3248-9 โทรสาร 0-7567-3242

งานวิศวกรรม โทรศัพท์/โทรสาร 0-7567-3201, Website: <http://scw.wvu.ac.th>

เลขที่...ร.ร. ๕๐๐/๕๕

หน้า 3/3

ผู้ตรวจสอบ : ดร. วร (นางสาวนันท์วัน หนูแจ้ง) นักวิทยาศาสตร์

ผู้บกพร่อง : ดร. วร (นางสาว วร วร) นักวิทยาศาสตร์

ผู้อนุมัติ : ดร. วร

(อาจารย์ ดร.จิราพร ชื่นฤทธิพิทักษ์)

รักษาการแทนผู้อำนวยการศูนย์เครื่องมือวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี

รายงานนี้มีผลเฉพาะกับตัวอย่างที่นำมาทดสอบเท่านั้น

ห้ามคัดลอกไปรายงานผลการทดสอบแต่เพียงบางส่วน โดยไม่ได้รับความยินยอมเป็นลายลักษณ์อักษรจากห้องปฏิบัติการ

ครั้งที่ 6 ฉบับประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2556



ที่ PGPA/PB/14/2070

บริษัท เชฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด
 อาคารปิโตรเลียมชั้น 3 อาคาร 3 ชั้น 5
 เลขที่ 2545 ถนนสุขุมวิท แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร 10110
 โทรศัพท์ +66 2545 5555
 โทรสาร +66 2545 5554

28 ตุลาคม 2557

เรื่อง ขอนำส่งรายงานข้อบกพร่องเพิ่มเติมผลการพิจารณาของคณะกรรมการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างฐานบินเออีคอปเตอร์ ของบริษัท เชฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด ฉบับประจำเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2556

ผยอน เอกอัครราชทูตไทย ณ กรุงวอชิงตัน ดี.ซี. และเมืองหลวง

อ้างถึง หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมที่ ทส. 1009.8.9493 ลงวันที่ 2 กันยายน 2557

ทั้งนี้ส่งมาด้วย รายงานข้อบกพร่องเพิ่มเติมผลการพิจารณาของคณะกรรมการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างฐานบินเออีคอปเตอร์ ของบริษัท เชฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด ฉบับประจำเดือน กรกฎาคม - ธันวาคม 2556 จำนวน 1 ชุด

ตามหนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้พิจารณาของคณะกรรมการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างฐานบินเออีคอปเตอร์ของบริษัท เชฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด ภายในพื้นที่ท่าอากาศยานนครราชสีมา ของกรมการบินพลเรือน ฉบับประจำเดือน กรกฎาคม - ธันวาคม 2556 ซึ่งจัดทำโดยบริษัท อีอีคอป กวี เอช เอช แปซิฟิก (ไทย) จำกัด และบริษัท เอส ซี เอช เอช เอช เอช จำกัด แล้วเห็นว่าโครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมไม่ครบถ้วนตามที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และผลการตรวจวัดตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมนี้ยังไม่เป็นไปตามมาตรฐาน นั้น บริษัทฯ ของบริษัทฯ ได้ดำเนินการปรับปรุงแก้ไขจนประเด็นที่อยู่ในความรับผิดชอบของบริษัทฯ แล้วให้

1. มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2. ผลการตรวจวัดตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม : คุณภาพน้ำผิวดิน และคุณภาพน้ำทิ้ง
3. ข้อเสนอแนะ : ข้อ 1-4

บริษัทฯ ขอนำส่งรายงานข้อบกพร่องเพิ่มเติมผลการพิจารณาของฯ ดังกล่าว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย เพื่อให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายวิทวัฒน์ ภิรมย์นันท์)
 ประธานคณะกรรมการบริหาร

ฝ่ายวิจัย โทร. 02-545-5137, 081-170-4052

สำเนาด้วย : อธิบดีกรมการนิคมพลเรือน

ผู้อำนวยการสำนักพัฒนาท่าอากาศยาน

ผู้อำนวยการท่าอากาศยานนครราชสีมา



สำนักงานนโยบายและแผน
 ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
 60/1 ซอยพิบูลย์วัฒนา 7 ถนนพระรามที่ 6
 กรุงเทพฯ 10400

2 กันยายน 2557

ที่ ทส. 1009.8/ 9493

เรื่อง การพิจารณาของคณะกรรมการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างฐานบินเออีคอปเตอร์ ของบริษัท เชฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด ภายในพื้นที่ท่าอากาศยานนครราชสีมา ของกรมการบินพลเรือน

เรียน กรมการบินพลเรือน เชฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. สำเนาหนังสือกรมการบินพลเรือน ที่ คค 0505/4399 ลงวันที่ 16 พฤษภาคม 2557
 2. ผลการพิจารณาของคณะกรรมการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างฐานบินเออีคอปเตอร์ ของบริษัท เชฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด ภายในพื้นที่ท่าอากาศยานนครราชสีมา ของกรมการบินพลเรือน ฉบับประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2556

ด้วย กรมการบินพลเรือน ได้เสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างฐานบินเออีคอปเตอร์ ของบริษัท เชฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด ภายในพื้นที่ท่าอากาศยานนครราชสีมา ของกรมการบินพลเรือน ตั้งอยู่ที่ตำบลปากปูน อำเภอเมือง จังหวัดนครราชสีมา ฉบับประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2556 จัดทำรายงานโดย บริษัท อีอีคอป กวี เอช เอช แปซิฟิก (ไทย) จำกัด และบริษัท เอส ซี เอช เอช เอช เอช จำกัด ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมพิจารณา รายละเอียดคนสิ่งที่ส่งมาด้วย 1

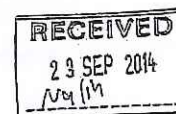
สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้พิจารณาของคณะกรรมการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมไม่ครบถ้วนตามที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และผลการตรวจวัดตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมมีค่าไม่เป็นไปตามมาตรฐาน รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 2 ในกรณีนี้ สำนักงานฯ ขอความร่วมมือโครงการปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้ครบถ้วน และโปรดแจ้งผลการดำเนินการให้ทราบภายใน 30 วัน นับจากวันที่ได้รับหนังสือฉบับนี้ และให้โครงการส่งรายงานฯ ตามระยะเวลาที่กำหนด ซึ่งจะต้องส่งรายงานสำหรับช่วง 6 เดือนแรก (ไตรมาส-มิถุนายน) ส่งภายในเดือนกรกฎาคม และช่วง 6 เดือนหลัง (ไตรมาส-ธันวาคม) ส่งภายในเดือนมกราคมของปีต่อไป ทั้งนี้ สำนักงานฯ ได้แจ้งกรมการบินพลเรือนด้วยแล้ว และขอขอบคุณในความร่วมมือมา ณ โอกาสนี้

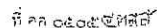
จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายวิทวัฒน์ ภิรมย์นันท์)

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โทร. 0 2265 6500 ต่อ 6223 6225





ឆ្នាំ ព្រះសករាជៈ ២៥៥៧

เรื่อง นำอสังหาริมทรัพย์มาประกันป้องกันภัยไฟไหม้และภัยน้ำท่วม และมาตรการติดตาม
ตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมรอบๆบ้านการครั้งที่ ๒ (กรกฎาคม - ธันวาคม ๒๕๕๖) โครงการก่อสร้าง
ฐานนิเวศลือปองเพชรขอนแก่น เขตส่งเสริมเทคโนโลยีท่าช้างและเขตจำกัด ภายในพื้นที่ที่อำเภอภูพาน
นครราชสีมา ของกรมการนิเทศ

เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

อ้างถึง หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ กสธ ๑๐๐๘.๔/๓๗/๕๐
 ลงวันที่ ๑๖ ตุลาคม ๒๕๕๓

สิ่งส่งมาตัว: ๑. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ จำนวน ๒ ชุด
๒. แผ่นบันทึกข้อมูล (CD-ROM) จำนวน ๑ แผ่น

ตามที่อ้างถึง: สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมให้ความเห็นชอบ
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ โครงการก่อสร้างฐานบินเฮลิคอปเตอร์ ณวัดชัย เขาร่อนประเทศ
ไทยสวรรค์และสิทธิ จากคำ ภายใต้นที่ทำการพาณิชย์กรมราช ของกรมการบินพลเรือน (กรมการขนส่ง
ทางอากาศเดิม) เหล่าจึงได้รับความเห็นชอบบริษัทฯ ได้เริ่มดำเนินโครงการ และจัดให้มีการติดตามตรวจสอบ
การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
ในระหว่างดำเนินการดำเนินโครงการตามมาตรการที่กำหนดไว้

บันทึก ปรีชัช เขาพรอนประเทศไทยสวามิเถและผลิต จำกัถ ไล่นอบหมายให้ปรีชัช ลือควูล กริม เอเชียว เปลพิศิต (ไทย) จำกัถ รั่มกับปรีชัช เอส ที เอส เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัถ เป็นที่ปรีชัช โครงการฯ จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ป้องกันภัยในโครงการบางลิ้งแฉลอมลนะมาครการคิตตาม ราชจอบคุมภพาลตั้งแฉลอมลนะมาครการจั้งที่ ๖ (กรกฎาคม - ธันวาคม ๒๕๖๔) โภกรการก่อลั้ง ฐานเป็นเลตลอบคุมภพาล เสร็จเรียบรอยลั้ง ทั่วลั้งที่จั้งมาด้วย ๓-๒ กรมการป็นเลตจ้องลั้งจ้องลั้งจ้องลั้ง ฝั่งกล้าวเพื่อสำนังงานนโยบายและแผนแห่งชาติราชการและลั้งเลตลอบคุมภพาลเพื่อจัดการตามต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากผลเป็นประการใดกรุณาแจ้งให้กรมการนิยตเลือนทราบ
 ล้อใบด้วย จะขอขอบคุณ

ขอแสดงความนับถือ

1990-03 700150

ดร. พิชัย ลิขิตการุณ

សិល្បៈ វិទ្យា វិស័យសិល្បៈ

สำนักพัฒนาท่าอากาศยาน
โทร. ๐ ๒๕๘๙ ๓๖๖๙

ផ្សំកីឡាស្រី-១-

7103

กรมการบันทึกละเมิด

ច្បាប់ស្តីពី ការបោះឆ្នោត ៤

វិទ្យាសាស្ត្រ កីឡាបាល់ ៣៣៧១៨

ผลการพิจารณารายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและ
มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างฐานบินเฮลิคอปเตอร์ ของบริษัท เซฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด

ภายในพื้นที่ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช ของกรมการบินพลเรือน

ฉบับประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2556

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

1. โครงการยังไม่ได้ดำเนินการขุดลอกและกำจัดวัชพืชที่พื้นที่บึงขวางระบบระบายน้ำท่าอากาศยาน
2. โครงการยังไม่ได้ติดตั้งถังขยะและบ่อพักไขมันจากบ้านพักพนักงานของท่าอากาศยาน ก่อนระบายลงสู่แม่น้ำ

มาตรการกีดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการไม่ได้ตรวจวัดคุณภาพน้ำทั้ง บริเวณจุดระบายน้ำจากศูนย์ขนส่งทางอากาศของบริษัท เพชรอน
ประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด ด้านพิษได้

ผลการตรวจวัดตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

คุณภาพน้ำผิวดิน

- [illegible]

คุณภาพน้ำทิ้ง

- คำป้อติ และคำซ้อปอติ บวเณรจุครบบายน้ำจากศูนย์ชนสง่างากศของบรียัฯ เซพรอนฯ ด้าน
พิศเหนือ เมื่อวัน 18 กันยายน 2556 ไม่เป็นไปตามวทธรณ

ข้อเสนอแนะ

1. โครงการที่มีการเปลี่ยนแปลงจนถ่ายน้ำหนักจากท่อเป็นใช้รถบรรทุกน้ำหนัก ซึ่งโครงการจะเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการและ/หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอไว้ในรายงานฯ จะต้องเสนอรายละเอียดของการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม พิจารณาให้ความชอบก่อนการดำเนินการเปลี่ยนแปลงทุกครั้ง
2. เปรียบเทียบระบบบำบัดน้ำเสียและเปิดใช้งานโดยเร็ว ซึ่งโครงการแจ้งว่าระบบบำบัดน้ำเสียมีปัญหาตั้งแต่ปี 2554 แล้ว
3. โครงการควรคำนึงความเห็นที่ได้จากการสอบถามความคิดเห็นของชาวบ้านมาพิจารณาปรับปรุง และกำหนดแนวทางป้องกันข้อห่วงกังวลเพื่อป้องกันความวุ่นวายในชุมชน
4. ให้โครงการตรวจสอบความถูกต้องของผลรายงานก่อนส่งรายงานทุกครั้ง โดยภายในเล่มรายงานฯ ฉบับนี้ เลขที่ภาคผนวกไม่ตรงกับผลการปฏิบัติงานมาตรการ

บริษัท เซฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด

1

2557 מחזוריקה

2. มาตรการศึกษาตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- 2.1 โครงการฯ ได้พิจารณาคุณภาพเบื้องต้น บริเวณจุดระวางน้ำจากต้นเขื่อนส่งทางอากาศของบริษัท เยาวชน นวัตกรรมเกษตร
การวางแผนผลิต จำกัด ดำเนินการได้

คำชี้แจง

[illegible]

ซ่อมแซม และทดลองเดินระบบที่ปรับปรุงใหม่ โดยเส้นทางทั้งหมดจะถูกเก็บไว้ในแฟ้มเก็บข้อมูลของระบบ

บริษัท เซาท์โรนประเทศไทยจำกัด

ผลการตรวจวัดความยาวกระดูกสันหลังของนักเรียนชั้นประถมศึกษาปีที่ ๖

3.1.1 คำพิพากษา และคำขออุทธรณ์ของศาลฎีกา มีผลผูกพันแก่หน่วยงานของรัฐที่มีอำนาจหน้าที่ และหน่วยงานของรัฐที่เกี่ยวข้อง

คำชี้แจง

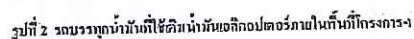
3.1.2 กำเนิดดี และกำจัดได้! บริเวณจุดรวมน้ำจากศูนย์รวมเส้นทางจากของบวัก เขาโรนาร่า คันทันถิ่นเหนือ เมื่อวันที่ 18
กันยายน 2556 ไม่เป็นไปตามมาตรฐาน

[illegible]

[illegible]

2557 נחמיה

જુનિ ૨૬:૬૭



ក្រាំងចេញ

จากที่ได้ตรวจสอบละเอียดในข้อ 2.1 ระบบบำบัดน้ำเสียจากทางถังเก็บกักบดคอรัวของโครงการฯ อยู่ระหว่างการ
พร้อมเสร็จ และจะลงลงเดินระบบที่ปรับปรุงใหม่ โดยขณะเดินการปรับปรุงได้ผ่านทนอยู่ในรายงานผลการปฏิบัติงาน
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ฉบับประกาศปิดแผนการ-ชั้นวาง 2556 เป็นที่เรียบร้อยแล้ว
ใน 4-25 กรกฎาคม 2556 ระบบบำบัดน้ำเสียจากทางถังเก็บกักบดคอรัวสามารถใช้งานได้ตามปกติ และปลอดภัยทั้งที่ทุกขณะอยู่ใน
ขั้นตอนการตรวจสอบงานบ่มน้ำเสียด้านที่ 1 ได้ดำเนินการแก้ไขตั้งแต่เดือนธันวาคม 2556 โดยผลการตรวจสอบคุณภาพน้ำดื่ม
ระบบ และทั้งที่ฝ่ายการบำบัดสิ่งแวดล้อมโครงการฯ 2 ประกาศขณะเดินลงในเอกสารแนบ 2

ดัชนีคุณภาพน้ำ	น้ำเข้านิเวศนาบ	น้ำทิ้ง	ค่ามาตรฐานบังคับ*
ความเป็นกรดค่า (pH)	6.9	6.8	5-9
บีโอดี (BOD, mg/L)	78.5	2.1	ไม่เกิน 20
ซีโอดี (COD, mg/L)	176	10	ไม่เกิน 120
ของแข็งแขวนลอยทั้งหมด (TSS, mg/L)	38.4	น้อยกว่า 5.0	ไม่เกิน 50
ปริมาณสารละลายได้ทั้งหมด (TDS, mg/L)	79	69	ไม่เกิน 3,000
น้ำมันและไขมัน (FOG, mg/L)	6.7	0.6	ไม่เกิน 5
ฟีนอลอื่น (TKN, mg/L)	13.2	6.4	ไม่เกิน 100

ปริมาณยา * ปริมาณการตรวจวัดวิชาสารตกค้างในปัสสาวะของผู้ป่วยรายที่ 3 (พ.ร.บ. 2539) ซึ่งได้รับการตรวจตามกระบวนการมาตรฐาน
ซึ่งสอดคล้องกับระดับการตรวจวัดของข้อมูลการตรวจวัดและข้อมูลการตรวจวัดรายที่ 3 ณ วันที่ 13 กรกฎาคม 2539 สืบค้นในราชกิจจานุเบกษา
วันที่ 13 กรกฎาคม 134 ฉบับที่ 13 กุมภาพันธ์ 2539

ກັບສິນ

จากการรวบรวมผลความคิดเห็นที่ได้จากการสัมภาษณ์ผู้รอบรู้ ตามแบบฟอร์มที่แนบนี้เพื่อคิดค้น ให้ได้มี 3 ประมวลหลักๆ ได้แก่ ความคิดเห็นเกี่ยวกับภารกิจส่งเสริมการพัฒนาชุมชนและคุณภาพชีวิต ความคิดเห็นต่อภาพประชาชนที่มีต่อ โครงการ และความคิดเห็นด้านคุณภาพสิ่งแวดล้อม ซึ่งในประเด็นต่างๆ ดังกล่าว ทางบริษัทฯ มีการสนับสนุนอยู่แล้ว ในปัจจุบัน ดังภารกิจที่ 3 ของวิสัยทัศน์โครงการฯ ได้นำข้อเสนอแนะของชุมชนมาผนวกไว้ในแผนที่เชิงนิเวศมา ดำเนินการในแนวทาง ดังนี้ โครงการฯ ที่จะสนับสนุนจะต้องมีการสอดคล้องกับแนวทาง 4Es ของบริษัทฯ ด้วย ได้แก่ 1. ส่งเสริมการศึกษา (Education) 2. ส่งเสริมการพัฒนาทรัพยากรธรรมชาติและคุณภาพชีวิต (Economics Development) 3. ส่งเสริมการอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมและสิ่งแวดล้อม (Environment & Energy Conservation) และ 4. ส่งเสริมการมีส่วนร่วมของพนักงาน (Employee Volunteerism & Engagement)

ตารางที่ 3 สรุปประเด็นข้อคิดเห็นจากกรณีศึกษานักวิจัยนำเสนามาโดยรอบฐานข้อมูลทางอากาศ ของบริษัท เวทีทอง

[illegible]

บริษัท เจริญโภคภัณฑ์อาหาร จำกัด (มหาชน) หรือ จีเอฟเอ

7

พฤษภาคม 2557

ข้อที่	ข้อควรพิจารณา	การดำเนินการตามแผนปฏิบัติการ	ผลการดำเนินงาน	หมายเหตุ
1.4	การประเมินความเสี่ยงด้านความมั่นคง	✓ โครงการบูรณาการความร่วมมือกับภาคี ✓ โครงการบูรณาการความร่วมมือกับภาคี ✓ โครงการเสริมสร้างความสัมพันธ์กับภาคี ✓ โครงการเสริมสร้างความสัมพันธ์กับภาคี	✓ โครงการบูรณาการความร่วมมือกับภาคี	ดำเนินการในส่วนที่ 1.4.1
1.5	การประเมินความเสี่ยงด้านความมั่นคง	✓ โครงการบูรณาการความร่วมมือกับภาคี ✓ โครงการเสริมสร้างความสัมพันธ์กับภาคี ✓ โครงการเสริมสร้างความสัมพันธ์กับภาคี	✓ โครงการบูรณาการความร่วมมือกับภาคี	ดำเนินการในส่วนที่ 1.5.1
2.	การประเมินความเสี่ยงด้านความมั่นคง	✓ โครงการบูรณาการความร่วมมือกับภาคี ✓ โครงการเสริมสร้างความสัมพันธ์กับภาคี ✓ โครงการเสริมสร้างความสัมพันธ์กับภาคี	✓ โครงการบูรณาการความร่วมมือกับภาคี	ดำเนินการในส่วนที่ 2.1

บริษัท เรไฟนารีประเทศไทย จำกัด

2

2557

- 4.4 ให้โครงการตรวจสอบความถูกต้องของสำเนาเอกสารก่อนส่งรายงานทุกครั้ง โดยภายในแต่ละรายงานฯ ฉบับนี้ เลขที่ภาคผนวกใดตรงกันผลการปฏิบัติงานภาคกลาง

คำชี้แจง

กวนจัดทำรายงานผลการปฏิบัติงานภาคกลางป้องกันและแก้ไขปัญหาผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างฐานเบี่ยงลัดรถไฟของบริษัท เพรทอนประเทศไทยและหลัก จำกัด ทุกฉบับที่ผ่านมา ที่ปรึกษาโครงการทั้ง 2 บริษัท ได้แก่ บริษัท ซีอีเอส กรีน เอช เอช แปซิฟิก (ไทย) จำกัด และบริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริง คอนสตรัคชั่น จำกัด ได้ทำการตรวจสอบความถูกต้องในระหว่างการจัดทำรายงานขึ้นอย่างต่อเนื่องจัดส่งให้กับบริษัท เพรทอนฯ ซึ่งบริษัทฯ ได้มีการตรวจสอบความถูกต้องอีกครั้งก่อนจะทำการจัดส่งต่อกรรมการบริหารซึ่งเป็นเจ้าของโครงการ อย่างไรก็ตาม บริษัทฯ จะตรวจสอบความถูกต้องของสำเนารายงานให้ละเอียดถี่ถ้วนยิ่งขึ้นก่อนจะทำการจัดส่งต่อกรรมการบริหารเพื่อเสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมต่อไป

เอกสารแนบ 1 การจัดการของเสียของศูนย์ขนส่งทางอากาศของบริษัท เพรทอนฯ

ระหว่างเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม 2556

1.1 ไม่คำนึงการขนส่งของเสีย

1.2 เอกสารรับกำจัดของเสีย

[illegible]

[illegible][illegible]

05399573


ใบส่งสินค้า
DELIVERY ORDER
สำเนา-ลูกค้า 2
Copy-Customer 2

 เลขที่
Document no.
วันที่
Date
เวลา
Time

เลขที่ใบส่งสินค้า Plant No. รหัสลูกค้า Customer code ชื่อลูกค้า Customer name	ชื่อโรงงาน Plant Name สถานที่ส่งมอบ Ship-to รหัส - ชื่อขนส่ง Transporter code and name ประเภทการขนส่ง Mean of transportation เลขใบกำกับสินค้า Shipping document no. ใบส่งมอบสินค้า Customer's PO ใบเสร็จรับเงิน Receipt no.	รหัสสินค้า Product code จำนวน Quantity
รายการสินค้า Description 24,380 kg.		
หมายเลข Sole number น้ำหนักสุทธิ (ตัน) Weight in (ton) น้ำหนักรวม (ตัน) Weight out (ton) น้ำหนักสุทธิ (ตัน) Net weight (ton) รวมทั้งหมด Total amount		

 ผู้ส่งมอบ
Issued by
 สำเนาใบส่งมอบ (For transporter)
 ข้าพเจ้าได้รับสินค้าตามรายการข้างต้นในสภาพถูกต้องและเรียบร้อย
I received goods with correct amount and in good condition

 รถบรรทุก
Truck driver name
 วันที่
Date
 เวลา
Time
 เวลาที่เริ่มบรรทุก
Time start unloading
 เวลาที่รถออกจากคลัง
Time truck leave

 สำเนาใบส่งมอบ (For customer)
 ข้าพเจ้าได้รับสินค้าตามรายการข้างต้นในสภาพถูกต้องและเรียบร้อย
I received goods with correct amount and in good condition

 ผู้รับมอบ
Received by
 วันที่
Date
 เวลา
Time
 เวลาที่เริ่มรับมอบ
Time start unloading
 เวลาที่รถออกจากคลัง
Time truck leave

 หมายเหตุ : ใบนี้ใช้เพื่อการขอใบเสร็จรับเงินและใบกำกับภาษี
 Remark : This is for requesting invoice and tax receipt

โทร. 1-800-77-5555

 บริษัท ปูนซีเมนต์นครหลวง จำกัด (มหาชน)
 เลขที่ 199 อาคารตึกเอ็มไพร์ทาวเวอร์ ชั้น 7-12
 ถนนรัชดาภิเษก แขวงคลองเตย เขตคลองเตย
 กรุงเทพมหานคร 10110
 โทรศัพท์ : 0-2797-7000 โทรสาร : 0-2797-7001-2
 โทรสาร : 0-2797-7000 โทรสาร : 0-2797-7001-2
 โทรสาร : 0-2797-7000 โทรสาร : 0-2797-7001-2

 SIAM CITY CEMENT PUBLIC COMPANY LIMITED
 No. 199 Colson Tower, 7th-12th Floors,
 Ratchadapisek Road, Klongtoey, Klongtoey,
 Bangkok 10110, Thailand.
 Tel : (662) 797-7000 Fax : (662) 797-7001-2
 www.siamcitycement.com
 Public Company Registration No. 0107536001346

05337363


ใบส่งสินค้า
DELIVERY ORDER
สำเนา-ลูกค้า 2
Copy-Customer 2

 เลขที่
Document no.
วันที่
Date
เวลา
Time

เลขที่ใบส่งสินค้า Plant No. รหัสลูกค้า Customer code ชื่อลูกค้า Customer name	ชื่อโรงงาน Plant Name สถานที่ส่งมอบ Ship-to รหัส - ชื่อขนส่ง Transporter code and name ประเภทการขนส่ง Mean of transportation เลขใบกำกับสินค้า Shipping document no. ใบส่งมอบสินค้า Customer's PO ใบเสร็จรับเงิน Receipt no.	รหัสสินค้า Product code จำนวน Quantity
รายการสินค้า Description 24,380 kg.		
หมายเลข Sole number น้ำหนักสุทธิ (ตัน) Weight in (ton) น้ำหนักรวม (ตัน) Weight out (ton) น้ำหนักสุทธิ (ตัน) Net weight (ton) รวมทั้งหมด Total amount		

 ผู้ส่งมอบ
Issued by
 สำเนาใบส่งมอบ (For transporter)
 ข้าพเจ้าได้รับสินค้าตามรายการข้างต้นในสภาพถูกต้องและเรียบร้อย
I received goods with correct amount and in good condition

 รถบรรทุก
Truck driver name
 วันที่
Date
 เวลา
Time
 เวลาที่เริ่มบรรทุก
Time start unloading
 เวลาที่รถออกจากคลัง
Time truck leave

 หมายเหตุ : ใบนี้ใช้เพื่อการขอใบเสร็จรับเงินและใบกำกับภาษี
 Remark : This is for requesting invoice and tax receipt

 สำเนาใบส่งมอบ (For customer)
 ข้าพเจ้าได้รับสินค้าตามรายการข้างต้นในสภาพถูกต้องและเรียบร้อย
I received goods with correct amount and in good condition

 ผู้รับมอบ
Received by
 วันที่
Date
 เวลา
Time
 เวลาที่เริ่มรับมอบ
Time start unloading
 เวลาที่รถออกจากคลัง
Time truck leave

 หมายเหตุ : ใบนี้ใช้เพื่อการขอใบเสร็จรับเงินและใบกำกับภาษี
 Remark : This is for requesting invoice and tax receipt

โทร. 1-800-77-5555

 บริษัท ปูนซีเมนต์นครหลวง จำกัด (มหาชน)
 เลขที่ 199 อาคารตึกเอ็มไพร์ทาวเวอร์ ชั้น 7-12
 ถนนรัชดาภิเษก แขวงคลองเตย เขตคลองเตย
 กรุงเทพมหานคร 10110
 โทรศัพท์ : 0-2797-7000 โทรสาร : 0-2797-7001-2
 โทรสาร : 0-2797-7000 โทรสาร : 0-2797-7001-2

 SIAM CITY CEMENT PUBLIC COMPANY LIMITED
 No. 199 Colson Tower, 7th-12th Floors,
 Ratchadapisek Road, Klongtoey, Klongtoey,
 Bangkok 10110, Thailand.
 Tel : (662) 797-7000 Fax : (662) 797-7001-2
 www.siamcitycement.com
 Public Company Registration No. 0107536001346

05337378

เอกสารแนบ 2 ใบรายงานผลการทดสอบคุณภาพน้ำเสียเข้าระบบ

และน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัด



ฝ่ายบริหารการใช้ประโยชน์เครื่องมือ

ศูนย์เครื่องมือวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี มหาวิทยาลัยวลัยลักษณ์

222 ต.ไทยบุรี อ.ท่าศาลา จ.นครศรีธรรมราช 86160 โทรศัพท์ 0-7567-3224-5, 0-7567-3248-9 โทรสาร 0-7567-3242

งานวิศวกรรม โทรสาร/โทรสาร 0-7567-3201, Website: <http://www.wvu.ac.th>

เลขที่ ...SIS.6QR/57					หน้า 1/3
ใบรายงานผลการทดสอบ					วันที่ .../... เดือน ธันวาคม พ.ศ. 2556
เลขที่ใบขอส่งตัวอย่าง SIS 51/57 วันที่รับตัวอย่าง 28 พฤศจิกายน 2556 จำนวน 4 ตัวอย่าง วันที่ทดสอบ 28 พ.ย.-12 ธ.ค. 2556					
ชื่อผู้ส่งตัวอย่าง น.ไทยเวชั่น เซอร์วิซ จำกัด					
ที่อยู่ 121/51 อาริเยสทาวเวอร์ ชั้นที่ 12 ต.ถ.รัชดาภิเษก แขวงดินแดง เขตดินแดง กทม. 10400					
ผลการทดสอบ					
ชื่อตัวอย่าง	น้ำเสียเข้า (Inlet)	น้ำเสียออก (Out let)	น้ำ EQ Tank	น้ำ Bio Tank	ค่ามาตรฐาน น้ำทิ้ง
ลักษณะตัวอย่าง	ของเหลว สี เหลืองจาง มี ตะกอนเล็กน้อย	ของเหลว สี ไม่มีสี	ของเหลว สี ไม่มีสี	ของเหลว สี น้ำตาลอ่อน ขุ่น	+
ความเป็นกรด-ด่าง (pH)	ที่อุณหภูมิ 24 °C pH = 6.9	ที่อุณหภูมิ 24 °C pH = 6.8	ที่อุณหภูมิ 24 °C pH = 7.2	++	5.5-9.0
บีโอดี (BOD, mg/l)	78.5	2.1	5.6	++	ไม่เกิน 20
ของแข็งแขวนลอยทั้งหมด (TSS, mg/l)	38.4	น้อยกว่า 5.0	น้อยกว่า 5.0	++	ไม่เกิน 50
จุลชีพในถังเติมอากาศ (MLSS หรือ TSS, mg/l)	++	++	++	79.8	+
ตะกอนหนัก (Settleable Solids, mg/l)	0.7	น้อยกว่า 0.1	น้อยกว่า 0.1	++	ไม่เกิน 0.5 **
ปริมาณสารละลายได้ทั้งหมด (TDS, mg/l)	79	69	64	++	ไม่เกิน 3000
ซิลิกา (mg/l)	น้อยกว่า 0.25	น้อยกว่า 0.25	น้อยกว่า 0.25	++	ไม่เกิน 1.0
น้ำมันและไขมัน (FOG, mg/l)	6.7	0.6	1.8	++	ไม่เกิน 5.0
ไนโตรเจนในรูปที่แอมโมเนีย (TKN, mg/l)	13.2	6.4	3.6	++	ไม่เกิน 100
ซีโอดี (COD, mg/l)	176	10	12	++	ไม่เกิน 120
ตะกั่ว (Pb, mg/l)	น้อยกว่า 0.010	น้อยกว่า 0.010	น้อยกว่า 0.010	++	ไม่เกิน 0.2
แคดเมียม (Cd, mg/l)	น้อยกว่า 0.010	น้อยกว่า 0.010	น้อยกว่า 0.010	++	ไม่เกิน 0.03
หมายเหตุ : 1. การวิเคราะห์ MLSS เหมือนกับ TSS					
2. + คือ ไม่มีค่ากำหนดตามกฎหมายที่ยังถึง, ++ คือ ไม่มีวิเคราะห์,					
3. ค่ามาตรฐานน้ำทิ้ง ตามประกาศกระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีสิ่งแวดล้อม ฉบับที่ 3 (พ.ศ. 2539) เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากแหล่งกำเนิดประเภทโรงงานอุตสาหกรรมและนิคมอุตสาหกรรม					
4. ** ค่ามาตรฐานน้ำทิ้ง ตามประกาศกระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารประเภทและขนาด ออกตามความในมาตรา 55 แห่ง พ.ร.บ. ซึ่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 ประกาศ ณ วันที่ 10 มกราคม 2537					



ฝ่ายบริการการใช้ประโยชน์เครื่องมือ

ศูนย์เครื่องมือวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี มหาวิทยาลัยวลัยลักษณ์

222 ถนนพหลโยธิน อ.ท่าศาลา จ.นครศรีธรรมราช 80160 โทรศัพท์ 0-7567-3224-5, 0-7567-3248-9 โทรสาร 0-7567-3242

งานวิศวกรรม โทรศัพท์/โทรสาร 0-7567-3201, Website : <http://ser.wvu.ac.th>

เลขที่ SIS 60R/57

หน้า 2/3

5. เนื่องจากห้องปฏิบัติการอยู่ในระหว่างดำเนินการขอรับรองมาตรฐาน ISO/IEC 17025 ที่หมดอายุ วันที่ 26 ตุลาคม 2556 จึงไม่สามารถใช้เครื่องมือมาตรฐานในการรับรองมาตรฐานในรายการ pH และ TSS ได้ในขณะนี้

วิธีทดสอบ :

- ความเป็นกรด-ด่าง (pH) Standard method for the examination of water and wastewater, 21st ed., 4500 H⁺, 2005.
- ของแข็งแขวนลอยทั้งหมด (TSS) วิเคราะห์ตาม Water quality International Standards ISO 11923, 1997. (ใช้กระดาษกรองชนิด GF/C ขี้หื้อ Whatman)
- ปริมาณสารละลายทั้งหมด (TDS) วิเคราะห์ตาม In-house method CSE-SIS-WI-WA-07 Based on Standard method for the examination of water and wastewater, 21st ed., 2540 C, 2005.
- คาร์บอนิกอินทรีย์ วิเคราะห์ตาม In-house method CSE-SIS-WI-WA-08 Based on Standard method for the examination of water and wastewater, 21st ed., 2540 B, 2005.
- บีโอดี วิเคราะห์ตาม In-house method CSE-SIS-WI-WA-05 Based on Standard method for the examination of water and wastewater, 21st ed., 5210 B, 2005.
- ซีโอดี วิเคราะห์ตาม In house method CSE-SIS-WI-WA-13 Based on Standard method for the examination of water and wastewater, 21st ed., 5220 D, 2005.
- น้ำมันและไขมัน วิเคราะห์ตาม In-house method CSE-SIS-WI-WA-06 Based on Standard method for the examination of water and wastewater, 21st ed., 5520 B, 2005.
- ไนโตรเจนในรูปที่ละลาย วิเคราะห์ตาม In house method CSE-SIS-WI-WA-17 Based on Standard method for the examination of water and wastewater, 21st ed., 4500-Norg C, 2005.
- ชีลไฟด์ วิเคราะห์ตาม In-house method CSE-SIS-WI-WA-25 Based on Standard method for the examination of water and wastewater, 21st ed., 4500-S²-D, 2005.
- คาร์บอนและแอมโมเนีย วิเคราะห์ตาม In house method CSE-SIS-WI-WA-18 Based on Standard method for the examination of water and wastewater, 21st ed., 3120 B, 2005



ฝ่ายบริการการใช้ประโยชน์เครื่องมือ

ศูนย์เครื่องมือวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี มหาวิทยาลัยวลัยลักษณ์

222 ถนนพหลโยธิน อ.ท่าศาลา จ.นครศรีธรรมราช 80160 โทรศัพท์ 0-7567-3224-5, 0-7567-3248-9 โทรสาร 0-7567-3242

งานวิศวกรรม โทรศัพท์/โทรสาร 0-7567-3201, Website : <http://ser.wvu.ac.th>

เลขที่ ...SIS.60R/57

หน้า 3/3

ผู้ตรวจสอบ : (นางสาวนันทวัน หนูเข้ม) นักวิทยาศาสตร์

ผู้ทบทวน : (นางพิรดา ลักสิทธิ์) นักวิทยาศาสตร์

ผู้อนุมัติ : (อาจารย์ ดร.จิราพร ชินกุลพิทักษ์)

รักษาการแทนผู้อำนวยการศูนย์เครื่องมือวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี

รายงานนี้มีผลเฉพาะกับตัวอย่างที่นำมาทดสอบเท่านั้น
ห้ามคัดลอกไปรายงานผลการทดสอบแต่เพียงบางส่วน โดยไม่ได้รับความยินยอมเป็นลายลักษณ์อักษรจากใบปฏิบัติการ

ครั้งที่ 7 ฉบับประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2557

4

ที่ ตล ๐๕๐๕๐๐๕๕๕



กรมการบินพลเรือน
ของนายกรัฐมนตรี ถนนพระรามที่ ๔
ทุ่งมหาเมฆ กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๑๖ พฤศจิกายน ๒๕๕๗

เรื่อง นำสำเนาผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมระยะดำเนินการครั้งที่ ๗ (มกราคม - มิถุนายน ๒๕๕๗) โครงการก่อสร้างฐานบินเฮลิคอปเตอร์ของบริษัท เซฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด ภายในพื้นที่ท่าอากาศยานนครราชสีมา ของกรมการบินพลเรือน

เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

อ้างถึง หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทส ๑๐๐๙.๔/๗๕๕๖ ลงวันที่ ๑๖ ตุลาคม ๒๕๕๖

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม จำนวน ๒ ชุด
๒. แผ่นบันทึกข้อมูล (CD-ROM) จำนวน ๑ แผ่น

ตามที่อ้างถึง สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมให้ความเห็นชอบรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ โครงการก่อสร้างฐานบินเฮลิคอปเตอร์ บริษัท เซฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด ภายในพื้นที่ท่าอากาศยานนครราชสีมา ของกรมการบินพลเรือน (กรมการขนส่งทางอากาศเดิม) หลังจากได้รับความเห็นชอบบริษัทฯ ได้เริ่มดำเนินโครงการ และจัดให้มีการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระหว่างดำเนินการก่อสร้างโครงการตามมาตรการที่กำหนด นั้น

บัดนี้ บริษัท เซฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด ได้มอบหมายให้บริษัท ลีอควด กรีน เอเชีย แปซิฟิก (ไทย) จำกัด ร่วมกับบริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นที่ปรึกษาโครงการฯ จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมระยะดำเนินการครั้งที่ ๗ (มกราคม - มิถุนายน ๒๕๕๗) โครงการก่อสร้างฐานบินเฮลิคอปเตอร์ฯ เสร็จเรียบร้อยแล้ว ดังสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ - ๒ กรมการบินพลเรือนจึงขอส่งรายงานดังกล่าวเพื่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมใช้พิจารณาต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากผลเป็นประการใดกรุณาแจ้งให้กรมการบินพลเรือนทราบ

ต่อไปด้วย ขอขอบคุณ

นายเกษมสันต์ อิศวนาโส

เลขาธิการ สน

ดี กิจพัฒนาท่าอากาศยาน

โทร ๐ ๒๒๘๗ ๐๖๖๗

โทรสาร ๐ ๒๒๖๖ ๒๕๑๔

ขอแสดงความนับถือ

(นายเสวี จันโสมภ)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมการบินพลเรือน

สำนักงานกรมการบินพลเรือน

ที่ ๑๑๑๑ ๑๑๑๑ ๑๑๑๑

๑๑๑๑ ๑๑๑๑ ๑๑๑๑

๑๑๑๑ ๑๑๑๑ ๑๑๑๑

๑๑๑๑ ๑๑๑๑ ๑๑๑๑

๑๑๑๑ ๑๑๑๑ ๑๑๑๑

๑๑๑๑ ๑๑๑๑ ๑๑๑๑

๑๑๑๑ ๑๑๑๑ ๑๑๑๑

๑๑๑๑ ๑๑๑๑ ๑๑๑๑

๑๑๑๑ ๑๑๑๑ ๑๑๑๑

๑๑๑๑ ๑๑๑๑ ๑๑๑๑

๑๑๑๑ ๑๑๑๑ ๑๑๑๑

๑๑๑๑ ๑๑๑๑ ๑๑๑๑

๑๑๑๑ ๑๑๑๑ ๑๑๑๑

๑๑๑๑ ๑๑๑๑ ๑๑๑๑

๑๑๑๑ ๑๑๑๑ ๑๑๑๑

สิ่งที่ส่งมาด้วย

ผลการพิจารณารายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและ

มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างฐานบินเฮลิคอปเตอร์ ของบริษัท เซฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด

ภายในพื้นที่ท่าอากาศยานนครราชสีมา ของกรมการบินพลเรือน

ฉบับประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน ๒๕๕๗

๑. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

๑.๑ โครงการไม่ได้ใช้ท่อน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหมาะสมตามที่ระบุไว้ในมาตรการฯ แต่โครงการใช้รถบรรทุกน้ำมันของ ปตท. ในการขนถ่ายและเติมน้ำมันเชื้อเพลิงแทน

๑.๒ โครงการไม่ได้ดำเนินการขุดลอกและกำจัดวัชพืชที่ขึ้นอยู่ภายในระบบระบายน้ำท่าอากาศยานนครราชสีมาอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง

๑.๓ โครงการไม่ได้ดำเนินการขุดลอกบ่อพักน้ำที่จังหวัดความจุ ๑๕๐ ลบ.ม.

๑.๔ โครงการไม่ได้มีการดักขยะและบ่อตกไขมันจากบ้นพักน้ำของท่าอากาศยานนครราชสีมาที่ระบายลงสู่คลองระบายน้ำ

๑.๕ โครงการไม่ได้ดำเนินการตรวจหาสิ่งของอันตรายหรือวางไฟรั้วรั้วหลังอาหารของนกบริเวณอาคารต่างๆ และบริเวณพื้นที่นอกอาคารของสนามบิน เพื่อป้องกันไม่ให้นักบินอากาศยานหรืออากาศยานในพื้นที่โครงการ

๒. ผลการตรวจวัดตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

๒.๑ คุณภาพน้ำทิ้ง

- ค่า Total Kjeldahl Nitrogen (TKN) ทุกจุดตรวจวัด เมื่อเดือนมีนาคม ๒๕๕๗

๒.๒ คุณภาพน้ำผิวดิน

- ค่าบีโอดี บริเวณคลองแคบ (เหนือ) บริเวณคลองแคบ ณ จุดระบายน้ำของท่าอากาศยาน และบริเวณคลองแคบ (ท้าย) เมื่อเดือนมีนาคม ๒๕๕๗ ไม่เป็นไปตามมาตรฐาน

น้ำดื่ม

- ปริมาณแบคทีเรียกลุ่มที่โคลิฟอร์มของคุณภาพน้ำผิวดิน บริเวณคลองแคบ (เหนือ) เมื่อเดือนมีนาคม ๒๕๕๗ มีค่าสูงผิดปกติ

- ปริมาณแบคทีเรียกลุ่มที่โคลิฟอร์มของน้ำทิ้ง บริเวณจุดระบายน้ำทิ้งจากศูนย์ขนส่งทางอากาศของบริษัท เซฟรอนฯ ด้านทิศเหนือ บริเวณจุดระบายน้ำจากศูนย์ขนส่งทางอากาศของบริษัท เซฟรอนฯ ด้านทิศใต้ และบริเวณจุดระบายน้ำท่าอากาศยานนครราชสีมา ด้านทิศเหนือ เมื่อเดือนมีนาคม ๒๕๕๗ มีค่าสูงผิดปกติ โครงการควรหาสาเหตุและทำการแก้ไข

๓. ข้อเสนอแนะ

๓.๑ โครงการควรปรับปรุงระบบบำบัดน้ำเสีย จากสถานล้างเฮลิคอปเตอร์

๓.๒ โครงการควรนำความเห็นที่ได้จากการสอบถามความคิดเห็นของชาวบ้านมาพิจารณาปรับปรุง และกำหนดแนวทางป้องกันข้อห่วงกังวลเพื่อป้องกันการร้องเรียนในอนาคต

๓.๓ โครงการควรดูแลบริเวณโดยรอบบ่อน้ำและบ่อระบายน้ำ และบริเวณที่ปล่อยน้ำให้มีต้นหญ้าขึ้นปกคลุมและกีดขวางท่อลอด

๓.๔ โครงการควรตรวจสอบและกำจัดวัชพืชในบ่อน้ำทิ้ง

๓.๕ โครงการควรสร้างความสะอาดอาคารพักขยะเพื่อป้องกันการสะสมของเชื้อโรค

๓.๖ โครงการควรเพิ่มความถี่ในการเก็บขยะไปกำจัดบริเวณพื้นที่เก็บรวบรวมขยะทั่วไปของศูนย์ขนส่งทางอากาศ

๓.๗ ให้โครงการส่งรายงาน ตามระยะเวลาที่กำหนด ซึ่งจะต้องส่งรายงานสำหรับช่วง ๖ เดือนแรก (มกราคม-มิถุนายน) ส่งภายในเดือนกรกฎาคม และช่วง ๖ เดือนหลัง (กรกฎาคม-ธันวาคม) ส่งภายในเดือนมกราคมของปีถัดไป

๓.๘ หากมีความประสงค์จะเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ และ/หรือ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ ซึ่งอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม โครงการต้องเสนอรายละเอียดการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สน.) ให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการ

รายงานข้อมูลเพิ่มเติม ผลการพิจารณารายงานการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ
แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างฐานน้ำมันอิลิออปเตอร์ ของบริษัท เชฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด
ภายในพื้นที่ท่าอากาศยานนครราชสีมา ของกรมการบินพาณิชย์
ฉบับประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2557

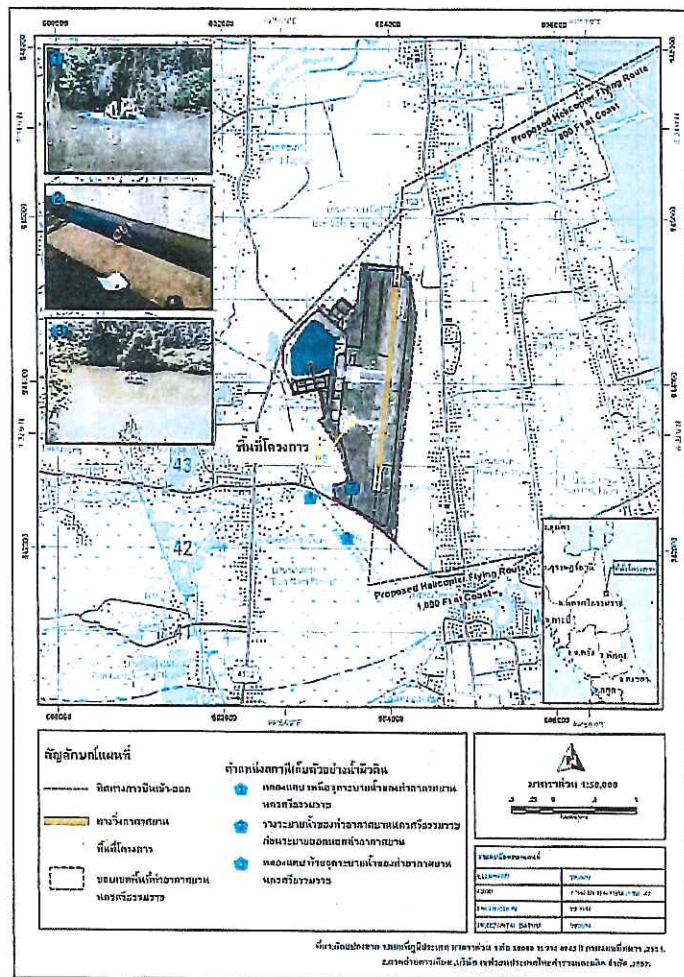
1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- 1.1 โครงการไม่ได้ใช้ท่อขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหมาะสมตามระบุไว้ในมาตรการฯ แต่โครงการใช้รถบรรทุก
น้ำมัน ของปกติ ในการขนถ่ายและเติมน้ำมันเชื้อเพลิงแทน

คำชี้แจง

โครงการฯ ยืนยันตามที่ได้แจ้งความเบื้องต้นบริษัท เชฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด (บริษัทฯ) ที่
PGPA/PB/14/0518 เมื่อวันที่ 26 มีนาคม พ.ศ. 2557 และ PGPA/PB/14/2020 เมื่อวันที่ 28 ตุลาคม พ.ศ. 2557 ว่า
โครงการฯ ได้ทำการตรวจสอบรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ของรายงานการวิเคราะห์
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการฯ ในบทที่ 2 รายละเอียดของโครงการฯ หน้า 2-33 ที่ได้นำเสนอเรื่อง
การขراجและการเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ดังรูปที่ 1 พบว่า วิธีการเติมน้ำมันที่นำเสนอไว้กับการดำเนินการใน
ปัจจุบันมีความสอดคล้องกัน คือ การเติมน้ำมันโดยใช้รถบรรทุกน้ำมันโดยจะขนน้ำมันจากพื้นที่ของผู้
ให้บริการ (ปัจจุบันคือ บริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน)) มาจอดในบริเวณพื้นที่โครงการ เพื่อเติมน้ำมันให้แก่
เฮลิคอปเตอร์โดยตรง ณ บริเวณลานจอดเฮลิคอปเตอร์ สำหรับมาตรการฯ ที่กำหนด คือ "ใช้ท่อขนถ่ายน้ำมัน
เชื้อเพลิงที่เหมาะสม คิดตั้งวางตัวควบคุม และทดสอบแรงดันก่อนการใช้งาน รวมทั้งตรวจสอบว่าท่ออย่าง
เคร่งครัด" จึงเป็นมาตรการฯ ที่กำหนดสำหรับท่อขนถ่ายน้ำมันจากรถบรรทุกมายังเฮลิคอปเตอร์ และ
สอดคล้องกับวิธีการเติมน้ำมันในบทรายละเอียดของโครงการฯ ในบทที่ 2 ของรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมดังกล่าว โดยรูปที่ 2 แสดงการใช้ท่อขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงจากรถบรรทุกน้ำมันมายังเฮลิคอปเตอร์
ซึ่งมีการติดตั้งสวิทช์ฉุกเฉินเพื่อหยุดการจ่ายน้ำมันทันทีเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน

กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ กระทรวงพาณิชย์





รูปที่ 3 แผนที่เก็บตัวอย่างน้ำในคลองแยก



รูปที่ 4 แผนที่แสดงจุดเก็บตัวอย่างน้ำ และการใช้ประโยชน์ที่ดินต่างๆ



ฝ่ายบริหารการให้ประโยชน์โครงการ

ศูนย์เครื่องมือวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี มหาวิทยาลัยวลัยลักษณ์

222 ถนนวิภาวดี อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช 89100 โทรศัพท์ 0-7567-3241-5, 0-7567-3241-7 โทรสาร 0-7567-3242

มหาวิทยาลัยวลัยลักษณ์ โทรสาร 0-7567-3241, Website: http://www.wvu.ac.th

เลขที่: ๖๖-๒๑๙-๒/๒๗		หน้า ๒/2
ใบรายงานผลการทดสอบ		
วันที่: ๑๐ เดือน มิถุนายน พ.ศ. 2557		
เลขที่ใบของสำนักงาน สธ 178/57 วันที่รับส่ง: ๖๐ พฤษภาคม 2557 จำนวน 1 คำสั่ง วันที่ทดสอบ: 20 พ.ค.-6 มิ.ย. 2557		
ชื่อผู้ส่งตัวอย่าง: บริษัท ไทยเซฟตี้ เทคโนโลยี จำกัด		
ที่อยู่: 12/21 ถนนเทศบาลนคร วันที่ 12 ธันวาคม 2556 แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กทม. 10110		
ผลการทดสอบ		
ชื่อตัวอย่าง	น้ำดื่ม Retention Pond	ค่ามาตรฐานน้ำดื่ม
ลักษณะตัวอย่าง	ขอมหาเศรษฐี ลิมิตองจาก บึงคอก	
เวลาเก็บตัวอย่าง (pH)	ที่อุณหภูมิ 25 °C pH = 5.6	5.5-9.0
บีโอดี (BOD, mg/l)	1.7	ไม่เกิน 20
คลอรีนอิสระคงเหลือ (TSS, mg/l)	7.3	ไม่เกิน 50
ตะกอนแขวนลอย (Settleable Solids, mg/l)	น้อยกว่า 0.1	ไม่เกิน 0.5 **
ปริมาณการละลายออกซิเจน (TDS, mg/l)	50	ไม่เกิน 3,000
ค่าไทเทรต (Total Hardness, mg/l)	น้อยกว่า 0.25	ไม่เกิน 1.0
ซีโอดี (COD, mg/l)	1.3	ไม่เกิน 120
น้ำแข็งละลาย (FOD, mg/l)	0.8	ไม่เกิน 5.0
ไนโตรเจนในรูปแอมโมเนีย (TKN, mg/l)	น้อยกว่า 0.16	ไม่เกิน 100
หมายเหตุ: 1. * คือ ไม่มีงานควบคุมมาตรฐานน้ำดื่ม 2. ตามมาตรฐานน้ำดื่ม ตามประกาศกระทรวงสาธารณสุขฉบับที่ 101 พ.ศ. 2539 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำดื่มที่จำหน่ายในประเทศไทย 3. ** ตามมาตรฐานน้ำดื่ม ตามประกาศกระทรวงสาธารณสุขฉบับที่ 101 พ.ศ. 2539 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำดื่มที่จำหน่ายในประเทศไทย หมายเหตุ: 1. * คือ ไม่มีงานควบคุมมาตรฐานน้ำดื่ม 2. ตามมาตรฐานน้ำดื่ม ตามประกาศกระทรวงสาธารณสุขฉบับที่ 101 พ.ศ. 2539 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำดื่มที่จำหน่ายในประเทศไทย 3. ** ตามมาตรฐานน้ำดื่ม ตามประกาศกระทรวงสาธารณสุขฉบับที่ 101 พ.ศ. 2539 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำดื่มที่จำหน่ายในประเทศไทย		

รูปที่ 5 ตัวอย่างใบรายงานผลการทดสอบคุณภาพน้ำในบ่อน้ำดื่ม ก่อนปล่อยออกสู่สาธารณะ

3. ข้อเสนอแนะ

3.1 โครงการควรเร่งปรับปรุงระบบบำบัดน้ำเสีย จากงานสิ่งแวดล้อม

คำชี้แจง

โครงการได้ดำเนินการปรับปรุงระบบบำบัดน้ำเสียจากงานสิ่งแวดล้อมแล้วเสร็จ และได้รายงานในรายงานผลการปฏิบัติงานตามโครงการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ฉบับประจำเดือนกรกฎาคม-กันยายน 2556 และแจ้งเพิ่มเติมในรายงานข้อมูลเพิ่มเติมผลการพิจารณาของงานฯ ฉบับประจำเดือนกรกฎาคม-กันยายน 2556 ตามหนังสือส่ง PGP/PM/14/2020 เมื่อวันที่ 28 ตุลาคม พ.ศ. 2557 เป็นที่เรียบร้อยแล้ว ทั้งนี้ ระบบบำบัดน้ำเสียจากงานสิ่งแวดล้อมสามารถใช้งานได้ตามปกติ และปล่อยน้ำทิ้งที่มีคุณภาพอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานของหน่วยงานด้านพิทักษ์ได้ตั้งแต่เดือนกันยายน 2556 ถึงปัจจุบัน

3.2 โครงการควรนำความคิดเห็นที่ได้จากการสอบถามความคิดเห็นของชาวบ้านมาพิจารณาปรับปรุงและ

กำหนดแนวทางป้องกันข้อกังวลเพื่อป้องกันการเรียกร้องในอนาคต

คำชี้แจง

จากการทบทวนความคิดเห็นที่ได้จากการสัมภาษณ์ชุมชนโดยรอบพื้นที่โครงการฯ ซึ่งในประเด็นต่างๆ ดังกล่าว ทางบริษัทฯ มีการสนับสนุนอยู่ส่วนปัจจุบัน ดังตารางที่ 2 อย่างไรก็ตาม โครงการฯ ได้นำข้อเสนอแนะของชุมชนมาทบทวนไว้ในแผนที่จะพิจารณาดำเนินการในอนาคต ทั้งนี้ โครงการฯ ที่จะสนับสนุนจะต้องมีความสอดคล้องกับแนวทาง 4S (4Es) ของบริษัทฯ ด้วย ได้แก่ 1. ส่งเสริมการศึกษา (Education) 2. ส่งเสริมการพัฒนาเศรษฐกิจและคุณภาพชีวิต (Economics Development) 3. ส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงานและสิ่งแวดล้อม (Environment & Energy Conservation) และ 4. ส่งเสริมการมีส่วนร่วมของพนักงาน (Employee Volunteerism & Engagement)

3.3 โครงการควรดูแลบริเวณโดยรอบบ่อน้ำดื่มและว่าความดูแล และบริเวณที่ปล่อยน้ำให้มีพื้นที่ขึ้นรก

และกำจัดขยะที่ปล่อย

3.4 โครงการควรตรวจสอบดูแลกำจัดวัชพืชในบ่อน้ำดื่ม

คำชี้แจง ข้อ 3.3-3.4

บริษัทฯ ได้จ้าง บริษัท ไทยเซฟตี้ จำกัด เป็นผู้ดูแลรับผิดชอบการบริหารด้านการบริหารงานรวมถึงการจัดการดูแลพื้นที่ภายในศูนย์ของทางบริษัทฯ ด้วย ซึ่งในบริเวณโดยรอบบ่อน้ำดื่มมีบริเวณที่ปล่อยน้ำดื่มควมดูแลกำจัดวัชพืชทุก 3 เดือน ซึ่งเมื่อปี พ.ศ. 2557 ได้ดำเนินการเมื่อมีนาคม มิถุนายน กันยายน และธันวาคม สำหรับวัชพืชในบ่อน้ำดื่มมีการเก็บเกี่ยวออกด้วยตนเอง

ข้อคิดเห็นจากฝ่ายกำกับ	การดำเนินการของบริษัทฯ ในปัจจุบัน	แผนที่จะพิจารณาดำเนินการใน อนาคต	หมายเหตุ
	✓ แจ้งข้อมูลข่าวสารกิจกรรมของบริษัทฯ ผ่านทางช่องทางต่างๆ ในท้องถิ่น และเครือข่ายสมาคมการเดินอากาศ ภายใต้อิทธิพลของกระทรวง ทบวง กรม เพื่อชุมชนเข้มแข็ง	✓ เน้นย้ำการเข้าหาข้อมูลของ บริษัทฯ ผ่านเว็บไซต์ (ปัจจุบัน ก็ได้ดำเนินการอยู่แล้วแต่จะเพิ่มความถี่ให้มากขึ้น)	
2.2 ต้องการทราบข้อมูลการบิน ระยะเวลา ความปลอดภัย และเสียงที่เกิดจาก เครื่องบิน ข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ที่จะช่วยเหลือชุมชน	✓ บริษัทฯ ได้จัดทำโครงการ “เปิดบ้านเขตรอบ” โดยได้เชิญผู้นำชุมชน และกลุ่มผู้สนใจจากทุกภาคส่วนเข้าเยี่ยมชมกิจกรรมของศูนย์ขนส่งทางอากาศ เป็นประจำทุกปี เพื่อเปิดโอกาสให้ชุมชนได้รับทราบ ข้อมูลเกี่ยวกับการบิน ความปลอดภัยและเสียงที่เกิดจากเครื่องบิน รวมถึงข้อมูลเกี่ยวกับโครงการสนับสนุนด้านสังคม	✓ ดำเนินโครงการเปิดบ้าน เขตรอบ ต่อเนื่องทุกปี	-ดำเนินการในพื้นที่ รัศมี 5 กม. รอบศูนย์ ขนส่งทางอากาศ และ พื้นที่จังหวัด นครศรีธรรมราช
2.3 ต้องการทราบข้อมูลการตรวจวัด คุณภาพสิ่งแวดล้อม	✓ บริษัทฯ ได้จัดทำจดหมายข่าว เพื่อนำผลการตรวจวัดคุณภาพ สิ่งแวดล้อมออกแจ้งประชาสัมพันธ์ต่อชุมชน โดยความถี่ไม่ติด ประการ ๗ มอรัณพนา ทั้ง 27 หมู่บ้าน รอบศูนย์ขนส่งทางอากาศ รวมถึงแจกจ่ายในโอกาสต่างๆ ที่มีการจัดกิจกรรมกับชุมชน	✓ ดำเนินการรายไตรมาส	-ดำเนินการในพื้นที่ รัศมี 5 กม. รอบศูนย์ ขนส่งทางอากาศ และ พื้นที่จังหวัด นครศรีธรรมราช
3. สิ่งแวดล้อม			
3.1 การจัดการสิ่งแวดล้อม	✓ บริษัทฯ ได้จัดทำโครงการ “เปิดบ้านเขตรอบ” โดยได้เชิญผู้นำชุมชน และกลุ่มผู้สนใจจากทุกภาคส่วนเข้าเยี่ยมชมกิจกรรมของศูนย์ขนส่งทาง อากาศ เป็นประจำทุกปี เพื่อเปิดโอกาสให้ชุมชนได้รับทราบข้อมูล เกี่ยวกับการจัดการสิ่งแวดล้อม เช่นการจัดการน้ำทิ้ง ขยะ สภาพของเสียของ ศูนย์ขนส่งทางอากาศ	✓ ดำเนินโครงการเปิดบ้าน เขตรอบ ต่อเนื่องทุกปี ✓ จัดตั้งอุปกรณ์ตรวจวัด คุณภาพสิ่งแวดล้อมปีละ 2 ครั้ง	-ดำเนินการในพื้นที่ รัศมี 5 กม. รอบศูนย์ ขนส่งทางอากาศ และ พื้นที่จังหวัด นครศรีธรรมราช

รายงานข้อมูลเบื้องต้น (ผลการพิจารณา ครั้งที่ 7 (รายงานฯ มกราคม-มิถุนายน 2557)
บริษัท เขตรอบ ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อมและสังคม จัดทำ

12

ข้อคิดเห็นจากฝ่ายกำกับ	การดำเนินการของบริษัทฯ ในปัจจุบัน	แผนที่จะพิจารณาดำเนินการใน อนาคต	หมายเหตุ
	✓ ได้ดำเนินการติดตั้งอุปกรณ์ตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม เป็นประจำ 1 ครั้ง ต่อ 1 จุดคุณภาพสิ่งแวดล้อม น้ำใต้ดิน และนก รวมทั้งมีการตรวจวัด คุณภาพอากาศ ซึ่งรวมถึงฝุ่นละออง และมลพิษทางอากาศอย่างต่อเนื่อง ทั้งในบริเวณพื้นที่โครงการฯ และบริเวณชุมชน เพื่อเป็นการเฝ้าระวัง ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น ซึ่งผลการตรวจวัดอยู่ในเกณฑ์ค่ามาตรฐาน		
3.2 เสียง	✓ ปัจจุบันศูนย์ขนส่งทางอากาศของบริษัทฯ เขตรอบฯ ได้รับระดับความ สูงไว้ใช้กันพื้นอาคารในบริเวณพื้นที่ใกล้เคียง โดยขอความยินยอมจากหน่วยงาน 3,000 ฟุตที่ระดับความสูงจากพื้นดินบริเวณชายฝั่ง และบินกลับที่ความสูง ประมาณ 4,000 ฟุตที่ระดับความสูงจากพื้นดินบริเวณชายฝั่ง (ซึ่งเป็นระดับ ความสูงที่เพิ่มขึ้นจากที่ท่าอากาศยานการวัดระยะที่ผลกระทบ ถึงแวดล้อม และการดำเนินการกิจกรรมการบิน ในช่วงแรกที่มีระดับการบิน 800-1,000 ฟุต จากพื้นดินบริเวณชายฝั่ง) ส่วนการซ้อมฝึกบินบนฝั่ง ท่าอากาศยานอยู่ระดับความสูงไม่ต่ำกว่า 1,500 ฟุต	✓ นอกจากการกำหนดระดับ ความสูงในปัจจุบัน ทางศูนย์ ขนส่งทางอากาศฯ มีโครงการ จะกำหนดเส้นทางบินเข้า ไปในทิศทางบินเข้า ของ (Navigation system) ของ เอลิโคนโปรด โดยจะกำหนด ความดันให้สอดคล้องโดยอยู่ใน แนวเส้นทางการบินภายใน ขอบเขต ไม่เกิน 0.3 ไมล์ ทั้งนี้ การกำหนดแนวเส้นทางการบิน จะพิจารณาถึงชุมชน รวมถึงพื้นที่รอบในหัวค้อ ผลกระทบด้านเสียง เช่น วัด ทัศนียภาพและสิ่งแวดล้อม ร่วมด้วย	

รายงานข้อมูลเบื้องต้น (ผลการพิจารณา ครั้งที่ 7 (รายงานฯ มกราคม-มิถุนายน 2557)
บริษัท เขตรอบ ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อมและสังคม จัดทำ

13

ข้อคิดเห็นจากการสัมมนา	การดำเนินการของบริษัทยุโรป	แผนที่จะพิจารณาดำเนินการใน อนาคต	หมายเหตุ
3.3 คุณภาพอากาศ โอโซน และฝุ่น ละออง	✓ ได้ดำเนินการติดตั้งอุปกรณ์ตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม เป็นประจำ ได้แก่ เข็มวัดคุณภาพอากาศ ซึ่งรวมถึงในละออง และมลสาร ในอากาศตาม อย่างสม่ำเสมอ ทั้งในบริเวณพื้นที่โครงการ และบริเวณชุมชน เพื่อเป็นการ เฝ้าระวังผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น ซึ่งผลการตรวจวัดอยู่ในเกณฑ์ค่ามาตรฐาน	✓ ดำเนินการ ปีละ 2 ครั้ง	
3.4 น้ำท่วมและการระบายน้ำ	✓ โครงการสาธิตกับชุมชนผู้ประสบภัยและอาสาสมัคร ฝึกอบรมให้ความรู้ ผู้ประสบภัยเกี่ยวกับในจังหวัดนครราชสีมา และพื้นที่ที่ประสบภัย ✓ โครงการเก็บกักน้ำฝนชุมชนเพื่อใช้ในการอุปโภคบริโภค (อุทกภัย) ✓ โครงการสาธิตกับชุมชนผู้ประสบภัยเกี่ยวกับน้ำเพื่อการอุปโภคบริโภค	✓ แผนงานชุมชนและ แผนพัฒนาระดับจังหวัด	- ดำเนินการ ในพื้นที่ รัศมี 5 กม. รอบศูนย์ ขนส่งทางอากาศ และ พื้นที่จังหวัด นครราชสีมา
4. อื่นๆ			
4.1 กิจกรรมรณรงค์เผยแพร่ในออนไลน์ของ ศูนย์ขนส่งทางอากาศ เช่น การเพิ่มจำนวน และขนาดของเครื่องบิน	✓ แจ้งให้ชุมชนรับทราบ ขณะนี้ยังไม่มีการรณรงค์โดยบริษัทที่จะเพิ่ม จำนวนเครื่องบิน และขนาดเครื่องบิน	✓ แจ้งชุมชนทราบหากจะมีการ เปลี่ยนแปลง	

3.5 โครงการการดำเนินงานเพื่อลดผลกระทบจากการใช้พลังงานของศูนย์
3.6 โครงการการดำเนินงานเพื่อลดผลกระทบจากการใช้พลังงานของศูนย์
3.7 โครงการการดำเนินงานเพื่อลดผลกระทบจากการใช้พลังงานของศูนย์

ประเด็นอาชญากรรมที่เกี่ยวข้องกับการใช้พลังงานของศูนย์
สำหรับการจัดการขยะทั่วไปของ โครงการฯ มีการจัดเก็บไว้ภายนอกอาคาร (รูปที่ 5) โดยเก็บรวบรวมไว้ในถัง
รวบรวมขยะที่โครงการฯ นำไปกำจัดโดยเทศบาลเมืองโคราชประมาณ 2 ครั้ง ซึ่งมีความถี่พอ
สำหรับการดำเนินการปกติ ถ้าวันใดที่มีปริมาณขยะที่โครงการฯ นำไปกำจัดโดยเทศบาลเมืองโคราชมากกว่าปกติ เช่น มี
กิจกรรมการก่อสร้าง เป็นต้น ก็จะมีการร้องขอเพิ่มจำนวนรถขยะเก็บขยะไปกำจัดเทศบาลเมือง
โคราช



รูปที่ 5 พื้นที่จัดเก็บขยะทั่วไปของศูนย์ขนส่งทางอากาศของแอร์ เอเชีย

3.7 ให้โครงการดำเนินงานตามระยะเวลาที่กำหนด ซึ่งจะต้องส่งรายงานการดำเนินงาน 6 เดือนแรก (ไตรมาส-
มิถุนายน) ให้ส่งภายในเดือนกรกฎาคม และช่วง 6 เดือนหลัง (ไตรมาส-ธันวาคม) ส่งภายในเดือนมกราคม
ของปีถัดไป

3.8 หากมีความประสงค์ที่จะเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ และหรือ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ ซึ่งอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อกิจกรรม
โครงการที่โครงการฯ จะดำเนินการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (ศผ.) ให้ทราบเห็นชอบก่อนดำเนินการ

บัญชีแสดง 3.2-3.8

โครงการรับทราบในข้อเสนอนี้

ครั้งที่ 8 ฉบับประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2557



ที่ PGPA/GA/15/1943

24 กันยายน 2558

เรื่อง ขอนำส่งรายงานข้อมูลเพิ่มเติมผลการพิจารณารายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ฉบับประจำเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2557 ของโครงการก่อสร้างฐานบินเฮลิคอปเตอร์ของบริษัท เชฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด

เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

อ้างถึง หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมที่ ทส. 1009.8/8889 ลงวันที่ 28 กรกฎาคม 2558

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานข้อมูลเพิ่มเติมผลการพิจารณารายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ฉบับประจำเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2557 จำนวน 1 ชุด

ตามอ้างถึง สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ("สำนักงานฯ") ได้พิจารณา รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ฉบับประจำเดือน กรกฎาคม - ธันวาคม 2557 ของโครงการก่อสร้างฐานบินเฮลิคอปเตอร์ของบริษัท เชฟรอน ประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด ภายในพื้นที่ท่าอากาศยานนครราชสีมา-ของกรมการบินพลเรือน ("รายงานฯ") ของ บริษัท เชฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด แล้วพบว่าโครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ไม่เป็นไปตามที่กำหนดไว้ ควบคุมและเฝ้าระวัง

บริษัทฯ จึงขอนำส่งรายงานข้อมูลเพิ่มเติมผลการพิจารณา รายงานฯ ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย เพื่อให้ทาง สำนักงานฯ ได้พิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายไพโรจน์ กวียานันท์)
ประธานกรรมการบริหาร

ฝ่ายธุรกิจ โทร. 02-545-6863

ท่านเขียน: อธิบดีกรมการบินพลเรือน

ผู้อำนวยการสำนักพัฒนาท่าอากาศยาน

ผู้อำนวยการท่าอากาศยานนครราชสีมา

บริษัท เชฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด
ไทยพาณิชย์ปาร์คพลาซ่า อาคาร 3 ชั้น 5
19 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
โทรศัพท์ +66 2849 5555
โทรสาร +66 2849 5554



ที่ ทส. ๑๐๐๘๘/ ๘ ๘ ๘ ๘

สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
ถนนพระรามที่ ๖ แขวงสามเสนใน
เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๐๐๐

๒๒ กรกฎาคม ๒๕๕๘

เรื่อง การพิจารณารายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างฐานบินเฮลิคอปเตอร์ ของบริษัท เชฟรอน ประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด ภายในพื้นที่ท่าอากาศยานนครราชสีมา-ของกรมการบินพลเรือน

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท เชฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือกรมการบินพลเรือน ที่ คค ๐๕๐๘/๔๔๖๗ ลงวันที่ ๑๓ พฤษภาคม ๒๕๕๘
๒. ผลการพิจารณาตามรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างฐานบินเฮลิคอปเตอร์ ของบริษัท เชฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด ภายในพื้นที่ท่าอากาศยานนครราชสีมา-ของกรมการบินพลเรือน ฉบับประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม ๒๕๕๗

ด้วย กรมการบินพลเรือน ได้เสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างฐานบินเฮลิคอปเตอร์ของบริษัท เชฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด ภายในพื้นที่ท่าอากาศยานนครราชสีมา-ของกรมการบินพลเรือน ตั้งอยู่ที่ตำบลปากพูน อำเภอเมือง จังหวัดนครราชสีมา ฉบับประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม ๒๕๕๗ จัดทำรายงานโดยบริษัท บริษัท ล็อกคูส กรีน เอเชีย แปซิฟิค (ไทย) จำกัด และบริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมพิจารณา รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้พิจารณาตามดังกล่าวแล้วพบว่า โครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมไม่ครบตามที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ส่วนการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเป็นไปตามที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และผลการตรวจติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมมีค่าไม่เป็นไปตามมาตรฐาน รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ ในกรณีนี้ สำนักงานนโยบายฯ จึงขอความร่วมมือโครงการให้ปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้ครบถ้วน และโปรดแจ้งผลการดำเนินการให้ทราบภายใน ๓๐ วัน นับจากวันที่ได้รับหนังสือฉบับนี้ ทั้งนี้ สำนักงานนโยบายฯ ได้แจ้งกรมการบินพลเรือนด้วยแล้ว และขอขอบคุณในความร่วมมือมา ณ โอกาสนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



๐๗ สิงหาคม ๒๕๕๘

(นายดำรง เกรือโงกุล)

ผู้อำนวยการกลุ่มงานพลังงาน ราชอาณาจักรกรม

ผู้อำนวยการสำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปฏิบัติราชการแทน

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทร ๐ ๒๒๖๕ ๖๕๐๐ ต่อ ๖๘๓๓ ๖๘๓๔

โทรสาร ๐๒๒๖๕ ๖๖๒๔

แจ้งพิจารณาสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สท/ร,
Pls. find the copy.
T



8518 14 พก 2558
กรมการบินพลเรือน
ขอยางงูสโล ดนพระพรหมที่ ๔
ทุ่งมหาเมฆ กรุงเทพฯ ๑๐๑๒๐

สิ่งที่ส่งมาด้วย

ที่ คค ๐๕๐๔๔๒๒๑๗

๑๑ พฤษภาคม ๒๕๕๘

เรื่อง นำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมระยะดำเนินการ ครั้งที่ ๘ (กรกฎาคม - ธันวาคม ๒๕๕๗) โครงการก่อสร้างฐานบินเฮลิคอปเตอร์ของบริษัท เซฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด ภายในพื้นที่ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช ของกรมการบินพลเรือน

เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

อ้างถึง หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทส ๑๐๐๔.๔/๒๕๕๗ ลงวันที่ ๑๖ ตุลาคม ๒๕๕๑

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ จำนวน ๒ ชุด
๒. แผ่นบันทึกข้อมูล (CD-ROM) จำนวน ๑ แผ่น

ตามที่อ้างถึง สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมให้ความเห็นชอบรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ โครงการก่อสร้างฐานบินเฮลิคอปเตอร์ บริษัท เซฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด ภายในพื้นที่ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช ของกรมการบินพลเรือน กรมการขนส่งทางอากาศเดิม) หลังจากได้รับความเห็นชอบบริษัทฯ ได้เริ่มดำเนินการ และจัดให้มีการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระหว่างดำเนินการก่อสร้างโครงการตามมาตรการที่กำหนด นั้น

บัดนี้ บริษัท เซฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด ได้มอบหมายให้บริษัท ลีอควูด กรีน เอเชีย แปซิฟิค (ไทย) จำกัด ร่วมกับบริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นที่ปรึกษาโครงการฯ จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมระยะดำเนินการ ครั้งที่ ๘ (กรกฎาคม - ธันวาคม ๒๕๕๗) โครงการก่อสร้างฐานบินเฮลิคอปเตอร์ฯ เสร็จเรียบร้อยแล้ว ดังสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ - ๒ กรมการบินพลเรือนจึงขอส่งรายงานดังกล่าวเพื่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมใช้พิจารณาต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากผลเป็นประการใดกรุณาแจ้งให้กรมการบินพลเรือนทราบต่อไปด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ
[Signature]
[Signature]
[Signature]
[Signature]
[Signature]

สำนักพัฒนาท่าอากาศยาน
โทร. ๐ ๒๒๘๗ ๑๖๖๗
โทรสาร ๐ ๒๒๘๖ ๒๔๑๔

๑๑ พฤษภาคม ๒๕๕๘

1588 15 พค 58

ผลการพิจารณาของผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างฐานบินเฮลิคอปเตอร์ ของบริษัท เซฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด ภายในพื้นที่ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช ของกรมการบินพลเรือน
ฉบับประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม ๒๕๕๗

๑. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- ๑.๑ โครงการไม่ได้ใช้ท่อขนถ่ายน้ำมันหรือเพลิงที่เผาไหม้จากเครื่องยนต์ในมาตรการฯ แต่โครงการใช้เครื่องยนต์น้ำมันของ ปลต. ในการขนถ่ายและเติมน้ำมันเชื้อเพลิงแทน
- ๑.๒ โครงการไม่ได้ร่วมกับกรมการบินพลเรือนดำเนินการขุดลอกและกำจัดวัชพืชที่ขึ้นอยู่ภายในบริเวณบ่อบายน้ำท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช อย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง
- ๑.๓ โครงการไม่ได้ร่วมกับกรมการบินพลเรือนดำเนินการขุดลอกบ่อบายน้ำที่ขนถ่ายความจุ ๑๕๐ ลบ.ม.
- ๑.๔ โครงการไม่ได้ร่วมกับกรมการบินพลเรือนจัดให้มีการศึกษาและบ่อน้ำดื่มจากน้ำพุร้อนที่หน้างานของท่าอากาศยานนครศรีธรรมราชก่อนระบายออกสู่สาธารณะ
- ๑.๕ โครงการไม่ได้ร่วมกับกรมการบินพลเรือนดำเนินการศึกษาและวิจัยในพื้นที่แหล่งวังของท่าอากาศยานนครศรีธรรมราชในท่าอากาศยาน ไม่ให้เป็นแหล่งอาหารหรือที่อยู่อาศัยของนกและสัตว์ที่เป็นอันตรายต่อการบิน

๒. ผลการตรวจติดตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- ๒.๑ ระดับเสียงโดยทั่วไป มีค่าไม่เกินไปตามมาตรฐาน ดังนี้
 - ระดับเสียงเฉลี่ย ๒๕ ชั่วโมง บริเวณวัดโพธิ์เอก เมื่อเดือนพฤศจิกายน ๒๕๕๗
 - ๒.๒ คุณภาพน้ำผิวดิน มีค่าไม่เกินไปตามมาตรฐาน ดังนี้
 - ปริมาณออกซิเจนละลายน้ำ บริเวณคลองแคบ ณ จุดระบายน้ำของท่าอากาศยาน เมื่อเดือนตุลาคม ๒๕๕๗
 - ค่าบีโอดี บริเวณคลองแคบ ณ จุดระบายน้ำของท่าอากาศยาน และบริเวณคลองแคบ (ท้ายน้ำ) เมื่อเดือนตุลาคม ๒๕๕๗

๓. ข้อเสนอแนะ

- ๓.๑ โครงการควรนำความเห็นที่ได้จากการสอบถามความคิดเห็นของชาวบ้านมาพิจารณาปรับปรุง และกำหนดแนวทางป้องกันข้อห่วงกังวลเพื่อป้องกันการร้องเรียนในอนาคต
- ๓.๒ มาตรการฯ ที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม มีหลายประเด็นที่เป็นการดำเนินการของกรมการบินพลเรือน และกรมการจราจร เป็นการดำเนินการร่วมกัน ดังนั้น กรมการบินพลเรือน ควรเร่งดำเนินการให้เป็นไปตามที่กำหนดไว้
- ๓.๓ ในการรายงานครั้งต่อไป โครงการควรนำเสนอจำนวนเที่ยวบินประกอบการพิจารณาด้วย
- ๓.๔ ให้โครงการส่งรายงานฯ ตามระยะเวลาที่กำหนด ซึ่งจะต้องส่งรายงานสำหรับช่วง ๖ เดือนแรก (มกราคม-มิถุนายน) ส่งภายในเดือนกรกฎาคม และช่วง ๖ เดือนหลัง (กรกฎาคม-ธันวาคม) ส่งภายในเดือนมกราคมของปีถัดไป
- ๓.๕ หากมีความประสงค์จะเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ และ/หรือ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ ซึ่งอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม โครงการต้องเสนอรายละเอียดการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สน.) ให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการ

รายงานข้อมูลเพิ่มเติม ผลการพิจารณารายงานการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ

แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างฐานบินเฮลิคอปเตอร์ ของบริษัท เมาฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด

ภายในพื้นที่ท่าอากาศยานนครราชสีมา ของกรมการบินพลเรือน

ฉบับประจำเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2557

1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

1.1 โครงการใดได้ใช้ท่อน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหมาะสมตามระบุไว้ในมาตรการฯ แต่โครงการใช้ครบทุก

น้ำมัน ของปรตท. ในการขนถ่ายและเติมน้ำมันเชื้อเพลิงถึงแท่น

คำชี้แจง

โครงการฯ อันันตวนที่ได้นำเงินตามหนังสือบริพารฯ ไปประกอบประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด (บริพารฯ) ที่ PGPA/PM/14/0518 เมื่อวันที่ 26 มีนาคม พ.ศ. 2557 และ PGPA/PM/14/2020 และเมื่อวันที่ 28 ตุลาคม พ.ศ. 2557 ว่า โครงการฯ ได้ทำการตรวจสอบรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ของรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการฯ ในบทที่ 2 รายละเอียดของโครงการฯ หน้า 2-33 ที่ได้แนบมา เรื่อง การสำรวจและการเดินน้ำมันเชื้อเพลิง ดังรูปที่ 1 พบว่า วิธีการเดินน้ำมันที่แนบมาไว้กับการดำเนินการในปัจจุบันมีความสอดคล้องกัน คือ การเดินน้ำมันโดยใช้รถบรรทุกน้ำมันโดยจะขนน้ำมันจากพื้นที่ของผู้ให้บริการ (ปัจจุบันคือ บริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน)) มาจอดในบริเวณพื้นที่โครงการ เพื่อเดินน้ำมันให้แก่เฮลิคอปเตอร์โดยจะ ๗ บริเวณสถานีเฮลิคอปเตอร์ สำหรับมาตรการฯ ที่กำหนด คือ “ใช้ท่อขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงที่ก่เกาะสน คิดถึงว่ากลัวความรุนแรง และทดสอบแรงดันก่อนการใช้งาน รวมทั้งตรวจสอบว่าท่ออย่างเคร่งครัด” จึงเป็นมาตรการฯ ที่กำหนดสำหรับท่อขนถ่ายน้ำมันจากรถบรรทุกไปยังเฮลิคอปเตอร์ และสอดคล้องกับวิธีการเดินน้ำมันในรายละเอียดของโครงการฯ ในบทที่ 2 ของรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมดังกล่าว โดยรูปที่ 2 แสดงการใช้ท่อขนถ่ายน้ำมันเพื่อเติลงจากรถบรรทุกน้ำมันไปยังเฮลิคอปเตอร์ ซึ่งมีการติดตั้งตัวชักดูดเงินเพื่อผูกการจ่ายน้ำมันทันทีเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน

5) การจรรยา และการเตือนนำกับเชื้อเพลิง

ภายในพื้นที่โครงการท่าอากาศยานที่จังหวัดขอนแก่น 118 คัน รถจักรยานยนต์ 4 คัน และรถจักรยานยนต์ จำนวน 31 คัน ทั้งนี้ทั้งนี้ทางตำรวจเข้าออก ท่าอากาศยานที่จังหวัดขอนแก่นเพื่อออกตรวจรถยนต์ภายในท่าอากาศยานนครราชสีมาปัจจุบัน โดยพิจารณาจากเอกสารด้านข้างเป็นหลัก (รูปที่ 2.2-8)

[illegible][illegible]

- [illegible]

รูปที่ 1 รายละเอียดของการดำเนินงานขึ้นชื่อเพลิงที่เสนอในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างฐานบินเฮลิคอปเตอร์ของบริษัท เซฟรอนประเทศไทยสาารวและศคช จักัด ภายใต้ทำาจากศษยานครศรีธรรมราช ของกรมการนิพนพลเรือน

(ที่มา: รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ โครงการก่อสร้างฐานบินเอทีคอปเตอร์ของบริษัท เทพรอน
ประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด ภายในท่าอากาศยานนครราชสีมา ของกรมการบินพลเรือน, 2552)



รูปที่ 2 รถบรรทุกน้ำที่ใช้เติมน้ำมันเชื้อเพลิงเครื่องบินที่โครงการฯ

- 1.2 โครงการไม่ได้รับร่วมกับกรมการบินพลเรือนดำเนินการขุดลอกและกำจัดวัชพืชที่ขึ้นอยู่ภายในระบบระบายน้ำท่าอากาศยานนครราชสีมาอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง

คำชี้แจง

พื้นที่ของท่าอากาศยานนครราชสีมาอยู่ภายใต้การกำกับดูแลของกรมการบินพลเรือน ส่วนพื้นที่ฐานบินเอทีแอล หรือศูนย์ขนส่งทางอากาศของบริษัทฯ บริษัทฯ ได้ทำสัญญาเช่าพื้นที่เป็นเนื้อที่ประมาณ 18 ไร่ โดยในช่วงดำเนินการ บริษัทฯ ได้จ้าง บริษัท ไทยเอเวชั่น เซอร์วิส จำกัด เป็นผู้ดูแลรับผิดชอบการบริหารด้านการบินรวมถึงการจัดการดูแลพื้นที่ภายในศูนย์ขนส่งทางอากาศของบริษัทฯ ด้วย ทั้งนี้ บริษัทฯ ตรวจสอบและกำจัดวัชพืชในพื้นที่ต่างๆ 3 เดือน ซึ่งเมื่อปีพ.ศ. 2557 ได้ดำเนินการเมื่อมีนาคม มิถุนายน กันยายน และธันวาคม

- 1.3 โครงการไม่ได้รับร่วมกับกรมการบินพลเรือนดำเนินการขุดลอกบ่อพักน้ำทั้งขนาดความจุ 150 ลบ.ม.

คำชี้แจง

ประเด็นนี้อยู่ภายใต้การกำกับดูแลของกรมการบินพลเรือน เนื่องจากเป็นบ่อพักน้ำที่จากอาคารของท่าอากาศยานนครราชสีมา

- 1.4 โครงการไม่ได้รับร่วมกับกรมการบินพลเรือนจัดให้มีการศึกษาและบ่อค้ำไถ่จากบ้านพักพนักงานของท่าอากาศยานนครราชสีมาบรรพก่อนระบายลงสู่คลองระบายน้ำ

คำชี้แจง

ประเด็นนี้อยู่ภายใต้การกำกับดูแลของกรมการบินพลเรือน

- 1.5 โครงการไม่ได้รับร่วมกับกรมการบินพลเรือนดำเนินการตัดหญ้าและวัชพืชในพื้นที่ใกล้เคียงของท่าอากาศยาน ระบายน้ำภายในท่าอากาศยาน ไม่ให้เป็นแหล่งอาหารหรือที่อยู่อาศัยของนกและสัตว์ที่เป็นอันตรายต่อการบิน

คำชี้แจง

ประเด็นนี้อยู่ภายใต้การกำกับดูแลของกรมการบินพลเรือน สำหรับการจัดการดูแลของบริษัทฯ จะดำเนินการเฉพาะในพื้นที่ของโครงการฯ โดยมีการกำจัดวัชพืชทุกๆ 3 เดือน ซึ่งเป็นการป้องกันไม่ให้คนเข้ามาทางรั้วหรือทางไซในพื้นที่ยื่นเข้ารับการบริการของท่าอากาศยาน โครงการฯ มีการดำเนินการทำลายสาหร่ายในบ่อเก็บน้ำของเครื่องบินปีละ 1 ครั้ง ซึ่งปี 2557 ดำเนินการไปเมื่อกันยายน - ตุลาคม

2. ผลการตรวจวัดตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- 2.1 ระดับเสียงโดยทั่วไป ถือว่าเป็นไปตามมาตรฐาน ดังนี้

ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณวัดไทเอก เมื่อเดือนพฤศจิกายน 2557

คำชี้แจง

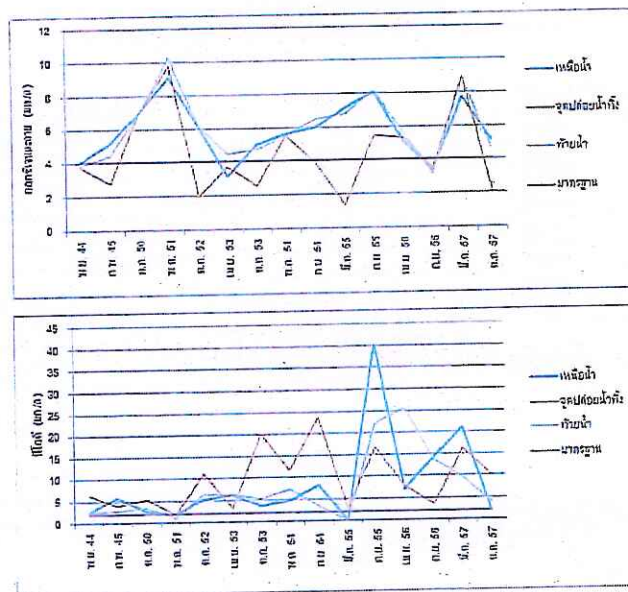
โครงการได้ทำการตรวจวัดระดับเสียงในระยะดำเนินการ สำหรับตรวจวัดตามการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับประกาศเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2557 โดยทำการตรวจวัด 7 วันต่อเนื่องตั้งแต่วันที่ 28 ตุลาคม - 3 พฤศจิกายน พ.ศ. 2557 รวมทั้งรวม 8 สถานี รวมจึงในพื้นที่โครงการฯ จากรายงานพบว่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ของทุกวันในทุกสถานีมีค่าอยู่ในมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) ซึ่งกำหนดค่าไว้ที่ 70 เดซิเบลเอ ยกเว้นที่วัดไทเอก ที่ระดับเสียงในการตรวจวัดของวันที่ 1, 2 และ 3 พฤศจิกายน พ.ศ. 2557 ซึ่งมีค่าสูงถึง 70.2 66.0 และ 75.2 เดซิเบลเอ ตามลำดับ ทั้งนี้ในรายงานการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับประกาศเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2557 โครงการฯ ได้มีการระบุถึงสาเหตุของระดับเสียงเฉลี่ย ซึ่งมีค่าสูงดังกล่าวไว้แล้วว่าในช่วงวันที่ 1-3 พฤศจิกายน พ.ศ. 2557 มีการคิดล้างเวที และการทดสอบเครื่องบินเสียง รวมถึงมีการจัดงานภายในวัดไทเอก ซึ่งเมื่อพิจารณาผลการตรวจวัดของวันอื่นๆ ที่ไม่มีกิจกรรมดังกล่าว จะมีผลการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ยค่อนข้างต่ำ 54.5 - 56.6 เดซิเบลเอ

2.2 คุณภาพน้ำผิวดินมีค่าไม่เป็นไปตามมาตรฐาน ดังนี้

- ปริมาณออกซิเจนละลายในบริเวณคลองแคว ณ จุดระบายน้ำของท่าอากาศยาน เมื่อเดือนตุลาคม 2557
- ค่าบีโอดี บริเวณคลองแคว ณ จุดระบายน้ำของท่าอากาศยาน และบริเวณคลองแคว (ท้ายน้ำ) เมื่อต้นเดือนตุลาคม 2557

คำชี้แจง

จากการทบทวนผลคุณภาพน้ำผิวดินในคลองแควส่วนใหญ่เมื่อเดือนตุลาคม 2557 มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด ยกเว้นบีโอดีและค่าออกซิเจนละลายดังกล่าว ทั้งนี้สภาพโดยทั่วไปของคลองเป็นคลองที่มีน้ำจืดและน้ำคาลงสู่สภาพโดยรอบของคลองเป็นชุมชน มีไม้พุ่ม พื้นที่เกษตรกรรม และพื้นที่ที่รกร้าง ซึ่งคลองแควเป็นแหล่งรองรับน้ำจากกิจกรรมต่างๆ เช่น ชุมชน พื้นที่เกษตรกรรม เป็นต้น นอกจากนี้ เมื่อตรวจสอบผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดินในอดีตที่ผ่านมาพบว่า ออกซิเจนละลาย และบีโอดีมีค่าไม่แน่นอนซึ่งนำมาแปลผลในเชิงวิชาการก่อนข้างจาก ดังแสดงในรูปที่ 3



รูปที่ 3 แผนภูมิแสดงการเปรียบเทียบออกซิเจนละลายและบีโอดีในคลองแควตั้งแต่อดีตจนถึงปัจจุบัน

สำหรับการจัดการและควบคุมของโครงการศูนย์ขนส่งทางอากาศ ของ บริษัท เพรียม ประเทสไทย จำกัด จะไม่ทำการระบายน้ำทิ้งจากโครงการฯ ลงสู่รางระบายน้ำสาธารณะ เนื่องจากปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นในแต่ละวันมีปริมาณน้อย (โดยประมาณไม่เกิน 30 ลบ.ม.ต่อวัน) จึงเก็บกักในถังที่ผ่านระบบบำบัดน้ำเสียจากถังถังซีลอปเตอร์ และระบบบำบัดน้ำจากอาคาร (ถังกรองและเติมอากาศ) ไว้ในบ่อหน่วงน้ำขนาด 2,700 ลบ.ม. ซึ่งมีจำนวน 2 บ่อ ซึ่งในสภาวะปกติ โครงการฯ จะปิดกั้นไม่ให้ปล่อยน้ำทิ้งออกสู่แหล่งน้ำสาธารณะเนื่องจากปริมาณน้ำมีน้อยดังที่กล่าวไว้ ส่วนในกรณีที่มีฝนตกลงมาและจำเป็นต้องระบายน้ำออกสู่รางระบายน้ำของท่าอากาศยานนครราชสีมา โครงการจะทำการส่งตัวอย่างน้ำในบ่อหน่วงน้ำดังกล่าวไปวิเคราะห์คุณภาพ เพื่อให้แน่ใจว่ามีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานก่อนที่จะระบายน้ำออกจากโครงการฯ ต่อไป โดยเมื่อปี 2557 มีการปล่อยน้ำจากบ่อหน่วงน้ำ 1 ครั้ง ในเดือนมิถุนายน โดยผลการตรวจวิเคราะห์น้ำตัวอย่างก่อนทำการระบายน้ำลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะ แสดงดังรูปที่ 4



ฝ่ายบริหารการให้ประโยชน์เครื่องฟอก

ศูนย์เครื่องมือวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี

222 ถนนพระยาพิชัยดาบหัก แขวงตลาดใหม่ เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร 10652 โทรศัพท์ 0-2267-3224-6, 0-2267-3240-9 โทรสาร 0-2267-1242

เว็บไซต์ : www.kmutt.ac.th E-mail : info@kmutt.ac.th

เลขที่ : 111-111-111		หน้า 1/2
ใบรายงานผลการทดสอบ		
วันที่ : 11/11/2557 เดือน : มิถุนายน พ.ศ. 2557		
สถานที่ : กรุงเทพมหานคร		
วันที่รับตัวอย่าง : 11/11/2557 เวลา : 10.00 น. วันที่ส่งคืน : 12/11/2557 เวลา : 10.00 น.		
ชื่อผู้ส่งตัวอย่าง : บริษัท เทคโนโลยี จำกัด		
ที่อยู่ : 121/21 ถนนสุขุมวิท แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร 10110		
ผลการทดสอบ		
ชื่อตัวอย่าง	ค่าที่วัดได้ (Calculated Value)	ค่ามาตรฐาน (Standard Value)
ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH)	7.0	6.5-8.5
อุณหภูมิ (Temp, °C)	25.0	15-30
ความเข้มข้นของสารละลาย (TSS, mg/L)	1.2	≤ 5.0
ค่าความเค็ม (Salinity, mg/L)	0.1	≤ 0.5
ปริมาณสารละลายไนโตรเจน (TN, mg/L)	0.1	≤ 0.5
ไนโตรเจน (NO ₃ -N, mg/L)	0.1	≤ 0.5
ฟอสฟอรัส (PO ₄ -P, mg/L)	0.1	≤ 0.5
ซีดีซี (COD, mg/L)	13	≤ 15
บีโอดี (BOD ₅ , mg/L)	0.3	≤ 0.5
ไนโตรเจนในรูปแอมโมเนียม (NH ₄ -N, mg/L)	0.1	≤ 0.5

หมายเหตุ : 1. ค่าที่วัดได้ทั้งหมดเป็นค่าเฉลี่ยของตัวอย่างที่ส่งมา
2. ค่ามาตรฐานอ้างอิงตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ฉบับที่ 7 (พ.ศ. 2539) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้งจากโรงงานอุตสาหกรรมและนิคมอุตสาหกรรม
3. ** ค่ามาตรฐานอ้างอิงตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ฉบับที่ 7 (พ.ศ. 2539) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้งจากโรงงานอุตสาหกรรมและนิคมอุตสาหกรรม

รูปที่ 4 ตัวอย่างใบรายงานผลการทดสอบคุณภาพน้ำในบ่อน้ำทิ้ง ก่อนปล่อยออกสู่สาธารณะ

3. ข้อเสนอแนะ

3.1 โครงการควรมีความเห็นที่ได้อาการขอขออนุญาตเห็นของชาวบ้านมาพิจารณาปรับปรุง และ

กำหนดแนวทางป้องกันข้อห่วงกังวลที่ป้องกันการใช้เครื่องฟอก

คำชี้แจง

โครงการได้นำความเห็นที่ได้จากการขอขออนุญาตเห็นของชาวบ้านมาพิจารณาปรับปรุง และกำหนดแนวทางป้องกันการใช้เครื่องฟอกในอนาคตแล้วดังนี้

- ดำเนินโครงการสนับสนุนด้านสังคมตามนโยบาย 4Es ของเขตรอง (รายละเอียดดังตารางที่ 1)
- ดำเนินการควบคุมกิจกรรมที่ระบุในมาตรการของรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม (รายละเอียดดังตารางที่ 1)

3.2 มาตรการฯ ที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม มีหลายประเด็นที่เป็นการ

ดำเนินการของกรมการนิเวศน์และมลพิษ กรมการฯ เป็นการดำเนินการร่วมกัน ดังนั้น กรมการนิเวศน์และมลพิษ กรมการฯ ให้เป็นไปตามที่กำหนดไว้

คำชี้แจง

สำหรับมาตรการฯ ที่เป็นการดำเนินการของกรมการนิเวศน์และมลพิษ กรมการฯ ได้ควบคุมดูแลของกรมการนิเวศน์และมลพิษ กรมการฯ ที่เป็นการดำเนินการร่วมกัน บริษัทฯ ได้ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในส่วนที่รับผิดชอบให้สอดคล้องกับมาตรการฯ ที่กำหนดไว้แล้ว

3.3 ในการรายงานครั้งต่อไป โครงการควรมีความเห็นที่ขออนุญาตเห็นของชาวบ้านประกอบการพิจารณาด้วย

คำชี้แจง

โครงการฯ จะนำสนทนากับชาวบ้านในการรายงานครั้งต่อไป

เดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2557

5

บริษัท เจริญโภคภัณฑ์อาหาร จำกัด (มหาชน) และ บริษัท เจริญโภคภัณฑ์อาหาร (ประเทศไทย) จำกัด

19

บริษัท ไทยพาณิชย์ จำกัด (มหาชน) ขอเชิญชวน
บริษัท ไทยพาณิชย์ จำกัด (มหาชน) ขอเชิญชวน

3.4 ให้โครงการส่งรายงานฯ ตามระยะเวลาที่กำหนด ซึ่งจะต้องส่งรายงานตัวรับช่วง 6 เดือนแรก (ไตรมาส-
มิถุนายน) ให้ส่งภายในเดือนกรกฎาคม และช่วง 6 เดือนหลัง (ไตรมาส-ธันวาคม) ส่งภายในเดือนมกราคม
ของปีถัดไป

3.5 หากมีความประสงค์จะเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ และ/หรือ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ ซึ่งอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม
โครงการต้องเสนอรายละเอียดการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้น้ำงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการ

คำชี้แจงข้อ 3.4-3.5

โครงการรับทราบในข้อเสนอแนะข้างต้น

ครั้งที่ 10 ฉบับประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2558



บริษัท เชฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด
 ไทยพาณิชย์บิโรรเทสพลาซ่า อาคาร 5 ชั้น 5
 19 ถนนรัชดาภิเษก แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
 โทรศัพท์: +66 2945 5555
 โทรสาร: +66 2945 5554

ที่ PGPA/GA/16/1282

3 ตุลาคม 2559

เรื่อง ขอนำส่งรายงานข้อมูลเพิ่มเติมผลการพิจารณารายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ
 สิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ฉบับประจำเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2558
 ของโครงการก่อสร้างฐานบินเฮลิคอปเตอร์ของบริษัท เชฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด

เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

อ้างถึง หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมที่ ทล.1009.8/9475

ลงวันที่ 16 สิงหาคม 2559

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานข้อมูลเพิ่มเติมผลการพิจารณารายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ
 สิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ฉบับประจำเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2558

จำนวน 1 ชุด

ตามอ้างถึง สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ("สำนักงานฯ") ได้พิจารณา
 รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ
 สิ่งแวดล้อม ฉบับประจำเดือน กรกฎาคม - ธันวาคม 2558 ของโครงการก่อสร้างฐานบินเฮลิคอปเตอร์ของบริษัท เชฟรอน
 ประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด ภายในพื้นที่ทำอากาศยานนครราชสีมา ของกรมท่าอากาศยาน ("รายงานฯ") แล้วพบว่า
 โครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมไม่
 เป็นไปตามที่กำหนดไว้ ความละเอียดถี่ถ้วน

บริษัทฯ จึงขอนำส่งรายงานข้อมูลเพิ่มเติมผลการพิจารณารายงานฯ ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย เพื่อให้ทาง
 สำนักงานฯ ได้พิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายไพจิตร กี่ยานันท์)
 ประธานกรรมการบริหาร

ฝ่ายธุรกิจ โทร. 0 2545 5600

สำเนาเรียน: อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

ผู้อำนวยการกองก่อสร้างและบำรุงรักษา กรมท่าอากาศยาน

ผู้อำนวยการท่าอากาศยานนครราชสีมา

รายงานข้อมูลเพิ่มเติม ผลการพิจารณารายงานการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
 โครงการก่อสร้างฐานบินเฮลิคอปเตอร์ของบริษัท เชฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด
 ภายในพื้นที่ทำอากาศยานนครราชสีมา ของกรมท่าอากาศยาน
 ตำบลปากพูน อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา
 ฉบับประจำเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2558

1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

1.1 การดำเนินการขุดลอกและกำจัดวัชพืชที่ขึ้นอยู่บริเวณบ่อพักน้ำ คูระบายน้ำ และบ่อน้ำทิ้ง ซึ่งโครงการขุดลอก
 ครั้งล่าสุดเมื่อเดือนกันยายน 2554

ถ้ำน้ำผิง

พื้นที่ของท่าอากาศยานนครราชสีมาอยู่ภายใต้การกำกับดูแลของกรมท่าอากาศยาน ซึ่งท่าอากาศยานนครราชสีมาได้
 ดำเนินการตรวจสอบ ดูแลรักษา และขุดลอกบ่อพักน้ำ ระบบระบายน้ำครั้งล่าสุดเมื่อเดือนกันยายน พ.ศ.2554 ทั้งนี้ท่าอากาศยาน
 นครราชสีมาได้ดำเนินการของบประมาณจากกรมท่าอากาศยานเพื่อตัดหญ้า กำจัดวัชพืช ตัดต้นไม้ ขุดลอกบ่อพักน้ำและคู
 ระบายน้ำ ตั้งแต่เดือนมิถุนายน พ.ศ.2558 และขณะนี้อยู่ระหว่างการจัดสรรงบประมาณจากทางกรมท่าอากาศยาน

สำหรับศูนย์ขนส่งทางอากาศของบริษัทฯ มีการตรวจสอบดูแลและกำจัดวัชพืช เพื่อไม่ให้อุดตันและขวางกั้นระบายน้ำ โดย
 ดำเนินการกำจัดวัชพืช (ทุก 3 เดือน) โดยตั้งแต่ต้นปี ได้ดำเนินการไปเมื่อเดือนมีนาคมและมิถุนายน พ.ศ. 2559
 สำหรับการขุดลอกบ่อพักน้ำ ได้ดำเนินการครั้งล่าสุดเมื่อเดือนมิถุนายน 2559



รูปที่ 1 บ่อพักน้ำทางทิศเหนือและทิศใต้ของศูนย์ขนส่งทางอากาศของบริษัทฯ ถ่ายเมื่อ เดือนมิถุนายน 2559



รูปที่ 2 ป่อหินน้ำและวาล์วควบคุมทางทิศเหนือและทิศใต้ของศูนย์ขนส่งทางอากาศของบริษัทฯ ถ่ายเมื่อ เดือนมิถุนายน 2559

1.2 การขุดลอกและกำจัดวัชพืชที่ขึ้นอยู่กับระบบระบายน้ำทำอากาศยานนครศรีธรรมราชอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง โดย

ดำเนินการก่อนเข้าช่วงฤดูฝน ซึ่งโครงการระบุให้มีการขุดลอกครั้งล่าสุดเมื่อเดือนกันยายน 2554

คำชี้แจง

เหมือนข้อ 1.1

1.3 การติดตั้งต้นไม้ภายในบริเวณทำอากาศยาน เพื่อลดการใช้เป็นแหล่งอาศัยของนกหรือสร้างรังของนก ซึ่งโครงการระบุว่า

อยู่ระหว่างการจัดสรรงบประมาณจากกรมทำอากาศยาน

คำชี้แจง

ทำอากาศยานนครศรีธรรมราชได้รับงบประมาณจากการจัดสรรเงินทุนหมุนเวียนในการตัดต้นไม้ ทั้งนี้ทำอากาศยาน นครศรีธรรมราชได้ดำเนินการตัดต้นไม้ทางทิศใต้เรียบร้อยแล้ว สำหรับในพื้นที่อื่นๆ อยู่ระหว่างรอคำเห็นการจากทาง ทำอากาศยานนครศรีธรรมราชในลำดับต่อไป

สำหรับศูนย์ขนส่งทางอากาศของบริษัทฯ มีการตรวจสอบดูแลพร้อมกับการกำจัดวัชพืชภายในพื้นที่ทุก 3 เดือน เพื่อไม่ให้เป็นที่อยู่อาศัยของนกหรือที่อยู่อาศัยของนก และตัดแต่งเรือนยอดของต้นไม้ให้โปร่ง ความสูงไม่เกิน 6 เมตร และแผ่ กิ่งก้านสาขาไม่เกิน 5 เมตร เพื่อลดการใช้เป็นแหล่งอาศัยของนกหรือสร้างรังของนก โดยตั้งแต่ต้นปี ได้ดำเนินการไปเมื่อเดือน มีนาคมและมิถุนายน พ.ศ. 2559

1.4 การกำหนดให้มีการตั้งขยะและป๋อตกไม้ในบริเวณบ้านพักพนักงานของทำอากาศยานนครศรีธรรมราชก่อนระบายลงสู่คูระบาย

น้ำ

คำชี้แจง

ประเด็นนี้อยู่ภายใต้การกำกับดูแลของกรมทำอากาศยาน ปัจจุบันอยู่ระหว่างการรออนุมัติงบประมาณในการติดตั้งตะแกรงคัดขยะ และป๋อตกไม้ในพื้นที่บ้านพักพนักงานของทำอากาศยานนครศรีธรรมราช

1.5 การใช้ท่อขนถ่ายน้ำมันที่เหมาะสม ติดตั้งวาล์วควบคุม และทดสอบแรงดันก่อนการใช้งาน รวมทั้งตรวจสอบวาล์วอย่าง

เคร่งครัด ซึ่งโครงการระบุว่าใช้ระบบรูกน้ำมันของปตท.ในการขนถ่ายและเติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้กับเฮลิคอปเตอร์

คำชี้แจง

โครงการฯ ยืนยันตามที่ได้แจ้งตามหนังสือบริษัท เพ็ชรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด (บริษัทฯ) ที่ PGPA/PB/14/0518 เมื่อวันที่ 26 มีนาคม พ.ศ. 2557 และ PGPA/PB/14/2020 และเมื่อวันที่ 28 ตุลาคม พ.ศ. 2557 ว่า โครงการฯ ได้ทำการ ตรวจสอบรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ของรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการฯ ในบทที่ 2 รายละเอียดของโครงการฯ หน้า 2-33 ที่ได้นำเสนอเรื่อง การตรวจสอบและเพิ่มเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ดังรูปที่ 3 พบว่า วิธีการเติมน้ำมันที่ นำเสนอไว้กับการดำเนินการในปัจจุบันมีความสอดคล้องกัน คือ การเติมน้ำมันโดยใช้ระบบรูกน้ำมันโดยจะขนน้ำมันจากพื้นที่ของ ผู้ให้บริการ (ปัจจุบันคือ บริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน)) มาจอดในบริเวณพื้นที่โครงการ เพื่อเติมน้ำมันให้แก่เฮลิคอปเตอร์โดยตรง ณ บริเวณลานจอดเฮลิคอปเตอร์ สำหรับมาตรการฯ ที่กำหนด คือ "ใช้ท่อขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหมาะสม ติดตั้งวาล์วควบคุม และทดสอบแรงดันก่อนการใช้งาน รวมทั้งตรวจสอบวาล์วอย่างเคร่งครัด" ซึ่งเป็นมาตรการฯ ที่กำหนดสำหรับท่อขนถ่ายน้ำมันจาก ระบบรูกน้ำมันเฮลิคอปเตอร์ และสอดคล้องกับวิธีการเติมน้ำมันในรายละเอียดของโครงการฯ ในบทที่ 2 ของรายงานการวิเคราะห์ ผลกระทบสิ่งแวดล้อมดังกล่าว โดยรูปที่ 4 แสดงการใช้ท่อขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงจากระบบรูกน้ำมันมายังเฮลิคอปเตอร์ ซึ่งมีการ ติดตั้งวาล์วและเพื่อหยุดการจ่ายน้ำมันที่เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน

5) การตรวจ และการเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

ภายในพื้นที่โครงการกำหนดไว้ซึ่งจุดตรวจจำนวน 118 จุด รถถังจำนวน 4 คัน และรถถังยานยนต์ จำนวน 3 คัน ซึ่งตั้งทางกาวรี-ออก ถัดจากโถงใต้ดินฝั่งทางขึ้นของถนนเข้า-ออกของรถยนต์ภายในท่าอากาศยานนครราชสีมาปัจจุบัน โดยใช้ทางเข้าท่าอากาศยานด้านข้างเป็นหลัก (รูปที่ 2-2-8)

ในการจัดการน้ำมันเชื้อเพลิงที่ไว้เติมอากาศยาน บริษัทฯ เปรอเนจ อยู่ระหว่างขั้นตอนการจัดหาผู้ให้บริการที่มีคุณสมบัติที่เหมาะสมและมีประสบการณ์ในการให้บริการน้ำมันเชื้อเพลิงแก่อากาศยาน จากการศึกษาและประเมินผล

ผู้ให้บริการที่มีศักยภาพในการให้บริการรถถังน้ำมันเชื้อเพลิงที่ไว้เติมอากาศยานมาซึ่งนครราชสีมา ยานพาหนะรถถังน้ำมันโดยรอบรถถังน้ำมันมาจากจังหวัดสุราษฎร์ธานี หรืออาจพิจารณาขนส่งน้ำมันจากพื้นที่อื่นที่มีความเหมาะสมหรือระยะทางใกล้เคียง โดยใช้รถบรรทุกน้ำมันขนาด 16,000 ลิตร บรรทุกน้ำมันมาขึ้นพื้นที่ของพื้นที่บริการ จากนั้นจะทำการถ่ายน้ำมันลงสู่รถถังสำหรับเติมน้ำมันให้กับเครื่องบิน

เชลคอปเตอร์ รถเติมน้ำมันเฉพาะที่จะมีขนาดเล็กใกล้เคียงกับรถบรรทุกน้ำมัน จะดำเนินการขึ้นพื้นที่ของพื้นที่บริการมายังบริเวณโครงการเพื่อเติมน้ำมันให้กับเครื่องบินเชลคอปเตอร์โดยคน คน บริเวณลานจอดเชลคอปเตอร์ ซึ่งไม่มีการติดตั้งถังน้ำมันเชื้อเพลิงภายในโครงการตามเชลคอปเตอร์ชนิดนี้ นอกจากนี้ การจัดส่งน้ำมันจากคลังเก็บ

น้ำมันไปยังพื้นที่โครงการนั้น ผู้ให้บริการน้ำมันเชื้อเพลิงจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการปลอดภัย และข้อกำหนดกฎระเบียบต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิง รวมถึงปฏิบัติตามวิธีปฏิบัติงาน (Procedure) เพื่อให้มีความปลอดภัยและมีประสิทธิภาพสูงสุดต่อสิ่งแวดล้อมในทุกๆ ขั้นตอน โดยสามารถสรุปข้อปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยในการเติมน้ำมันเชื้อเพลิงของอากาศยานได้ดังนี้

- การเติมน้ำมันเชื้อเพลิงทุกครั้งจะควบคุมการปฏิบัติงานโดยพนักงานที่มีประสบการณ์และผ่านการฝึกอบรม
- รถบรรทุกที่ใช้ขนส่งน้ำมันทุกครั้งจะต้องผ่านการตรวจสอบความพร้อม เช่น ยางรถยนต์ ระบบไฟส่องสว่าง อุปกรณ์ความปลอดภัย เป็นต้น เพื่อให้มั่นใจได้ว่ายานพาหนะอยู่ในสภาพที่ดีและมีความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน
- สายยางต่างๆ ที่ใช้ในการส่งน้ำมันจะต้องได้มาตรฐาน API 1529, Grade 2 Type C หรือสเปกตรัมต่างๆ ที่ใช้ในการส่งน้ำมันจะต้องได้มาตรฐาน BS3158 Type C
- การตรวจสอบสายยางหรือข้อต่อต่างๆ จะต้องมีการยึดอย่างแน่นหนาด้วยวงแหวนหรือ safety wire
- บริเวณจุดเชื่อมต่อสายยางบริเวณหัวจ่ายจะมีอุปกรณ์ป้องกันการป้องกันน้ำมันกระเด็นและป้องกันฝุ่น
- มีการติดตั้ง Flow Meter ที่เครื่องจ่ายเชื้อเพลิงจะจ่ายรถเติมน้ำมัน
- มีการติดตั้งอุปกรณ์วัดความดันและวาล์วฉุกเฉิน (Emergency Fuel Shut Off Valve) สำหรับระบบเติมน้ำมันเชื้อเพลิง
- มีการติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันไฟฟ้าสถิตย์ (Electrostatic Bonding System) ที่มีความต้านทานน้อยกว่า 10,000 OHMS สำหรับระบบเติมน้ำมันเชื้อเพลิง
- การเติมน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยาน จะดำเนินการบนฐานจอดเชลคอปเตอร์ที่เตรียมไว้เท่านั้น
- ในระหว่างการเติมน้ำมันเชื้อเพลิงจะจัดเตรียมถังดับเพลิงชนิดเคมี (Dry Chemical Fire Extinguisher) ไว้บริเวณใกล้เคียง
- น้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับอากาศยาน (Jet A1) จะต้องมีความบริสุทธิ์ตาม ASTM-155

รูปที่ 3 รายละเอียดของการเติมน้ำมันเชื้อเพลิงที่เสนอในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างฐานบินเชลคอปเตอร์ของบริษัท เซฟโพรประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด ภายในท่าอากาศยานนครราชสีมาของกรมการบินพลเรือน

(ที่มา: รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ โครงการก่อสร้างฐานบินเชลคอปเตอร์ของบริษัท เซฟโพรประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด ภายในท่าอากาศยานนครราชสีมาของกรมการบินพลเรือน, 2552)



รูปที่ 4 รถบรรทุกน้ำมันที่ใช้เติมน้ำมันเชลคอปเตอร์ภายในพื้นที่โครงการ

2. ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการไม่ได้ตรวจวัด 1.1 ไดโครโอเอทิลีน(1,1-Dichloroethylene), จิส 1.2 ไดโครโอเอทิลีน(cis-1,2-

Dichloroethylene), ไดคลอโรมีเทน (Dichloromethane), เตตระคลอโรเอทิลีน (Tetrachloroethylene) และไตรคลอโรเอทิลีน (Trichloroethylene) บริเวณแปลงที่ดินของโครงการ1 จุดบริเวณฐานบินเชลคอปเตอร์

ข้อชี้แจง

โครงการฯ จะนำเสนอผลการตรวจวัดในการรายงานครั้งต่อไป (เดือนมกราคม-มิถุนายน 2559)

3. ผลการตรวจวัดตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม มีค่าไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน

3.1 คุณภาพน้ำทิ้ง

- ค่าบีโอดี บริเวณจุดระบายน้ำท่าอากาศยานนครราชสีมาทางทิศใต้ เมื่อเดือนตุลาคม 2558

- ค่าของแข็งแขวนลอยทั้งหมด บริเวณจุดระบายน้ำท่าอากาศยานนครราชสีมาทางทิศใต้ เมื่อเดือนตุลาคม 2558

ข้อชี้แจง

ประเด็นนี้อยู่ภายใต้การกำกับดูแลของกรมท่าอากาศยาน

3.2 คุณภาพน้ำผิวดิน

- ค่าออกซิเจนละลาย บริเวณคลองแคบ(เหนือฝั) รางระบายน้ำของท่าอากาศยาน คลองแคบ(ท้ายฝั) คลองแคบ (ข้างอิง) เมื่อเดือนตุลาคม 2558

สถิติแจง

เมื่อพิจารณาผลการวิเคราะห์ตัวอย่างน้ำผิวดินทั้ง 3 สถานี กับมาตรฐานคุณภาพน้ำผิวดิน ประเภทที่ 3 ในการตรวจวัดล่าสุด เมื่อวันที่ 22 มิถุนายน 2559 พบว่า คุณภาพน้ำของคลองแคบส่วนใหญ่ มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด ยกเว้น ค่าออกซิเจนละลาย บริเวณคลองแคบเหนือจุดระบายน้ำของท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช ค่าความเป็นกรดและด่าง บริเวณ รางระบายน้ำของท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช และค่าบีโอดีที่จุดตรวจวัด ที่มีค่าเกินมาตรฐานที่กำหนด ทั้งนี้เมื่อพิจารณา สภาพโดยทั่วไปของคลองเป็นคลองที่ลึก มีลักษณะสีน้ำตาลขุ่น สภาพโดยรอบของคลองเป็นชุมชน มีไม้ร่ม พื้นที่เกษตรกรรมและพื้นที่ทิ้งขยะ ซึ่งคลองแคบเป็นแหล่งรองรับน้ำจากกิจกรรมต่างๆ เช่น ชุมชน พื้นที่เกษตรกรรม เป็นต้น

การพิจารณาเปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดินในคลองแคบในช่วงที่ผ่านมา ตั้งแต่ พ.ศ. 2544 จนถึงปัจจุบัน แสดงดังตารางที่ 1 และรูปที่ 5 โดยรวบรวมผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำในคลองแคบตั้งแต่ก่อนมีศูนย์ขนส่งทางอากาศของบริษัฯ (พฤศจิกายน พ.ศ. 2544 และภาพพื้นที่ พ.ศ. 2545) ช่วงการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ตุลาคม พ.ศ. 2550) ช่วงการก่อสร้างศูนย์ขนส่งทางอากาศของบริษัฯ (ตุลาคม พ.ศ. 2552 - ตุลาคม พ.ศ. 2553) การติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำ ระยะดำเนินการ ครั้งที่ 1 (พฤษภาคม พ.ศ. 2554) ถึงครั้งที่ 10 (ตุลาคม พ.ศ. 2558) เปรียบเทียบับผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำในปัจจุบัน (มิถุนายน พ.ศ. 2559)

จากการพิจารณาเปรียบเทียบพบว่า คุณภาพน้ำในคลองแคบในแต่ละช่วงเวลามีความแตกต่างกันบ้าง แต่ไม่มีแนวโน้มการเปลี่ยนแปลงของคุณภาพน้ำอย่างมีนัยสำคัญ ดังนั้นคุณภาพน้ำส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน คุณภาพน้ำผิวดิน ยกเว้น ค่าความเป็นกรดและด่าง และค่าออกซิเจนละลาย ที่พบว่ามีค่าไม่อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดในบางช่วงเวลานั้น ในขณะที่ค่าบีโอดีมีค่าสูงเกินมาตรฐานอย่างต่อเนื่อง ทั้งนี้เมื่อพิจารณาตามสภาพพื้นที่พบว่า น้ำในคลองแคบไหลผ่านพื้นที่ชุมชนในเขตเทศบาลและพื้นที่เกษตรกรรมตลอด 2 ฝั่งคลอง ดังนั้น คาดว่ากิจกรรมของชุมชนอาจเป็นสาเหตุหลักที่ทำให้คุณภาพน้ำบางค่ามีค่าเกิน บีโอดี และออกซิเจนละลายในคลองแคบมีค่าไม่เป็นที่น่าพอใจตามที่มาตรฐานกำหนด อย่างไรก็ตาม คุณภาพน้ำผิวดินยังจัดอยู่ในเกณฑ์พอใช้ และไม่พบการเปลี่ยนแปลงของคุณภาพน้ำอย่างเด่นชัด

สำหรับการจัดการและควบคุมน้ำทิ้งของโครงการศูนย์ขนส่งทางอากาศของบริษัฯ ทรูแอร์ บริษัฯ จะไม่ทำการระบายน้ำทิ้งจากโครงการ ลงสู่รางระบายน้ำสาธารณะ เนื่องจากปริมาณน้ำทิ้งที่เกิดขึ้นในแต่ละวันมีปริมาณน้อย จึงเก็บกักน้ำทิ้งที่ผ่านระบบบำบัดน้ำเสียตามถังเก็บลอยตัว และระบบบำบัดน้ำจากอาคาร (ถังกรองและเติมอากาศ) ไว้ในบ่อพักน้ำขนาด 2,700 ลบ.ม. ซึ่งมีจำนวน 2 บ่อ ซึ่งในสภาพปกติ โครงการฯ จะปิดวาล์วไม่ปล่อยน้ำทิ้งออกสู่แหล่งน้ำสาธารณะ เนื่องจากปริมาณน้ำมีน้อยดังที่กล่าวไว้ (ปริมาณน้ำในบ่อพักน้ำมีประมาณ 75% ของความจุบ่อพักน้ำ)

ตารางที่ 1 ผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน เมื่อวันที่ 22 มิถุนายน 2559

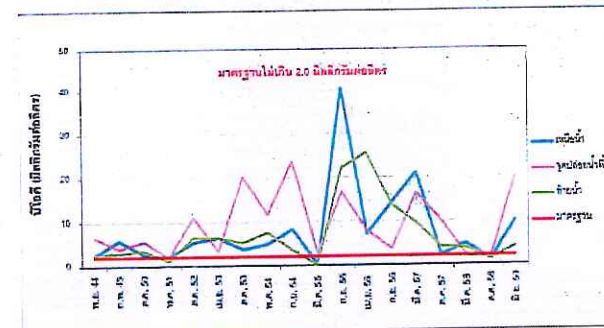
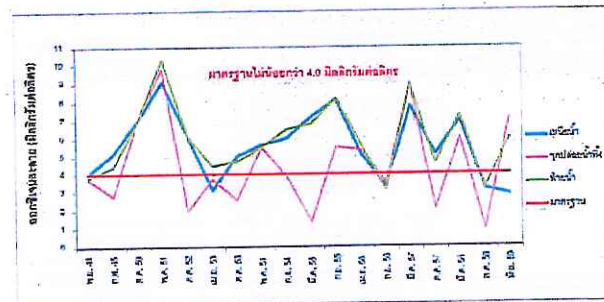
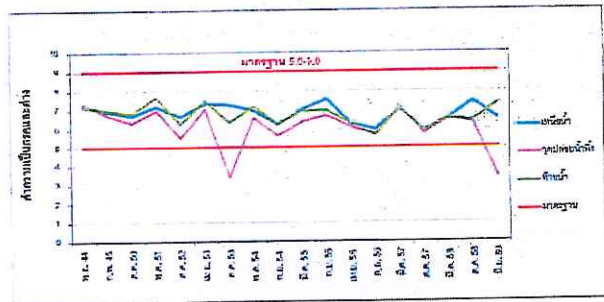
ดัชนีคุณภาพน้ำผิวดิน	หน่วย	มาตรฐาน			มาตรฐานคุณภาพน้ำผิวดินประเภท 3 ¹⁾
		ค่าเฉลี่ยรายวัน	ค่าเฉลี่ยรายสัปดาห์	ค่าเฉลี่ยรายเดือน	
ค่าความเป็นกรดและด่าง	-	6.5	3.4	7.3	5.0-9.0
ออกซิเจนละลาย	มิลลิกรัมต่อลิตร	2.8	7.1	5.0	ไม่ต่ำกว่า 4
บีโอดี	มิลลิกรัมต่อลิตร	10	20	4	ไม่เกิน 2.0
ไนเตรตในรูปไนโตรเจน	มิลลิกรัมต่อลิตร	0.5	0.4	1.0	ไม่เกิน 5.0
ความเค็มรวมของแข็งทั้งหมด	มิลลิกรัมต่อลิตร	100	12	5	-
เบคทีเรียกลุ่ม	เอ็ม.พี.เอ็น บจ	1,700.0	<1.8	120.0	ไม่เกิน 4,000
ฟอสฟอรัส	100 มิลลิกรัม	-	-	-	-
ไนโตรเจน	มิลลิกรัมต่อลิตร	3	<3	<3	-

มาตรฐาน: ค่ามาตรฐานน้ำผิวดินในแหล่งน้ำประเภทที่ 3 ค่าเฉลี่ยรายวัน ค่าเฉลี่ยรายสัปดาห์ ค่าเฉลี่ยรายเดือน ค่าเฉลี่ยรายปี ค่าเฉลี่ยรายปี

- 1) การสุ่มเก็บตัวอย่างน้ำผิวดินโดยผู้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและผ่านการอนุมัติจากกรมทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
- 2) การสุ่มเก็บตัวอย่างน้ำผิวดินโดยผู้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและผ่านการอนุมัติจากกรมทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

หมายเหตุ: ND หมายถึง ตรวจไม่พบ (มีค่าต่ำกว่าค่าที่มาตรฐานกำหนด)

ที่มา: รายงาน: มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ที่กำหนดไว้



รูปที่ 5 แผนภูมิแสดงการเปรียบเทียบค่าความแปรปรวนต่าง, ของปริมาณน้ำฝน และอุณหภูมิ ในตอนของแผนที่แสดงถึงปัจจุบัน

4. ข้อเสนอแนะ

4.1 โครงการสำรวจประสาทร่วมกันท่าอากาศยานนครราชสีมา ในการขุดลอกและกำจัดวัชพืช บริเวณบ่อพักน้ำ อูระบักน้ำ บ่อหนองน้ำ และท่อลอดบริเวณทางขึ้นเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำ รวมทั้งกำจัดที่อยู่อาศัยและวางไข่ของนก

สำหรับมาตรการ ที่เป็นการดำเนินการของกรมท่าอากาศยานอยู่ภายใต้การควบคุมดูแลของกรมท่าอากาศยาน สำหรับมาตรการ ที่ดำเนินการร่วมกัน บริษัทฯ ได้ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในส่วนที่รับผิดชอบให้สอดคล้องกับมาตรการ ที่นำเสนอไว้แล้ว

4.2 โครงการการจัดให้มีถังขยะที่มีฝาปิดมิดชิดบริเวณศูนย์ขนส่งทางอากาศ

ขยะที่เกิดขึ้นในศูนย์ขนส่งทางอากาศของบริษัทฯ แบ่งเป็น 3 ประเภทคือ ขยะทั่วไป ขยะอันตรายที่สารตกค้างกลับมาใช้ใหม่ และขยะอันตราย โดยขยะทั้งหมดจะถูกจัดเก็บตามสีของภาชนะ (สีเขียว สีเหลือง และสีแดง) โดยมีฝาปิดมิดชิด และมีการติดฉลากที่ภาชนะเพื่ออธิบายชนิดขยะที่จัดเก็บ



รูปที่ 6 ถังขยะในพื้นที่ศูนย์ขนส่งทางอากาศ

4.3 ควรนำผลการสำรวจความคิดเห็นต่อผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสังคมอันเนื่องมาจากโครงการมาพิจารณาเพื่อปรับปรุงการดำเนินการของโครงการ

ข้อที่ 2

โครงการได้รับความเห็นที่ได้จากการสอบถามความคิดเห็นจากชุมชนมาพิจารณาปรับปรุง และกำหนดแนวทางการดำเนินการในอนาคตแล้วดังนี้

- ดำเนินโครงการสนับสนุนด้านสังคมตามนโยบาย 4Es ของเซฟรอน (รายละเอียดดังตารางที่ 2)
- ดำเนินการตามกิจกรรมที่ระบุในมาตรการของรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (รายละเอียดดังตารางที่ 2)

ตารางที่ 2 กิจกรรมสนับสนุนด้านสังคม และการดำเนินงานภายใต้มาตรการฯ ของ ศูนย์ขนส่งทางอากาศ บริษัท เซฟรอน ประเทศไทยจำกัดและผลัด จำกัด เดือนมกราคม - มิถุนายน 2559

[illegible][illegible]

วัตถุประสงค์จากยุทธนะ	กลา่ำนโยบายการส่งเสริมการค้า	แนวทางการดำเนินงานกับภาคีที่เกี่ยวข้อง	หมายเหตุ
1.2 การค้าบริการกับจีน	<p>ก) การค้าบริการระหว่างจีนกับ TSC มีทั้งการค้าบริการและการนำเข้าบริการ เช่น การนำเข้าสินค้าและบริการจากจีน เช่น การนำเข้าสินค้าและบริการจากจีน</p> <p>ข) บริการ TSC มีทั้งการค้าบริการและการนำเข้าบริการ เช่น การนำเข้าบริการจากจีน เช่น การนำเข้าบริการจากจีน</p>	<p>ก) บริการการค้าบริการระหว่างจีนกับ TSC มีทั้งการค้าบริการและการนำเข้าบริการ เช่น การนำเข้าบริการจากจีน เช่น การนำเข้าบริการจากจีน</p>	-

ครั้งที่ 11 ฉบับประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2559 และ
ครั้งที่ 12 ฉบับประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2559



บริษัท เชฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด
ไทยพาณิชย์ปาร์คพลาซ่า อาคาร 3 ชั้น 5
19 ถนนรัชดาภิเษก แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
โทรศัพท์ +66 2545 5555
โทรสาร +66 2545 5554

ที่ PGP/GA/17/0914

6 กันยายน 2560

เรื่อง ขอนำส่งรายงานข้อมูลเพิ่มเติมผลการพิจารณารายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ฉบับประจำเดือนมกราคม - มิถุนายน 2559 และกรกฎาคม - ธันวาคม 2559 ของโครงการก่อสร้างฐานบินเฮลิคอปเตอร์ ของบริษัท เชฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด

เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

อ้างถึง หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมที่ ทส 1016.5/7795


ลงวันที่ 26 มิถุนายน 2560

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานข้อมูลเพิ่มเติมผลการพิจารณารายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ฉบับประจำเดือนมกราคม - มิถุนายน 2559 และ กรกฎาคม-ธันวาคม 2559 จำนวน 1 ชุด

ตามอ้างถึง สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ("สำนักงานฯ") ได้พิจารณา รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ฉบับประจำเดือนมกราคม - มิถุนายน 2559 และ กรกฎาคม - ธันวาคม 2559 ของโครงการก่อสร้างฐานบินเฮลิคอปเตอร์ของบริษัท เชฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด ภายในพื้นที่ท่าอากาศยานนครราชสีมา ของกรมท่าอากาศยาน ("รายงานฯ") และมีความเห็นต่อรายงานฯ ทั้งสองฉบับดังกล่าว ความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

บริษัท จึงขอนำส่งรายงานข้อมูลเพิ่มเติมผลการพิจารณารายงานฯ ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย เพื่อให้ทางสำนักงานฯ ได้พิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ


(นายไพจิตร ปิทยานันท์)
ประธานกรรมการบริหาร

รณจ. นโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

เจ้าหน้าที่รับเอกสาร
วันที่ - 6/09/2560
เวลา 13.00

ฝ่ายธุรกิจ โทร. 0 2545 5600

สำเนาเรียน : 1. อธิบดีกรมท่าอากาศยาน (พร้อมสิ่งที่ส่งมาด้วย)

2. ผู้อำนวยการกองก่อสร้างและบำรุงรักษา กรมท่าอากาศยาน (พร้อมสิ่งที่ส่งมาด้วย)

3. ผู้อำนวยการท่าอากาศยานนครราชสีมา (พร้อมสิ่งที่ส่งมาด้วย)



ที่ ทส ๑๐๑๖.๕/ ๗ ๗ ๙ ๕

สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
ถนนพระรามที่ ๖ แขวงสามเสนใน
เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒๒ มิถุนายน ๒๕๖๐

เรื่อง การพิจารณารายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างฐานบินเฮลิคอปเตอร์ ของบริษัท เชฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด ภายในพื้นที่ท่าอากาศยานนครราชสีมา ของกรมท่าอากาศยาน

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท เชฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด

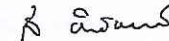
สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือกรมท่าอากาศยาน ที่ คค ๐๕๐๒/๒๕๕๙ ลงวันที่ ๒ ธันวาคม ๒๕๕๙
๒. สำเนาหนังสือกรมท่าอากาศยาน ที่ คค ๐๕๐๒/๒๕๕๕ ลงวันที่ ๒๔ พฤษภาคม ๒๕๖๐
๓. ความเห็นต่อรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างฐานบินเฮลิคอปเตอร์ของบริษัท เชฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด ภายในพื้นที่ท่าอากาศยานนครราชสีมา ของกรมท่าอากาศยาน ฉบับประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน ๒๕๕๙ และฉบับประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม ๒๕๕๙

ตามที่ กรมท่าอากาศยาน ได้จัดส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างฐานบินเฮลิคอปเตอร์ ของบริษัท เชฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด ภายในพื้นที่ท่าอากาศยานนครราชสีมา ของกรมท่าอากาศยาน ตั้งอยู่ที่ตำบลปากพูน อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา ฉบับประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน ๒๕๕๙ และฉบับประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม ๒๕๕๙ ซึ่งจัดทำรายงานโดยบริษัท เอแอลเอส แลบบอราทอรี กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมพิจารณา รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ และ ๒

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้รับรายงานดังกล่าวแล้ว และมีความเห็นต่อรายงานฯ ดังรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓ ในกรณีนี้ สำนักงานนโยบายฯ จึงขอความร่วมมือโครงการให้ปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้ครบถ้วน ทั้งนี้ สำนักงานนโยบายฯ ได้มีหนังสือแจ้งกรมท่าอากาศยานด้วยแล้ว และขอขอบคุณในความร่วมมือมา ณ โอกาสนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

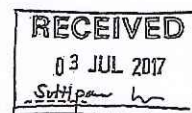
ขอแสดงความนับถือ



(นางสาวภา พิสุทธิธรรม)

นักวิชาการสิ่งแวดล้อมชำนาญการพิเศษ

PK,
Pis state to 10mm.
R.



สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
กองพัฒนาระบบการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โทรศัทพ์ ๐ ๒๖๖๕ ๖๕๐๐ ต่อ ๖๖๓๓
โทรสาร ๐ ๒๖๖๕ ๖๖๒๙



ที่ คค ๐๕๐๒/กค ๕๙/๓

สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
เลขที่ 23575-19-01-25
วันที่ 19-06-19
เวลา 10:26 น.

กรมท่าอากาศยาน
ซอยงามดูพลี ถนนพระรามที่ ๔
ทุ่งมหาเมฆ กรุงเทพฯ ๑๐๑๒๐

๒ ธันวาคม ๒๕๕๙

เรื่อง นำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมระยะดำเนินการ ครั้งที่ ๑๑ (มกราคม - มิถุนายน ๒๕๕๙) โครงการก่อสร้างฐานบินเฮลิคอปเตอร์ของบริษัท เซฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด ภายในพื้นที่ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช ของกรมท่าอากาศยาน

เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

อ้างถึง หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ พส ๑๐๐๙.๔/๗๕๕๒ ลงวันที่ ๑๖ ตุลาคม ๒๕๕๑

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ จำนวน ๑ ชุด
๒. แผ่นบันทึกข้อมูล (CD-ROM) จำนวน ๑ แผ่น

ตามที่หนังสือที่อ้างถึง สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมให้ความเห็นชอบรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ โครงการก่อสร้างฐานบินเฮลิคอปเตอร์ บริษัท เซฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด ภายในพื้นที่ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช ของกรมท่าอากาศยาน (กรมท่าอากาศยาน) หลังจากได้รับความเห็นชอบ บริษัทฯ ได้เริ่มดำเนินโครงการและจัดให้มีการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระหว่างดำเนินการก่อสร้างโครงการตามมาตรการที่กำหนด ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

บริษัท เซฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด ได้มอบหมายให้บริษัท เอแอลเอส แลบบอราทอรี กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด เป็นที่ปรึกษาโครงการฯ จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมระยะดำเนินการ ครั้งที่ ๑๑ (มกราคม - มิถุนายน ๒๕๕๙) โครงการก่อสร้างฐานบินเฮลิคอปเตอร์ฯ เสร็จเรียบร้อยแล้ว ดังสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ - ๒ กรมท่าอากาศยานจึงขอส่งรายงานดังกล่าว เพื่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมใช้พิจารณาต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากผลเป็นประการใดกรุณาแจ้งให้กรมท่าอากาศยานทราบต่อไปด้วย จะขอบคุณยิ่ง

กลุ่มงานประสานการติดตามตรวจสอบ
วันที่ 274 วันที่ 15 ต.ค. 59
เวลา 10:35 น.
กองก่อสร้างและบำรุงรักษา
โทร. ๐ ๒๒๘๗ ๑๖๖๗
โทรสาร ๐ ๒๒๘๖ ๒๕๑๙

ขอแสดงความนับถือ
(นายจตุรนต์ มีสมบุญ)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

กองก่อสร้างและบำรุงรักษา
วันที่ 11-06-19
เวลา 11:00 น.

เอกสารที่ กค ๑๕๐๒/๑๖๖๗
ชื่อผู้รับ ๑๖๐ วันที่ 15 ต.ค. 59



ที่ คค ๐๕๐๒/ ๑๕๕๕

สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
เลขที่ 10207-31-17-กค 2560
วันที่ 31-10-19
เวลา ๑๖:๑๕ น.

กรมท่าอากาศยาน
๗๑ ซอยงามดูพลี ถนนพระรามที่ ๔
ทุ่งมหาเมฆ กรุงเทพฯ ๑๐๑๒๐

๒ พฤษภาคม ๒๕๖๐

เรื่อง นำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมระยะดำเนินการ ครั้งที่ ๑๒ (กรกฎาคม - ธันวาคม ๒๕๕๙) โครงการก่อสร้างฐานบินเฮลิคอปเตอร์ของบริษัท เซฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด ภายในพื้นที่ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช ของกรมท่าอากาศยาน

เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

อ้างถึง หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ พส ๑๐๐๙.๔/๗๕๕๒ ลงวันที่ ๑๖ ตุลาคม ๒๕๕๑

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ จำนวน ๒ ชุด
๒. แผ่นบันทึกข้อมูล (CD-ROM) จำนวน ๑ แผ่น

ตามที่หนังสือที่อ้างถึง สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมให้ความเห็นชอบรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ โครงการก่อสร้างฐานบินเฮลิคอปเตอร์ บริษัท เซฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด ภายในพื้นที่ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช ของกรมท่าอากาศยาน (กรมท่าอากาศยาน) หลังจากได้รับความเห็นชอบ บริษัทฯ ได้เริ่มดำเนินโครงการ และจัดให้มีการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระหว่างดำเนินการก่อสร้างโครงการตามมาตรการที่กำหนด ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

บริษัท เซฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด ได้มอบหมายให้บริษัท เอแอลเอส แลบบอราทอรี กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด เป็นที่ปรึกษาโครงการฯ จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมระยะดำเนินการ ครั้งที่ ๑๒ (กรกฎาคม - ธันวาคม ๒๕๕๙) โครงการก่อสร้างฐานบินเฮลิคอปเตอร์ฯ เสร็จเรียบร้อยแล้ว ดังสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ - ๒ กรมท่าอากาศยานจึงขอส่งรายงานดังกล่าวเพื่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมใช้พิจารณาต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากผลเป็นประการใดกรุณาแจ้งให้กรมท่าอากาศยานทราบต่อไปด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

กลุ่มงานประสานการติดตามตรวจสอบ
วันที่ 19-06-19 วันที่ 15 ต.ค. 59
เวลา 10:35 น.

กองก่อสร้างและบำรุงรักษา
โทร. ๐ ๒๒๘๗ ๑๖๖๗
โทรสาร ๐ ๒๒๘๖ ๒๕๑๙

(นายสมเกียรติ มณีสิทธิ์)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

กลุ่มงานประสานการติดตามตรวจสอบ
วันที่ 274 วันที่ 15 ต.ค. 59
เวลา 10:35 น.

เอกสารที่ กค ๑๕๐๒/๑๖๖๗
ชื่อผู้รับ ๑๖๐ วันที่ 15 ต.ค. 59

ความเห็นต่อรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างฐานบินเฮลิคอปเตอร์ ของบริษัท เซฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด
ภายในพื้นที่ท่าอากาศยานนครราชสีมาของกรมท่าอากาศยาน
ฉบับประจำเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม ๒๕๕๔

๑. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้โครงการปฏิบัติตามมาตรการฯ ดังนี้

๑.๑ การขุดลอกและกำจัดวัชพืชที่ขึ้นอยู่ภายในระบบระบายน้ำท่าอากาศยานนครราชสีมาอย่างน้อย
ปีละ ๑ ครั้ง โดยดำเนินการก่อนเข้าช่วงฤดูฝน

๑.๒ การขุดลอกบ่อพักน้ำทิ้งไม่ให้มีสภาพดินแข็ง และวัชพืชปกคลุม ซึ่งโครงการระบุว่า มีการขุดลอกบ่อ
พักน้ำรวมถึงระบายน้ำทิ้งล่าสุดเมื่อเดือนกันยายน ๒๕๕๔ อย่างไรก็ตาม โครงการได้อยู่ระหว่างรอการอนุมัติจาก
กรมท่าอากาศยานจัดทำคำขอตั้งงบประมาณเพื่อตัดหญ้า กำจัดวัชพืช ตัดต้นไม้ ขุดลอกบ่อพักน้ำและระบายน้ำ

๑.๓ การกำหนดให้มีการศึกษาและบ่อตกไขมันจากบ้านพักพนักงานของท่าอากาศยานนครราชสีมา
ก่อนระบายลงสู่ระบายน้ำ อย่างไรก็ตาม โครงการอยู่ระหว่างรองบประมาณในการติดตั้งตะแกรงตกขยะ หรือบ่อ
ตกไขมันที่บ้านพักพนักงาน

๑.๔ การใช้ท่อขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหมาะสม ติดตั้งวาล์วควบคุม และทดสอบแรงดันก่อนการใช้งาน
รวมทั้งตรวจสอบวาล์วอย่างเคร่งครัด ซึ่งโครงการระบุว่าใช้รถบรรทุกขนถ่ายน้ำมันของปตท.ในการขนถ่ายและเติมน้ำมัน
เชื้อเพลิงให้กับเฮลิคอปเตอร์ อย่างไรก็ตาม โครงการมีการทำ check list ก่อนเริ่มใช้งาน และมีการติดถังสวิตช์
ฉุกเฉินอัตโนมัติเพื่อหยุดการจ่ายน้ำมันทันทีเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน

๒. ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม เป็นไปตามที่กำหนดไว้ในรายงาน
วิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

๓. ผลการตรวจวัดตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม มีค่าไม่เกินไปตามมาตรฐาน ดังนี้

๓.๑ ฉบับประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน ๒๕๕๔

ผลการตรวจวัดเมื่อเดือนมิถุนายน ๒๕๕๔

๓.๑.๑ ระดับเสียง

บริเวณพื้นที่โครงการ และบ้านปากน้ำเก่า/วัดสัณฐารุสสลาม

๓.๑.๒ คุณภาพน้ำผิวดิน

- ค่าความเป็นกรดและด่าง บริเวณรางระบายน้ำของท่าอากาศยาน

- ค่าออกซิเจนละลาย บริเวณคลองแคบ (เหนือน้ำ)

- ค่าบีโอดี บริเวณบริเวณคลองแคบ (เหนือน้ำ) รางระบายน้ำของท่าอากาศยาน และคลองแคบ

(ท้ายน้ำ)

๓.๓.๓ คุณภาพน้ำทิ้ง

- ค่าบีโอดี บริเวณจุดระบายน้ำจากศูนย์ขนส่งทางอากาศของบริษัทฯ ด้านทิศเหนือ

- ค่าบีโอดี บริเวณจุดระบายน้ำจากศูนย์ขนส่งทางอากาศของบริษัทฯ ด้านทิศเหนือและทิศใต้

และจุดระบายน้ำท่าอากาศยานนครราชสีมาทางด้านทิศใต้

- TKN บริเวณจุดระบายน้ำจากศูนย์ขนส่งทางอากาศของบริษัทฯ ด้านทิศเหนือและทิศใต้ และ

จุดระบายน้ำท่าอากาศยานนครราชสีมาทางด้านทิศใต้

๓.๒ ฉบับประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม ๒๕๕๔

ผลการตรวจวัดเมื่อเดือนกันยายน ๒๕๕๔

๓.๒.๑ ระดับเสียง

บริเวณพื้นที่โครงการ และบ้านปากน้ำเก่า/วัดสัณฐารุสสลาม

๓.๒.๒ คุณภาพน้ำผิวดิน

- ค่าความเป็นกรดและด่าง บริเวณรางระบายน้ำของท่าอากาศยาน

- ค่าออกซิเจนละลาย บริเวณคลองแคบ (เหนือน้ำ)

- แบคทีเรียกลุ่มฟิโคลไลฟอร์ม บริเวณคลองแคบ (ท้ายน้ำ)

๓.๒.๓ คุณภาพน้ำทิ้ง

- ค่าบีโอดี บริเวณจุดระบายน้ำท่าอากาศยานนครราชสีมาทางด้านทิศเหนือ

- ค่าบีโอดี บริเวณจุดระบายน้ำท่าอากาศยานนครราชสีมาทางด้านทิศใต้และทิศเหนือ

- ค่าของแข็งแขวนลอยทั้งหมด บริเวณจุดระบายน้ำท่าอากาศยานนครราชสีมาทางด้านทิศเหนือ

- ค่าของแข็งละลายทั้งหมด บริเวณจุดระบายน้ำจากศูนย์ขนส่งทางอากาศของบริษัทฯ ด้านทิศ

เหนือและทิศใต้

- ค่าตะกอนหนัก บริเวณจุดระบายน้ำท่าอากาศยานนครราชสีมาทางด้านทิศเหนือ

- TKN บริเวณจุดระบายน้ำจากศูนย์ขนส่งทางอากาศของบริษัทฯ ด้านทิศเหนือและทิศใต้ และ

จุดระบายน้ำท่าอากาศยานนครราชสีมาทางด้านทิศเหนือและทิศใต้

๔. ข้อเสนอแนะ

๔.๑ โครงการควรเร่งประสานงานกับท่าอากาศยานนครราชสีมา ในการขุดลอกและกำจัดวัชพืช
บริเวณบ่อพักน้ำ ระบายน้ำ บ่อหน่วงน้ำ และท่อลอดบริเวณทางขับเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำ รวมทั้ง
กำจัดที่อยู่อาศัยและวางไข่ของนกภายในบริเวณท่าอากาศยาน

๔.๒ เนื่องจากโครงการมีการเปลี่ยนแปลงระดับความสูงในการปฏิบัติการบินที่เพิ่มขึ้นจากที่กำหนดไว้ใน
รายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ดังนั้น หากมีความประสงค์จะเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ และ/หรือ
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ซึ่งอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม โครงการต้องเสนอรายละเอียดการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้สำนักงาน
นโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการ

๔.๓ โปรดแจ้งผลการดำเนินการ ตามข้อคิดเห็นต่อรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และผลการตรวจวัดตามมาตรการติดตาม
ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม เสนอให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้รับ
ทราบต่อไป ทั้งนี้ ควรดำเนินการให้แล้วเสร็จก่อนการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับต่อไป

สิ่งที่ส่งมาด้วย

รายงานผลการดำเนินการต่อความเห็นของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
ต่อรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างฐานบินเฮลิคอปเตอร์ของบริษัท เพรสโพรประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด
ภายในพื้นที่ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช ของกรมท่าอากาศยาน
ตำบลปากซุญ อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช
ฉบับมีประจำเดือนมกราคม- มิถุนายน 2559 และ ฉบับมีประจำเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2559

1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้โครงการปฏิบัติตามมาตรการดังนี้
 - 1.1 การขุดลอกและกำจัดวัชพืชที่ขึ้นอยู่ภายในระบบระบายน้ำท่าอากาศยานนครศรีธรรมราชอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง โดยดำเนินการอย่างสม่ำเสมอ
คำชี้แจง
ทางบริษัท เพรสโพรประเทศไทย สำรวจและผลิต จำกัด (บริษัทฯ) ซึ่งประกอบไปด้วยผู้จัดการศูนย์ขนส่งทางอากาศ และเจ้าหน้าที่ฝ่ายกิจการสัมพันธ์ ได้เข้าประชุมกับผู้อำนวยการท่าอากาศยานนครศรีธรรมราชและเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง ในวันที่ 4 สิงหาคม 2560 เพื่อยกข้อในประเด็นที่เป็นความเห็นของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมต่อรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมระยะดำเนินการ ครั้งที่ 11 และครั้งที่ 12 (มกราคม - ธันวาคม 2559) โครงการก่อสร้างฐานบินเฮลิคอปเตอร์ของบริษัท เพรสโพรประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด ซึ่งจากการประชุม ผู้อำนวยการท่าอากาศยานนครศรีธรรมราชรับทราบและมีแผนที่จะดำเนินการต่อไป
 - 1.2 การขุดลอกบ่อพักน้ำทั้งในฝั่งสภาพต้นเนิน และรั้วพืชน้ำคลุม ซึ่งโครงการระบุว่า มีการขุดลอกบ่อพักน้ำรวม ถึงดูระบบน้ำล่าสุดเมื่อเดือนกันยายน 2554 อย่างไรก็ตาม โครงการได้อยู่ระหว่างรออนุมัติจากกรมท่าอากาศยานจำกัดค่าของสิ่งบ่งชี้ประเภทย่อยเพื่อการติดตาม กำจัดวัชพืช จัดค้ำไม้ ขุดลอกบ่อพักน้ำและดูระบบน้ำ
คำชี้แจงเหมือนข้อ 1.1
 - 1.3 การกำหนดให้มีการศึกษาและเปิดรับฟังความคิดเห็นจากนักพัฒนาของท่าอากาศยานนครศรีธรรมราชก่อนระยะสู่ชุมชนน้ำ อย่างไรก็ตาม โครงการอยู่ระหว่างรออนุมัติในการติดตั้งระบบท่อระบายน้ำใหม่กับนักพัฒนา
คำชี้แจงเหมือนข้อ 1.1
 - 1.4 การใช้ท่อระบายน้ำที่เฉพาะสม ติดตั้งวาล์วควบคุม และทดสอบแรงดันก่อนการใช้งาน รวมทั้งตรวจสอบวาล์วอย่างเคร่งครัด ซึ่งโครงการระบุว่าใช้ระบบระบายน้ำของปกติในการระบายและเติมน้ำขึ้นเพื่อเพลิงให้กับเฮลิคอปเตอร์ อย่างไรก็ตาม โครงการมีการจัดทำ check list ก่อนเริ่มใช้งาน และมีการติดตั้งสวิตช์ฉุกเฉินอัตโนมัติเพื่อหยุดการจ่ายน้ำทันทีเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน

คำชี้แจง

โครงการฯ ยืนยันตามที่ได้นำส่งตามหนังสือบริษัท เพรสโพรประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด (บริษัทฯ) ที่ PCPA/PB/14/0518 เมื่อวันที่ 26 มีนาคม พ.ศ. 2557 และ PCGA/PB/14/2020 และเมื่อวันที่ 28 ตุลาคม พ.ศ. 2557 ว่าโครงการฯ ได้ทำการตรวจสอบรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ของรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ ในบทที่ 2 รายละเอียดของโครงการฯ หน้า 2-33 ที่ได้นำเสนอเรื่อง การจราจรและการเดินน้ำขึ้นเรือเพลิง ดังรูปที่ 1 พบว่า วิธีการเดินน้ำขึ้นที่นำเสนอไว้กับการดำเนินการในปัจจุบันมีความสอดคล้องกัน คือ การเดินน้ำขึ้นโดยใช้รถบรรทุกน้ำขึ้นโดยจะขนน้ำขึ้นจากพื้นที่ของโรงไฟฟ้า (ปัจจุบันคือ บริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน)) มาจอดในบริเวณพื้นที่โครงการฯ เพื่อเติมน้ำขึ้นให้กับเฮลิคอปเตอร์โดยตรง ณ บริเวณลานจอดเฮลิคอปเตอร์ สำหรับมาตรการฯ ที่กำหนด คือ "ใช้ท่อขนถ่ายน้ำขึ้นเรือเพลิงที่เหมาะสม ติดตั้งวาล์วควบคุม และทดสอบแรงดันก่อนการใช้งาน รวมทั้งตรวจสอบวาล์วอย่างเคร่งครัด" ซึ่งเป็นมาตรการฯ ที่กำหนดสำหรับท่อขนถ่ายน้ำขึ้นจากบริเวณลานจอดเฮลิคอปเตอร์ และสอดคล้องกับวิธีการเดินน้ำขึ้นในรายละเอียดของโครงการฯ ในบทที่ 2 ของรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมดังกล่าว โดยรูปที่ 2 แสดงการใช้ท่อขนถ่ายน้ำขึ้นเรือเพลิงจากการบรรทุกน้ำขึ้นมายังเฮลิคอปเตอร์ ซึ่งมีการติดตั้งสวิตช์ฉุกเฉินเพื่อหยุดการจ่ายน้ำทันทีเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน

5) การตรวจ และ การเดินเครื่องเพื่อติดตั้ง

ภายในพื้นที่โครงการกำหนดให้มีที่จอดรถยนต์จำนวน 118 คัน รถปิกอัพจำนวน 4 คัน และรถจักรยานยนต์ จำนวน 31 คัน ที่จัดทำตามแบบ-ออกแบบ กำหนดโดยยึดถือเป็นเกณฑ์การพิจารณาเป็นหลัก (รูปที่ 2.2-9)

รถยนต์ภายในท่าอากาศยานนครราชสีมาปัจจุบัน โดยได้แบ่งท่าอากาศยานตามจำนวนคันเป็นหลัก (รูปที่ 2.2-9)

ในการพิจารณาพื้นที่โครงการเพื่อใช้เพื่ออากาศยาน บริษัท เจริญพร อยู่ในช่วงระหว่างยื่นเอกสารจัดการผู้ให้บริการที่มีคุณสมบัติที่เหมาะสมและมีประสบการณ์ในการให้บริการด้านเรือเหียงแก่อากาศยาน จากผลการตรวจสอบเบื้องต้น ผู้ให้บริการที่มีศักยภาพในการให้บริการทางด้านเรือเหียงที่ไว้ใจอากาศยานมาขึ้น นครราชสีมา ทางท่าอากาศยานมีอำนาจโดยกรมการบินพาณิชย์จากจังหวัดนครราชสีมา หรือจากจังหวัดระนอง

น้ำดื่มจากพื้นที่ที่โครงการท่าอากาศยานหรือจะเช่าจากบริษัทอื่น โดยไว้ครอบครองน้ำดื่มเฉพาะ 16,000 ลิตร บรรจุ น้ำดื่มมาดื่มที่เครื่องผู้ให้บริการ จากพื้นที่โครงการน้ำดื่มจะจัดเตรียมสำหรับดื่มที่เครื่องผู้ให้บริการ

ผลิตภัณฑ์ เจริญพร จะเดินน้ำดื่มเฉพาะที่เดินจากใต้ถังเก็บของบริเวณท่าอากาศยาน จะเดินจากพื้นที่ที่รองรับผู้ให้บริการมาขึ้น บริเวณโครงการเพื่อเดินน้ำดื่มที่เครื่องผู้ให้บริการ ๓ บริเวณตามโครงการเพื่อเดินน้ำดื่มที่เครื่องผู้ให้บริการ

ติดตั้งถังเก็บน้ำดื่มเรือเหียงภายในโครงการตามขึ้นผลิตภัณฑ์ เจริญพร นอกเหนือ การจัดส่งน้ำดื่มจากถังเก็บน้ำดื่มไปยังพื้นที่โครงการขึ้น ผู้ให้บริการน้ำดื่มเรือเหียงจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายรักษาความปลอดภัย และข้อกำหนดกฎระเบียบต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งน้ำดื่มเรือเหียง รวมถึงปฏิบัติตามวิธีการปฏิบัติงาน (Procedure) เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการขนส่งน้ำดื่มเรือเหียงของอากาศยานได้ดังนี้

- การเดินน้ำดื่มเรือเหียงทุกครั้งจะควบคุมการปฏิบัติงานโดยพนักงานที่มีประสบการณ์และผ่านการศึกษาอบรม
- รถบรรทุกที่ไว้ขนส่งน้ำดื่มทุกคันจะต้องผ่านการตรวจสอบความพร้อม เช่น ยางรถยนต์ ระบบไฟส่องสว่าง อุปกรณ์ความปลอดภัย เป็นต้น โดยให้ยืนยันให้ว่ายานพาหนะอยู่ในสภาพที่พร้อมและความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน
- สายอาบต่างๆ ที่ใช้ในการส่งน้ำดื่มจะต้องได้ตามมาตรฐาน API 1529, Grade 2 Type C
- ข้อต่อสายอาบต่างๆ ที่ใช้ในการส่งน้ำดื่มจะต้องได้ตามมาตรฐาน BS158 Type C
- การสวมชุดของสายอาบจะต้องต่างๆ จะต้องมีการยึดอย่างแน่นหนาตามวิธีมาตรฐาน safety wire
- บริเวณจุดเชื่อมต่อของสายอาบจะมีเจ้าหน้าที่ประจำจะเมื่อปิดฝักอุปกรณ์ป้องกันน้ำดื่มกระเด็นและป้องกันฝุ่น
- มีการติดตั้ง Flow Meter ที่เชื่อมสายอาบเพื่อป้องกันการรั่วไหล
- มีการติดตั้งอุปกรณ์วัดปริมาณน้ำดื่มและค่าอุณหภูมิ (Energy Flow Shut Off Valve) สำหรับระบบน้ำดื่มเรือเหียง
- มีการติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันไฟฟ้าสถิตย์ (Electrostatic Bonding System) ที่มีความต้านทานต่ำกว่า 10,000 OHMS สำหรับระบบเดินน้ำดื่มเรือเหียง
- การเดินเรือเหียงสายอาบ จะดำเนินการบนสายอาบของผลิตภัณฑ์ เจริญพร โดยใช้ไฟแห้ง
- ในระหว่างการเดินเรือเหียงจะฉีดเคมีบริเวณลิ้นหัวเพลิงชนิดเคมี (Dry Chemical Fire Extinguisher) ไว้บนลิ้นหัวเพลิงด้วย
- น้ำดื่มเรือเหียงหลังจากอากาศยาน (Jet A1) จะต้องไม่คุณสมบัติตาม ASTM-165



รวมรถถังเป็นสิบลำเพื่อช่วยเหลือทางใต้ของฉนวนกาซาที่ใช้ในโครงการฯ



2. ผลการปฏิบัติงานมาตรวจติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติงานสิ่งแวดล้อม
ผลการปฏิบัติงานมาตรวจติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติงานสิ่งแวดล้อม เป็นไปตามที่กำหนดในรายงานวิเคราะห์ผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม
3. ผลการตรวจวัดตามมาตรฐานการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติงานสิ่งแวดล้อม มีค่าไม่เกินไปตามมาตรฐาน ดังนี้
3.1 ภูมิประเทศเดิมมากกว่า- มิถุนายน 2559
ผลการตรวจวัดเมื่อเดือนมิถุนายน 2559
3.1.1 ระดับเสียง
บริเวณพื้นที่โครงการและบ้านปากน้ำเก่า/วัดยอดดรุณสถาน
ลำตัวเอง

ผลการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณมัสยิดคารุสสถาน ที่มีค่าไม่อยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ที่กำหนดใน
บางวันที่ทำการตรวจวัด เนื่องจากช่วงที่ทำการตรวจวัดระดับเสียง ตรงกับช่วงที่มีการประกอบพิธีถือศีลอดทางศาสนา
อิสลาม มีกิจกรรมการละหมาด จึงอาจมีเสียงดังจากการประกอบพิธีกรรมดังกล่าว สำหรับบริเวณพื้นที่โครงการ ที่มีค่า

ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าไม่อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดในบางวันที่ทำการตรวจวัด เนื่องจากบริเวณที่ตรวจวัดตั้งอยู่ใกล้กับพื้นที่ลานจอดรถของศูนย์ขนส่งทางอากาศ มีกิจกรรมการบินขึ้น-ลงของเครื่องบิน และการบินขึ้น-ลงของเครื่องบินเพื่อเติมน้ำมัน เพื่อเติมน้ำมันให้ขึ้นเครื่องบินต่อไปอย่างไ้ก็ตาม บริเวณดังกล่าวจะอยู่ในพื้นที่ทางห้าม (Aiside) ไม่อนุญาตให้บุคคลทั่วไปเข้า เนื่องจากอยู่บริเวณติดกับจุดจอดรับ-ส่งผู้โดยสารของเครื่องบินเครื่องบิน และโครงการได้ติดตั้งป้ายเตือนให้พนักงานและผู้โดยสารที่อยู่ในบริเวณ Aiside ต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันเสียงอย่างเคร่งครัด นอกจากนี้ ทางบริษัทฯ ได้แจ้งผู้ที่ปฏิบัติงานในแต่ละส่วนงาน เพื่อควบคุมการทำงานที่ก่อให้เกิดเสียงดังอย่างเคร่งครัด

3.1.2 คุณภาพน้ำผิวดิน

- ค่าความเป็นกรดและด่าง บริเวณวางระบายน้ำของท่าอากาศยาน
- ค่าออกซิเจนละลาย บริเวณคลองแคบ(เหนือน้ำ)
- ค่าบีโอดี บริเวณคลองแคบ(เหนือน้ำ) วางระบายน้ำของท่าอากาศยาน และคลองแคบ(ท้ายน้ำ)

คำชี้แจง

คลองแคบเป็นคลองขนาดเล็กที่มีความกว้างประมาณ 8 เมตร ความลึกของน้ำประมาณ 1 เมตร ไหลผ่านแนวขอบพื้นที่ท่าอากาศยานทางทิศใต้ โดยมีทิศทางทางไหลจากทางทิศตะวันตกไปทิศตะวันออกเพื่อลงสู่ทะเล(อ่าวไทย) ลักษณะของน้ำในคลองเป็นน้ำขุ่นขาว สภาพโดยรอบของคลองเป็นชุมชน มีไม้พุ่ม พื้นที่เกษตรกรรมและพื้นที่สร้างสิ่งปลูกสร้างเป็นแหล่งรองรับน้ำจากกิจกรรมต่างๆ เช่น ชุมชน พื้นที่เกษตรกรรม โดยรอบ

การพิจารณาเปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดินในคลองแคบตั้งแต่ก่อนศูนย์ขนส่งทางอากาศของบริษัทฯ ในปี 2544 จนถึงปัจจุบัน ตามที่นำเสนอในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมฉบับประจำเดือนมกราคม- มิถุนายน 2559 และฉบับประจำเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2559 พบว่า คุณภาพน้ำในคลองแคบในแต่ละช่วงเวลามีความแตกต่างกันบ้าง แต่ไม่มีแนวโน้มการเปลี่ยนแปลงของคุณภาพน้ำอย่างมีนัยสำคัญ ดังนั้นคุณภาพน้ำส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน คุณภาพน้ำผิวดิน ยกเว้น ค่าความเป็นกรดและด่าง ค่าออกซิเจนละลาย และเบคทีเรียกลุ่มฟิโอสโติฟอร์มที่พบว่า มีค่าไม่อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดในบางช่วงเวลาเท่านั้น ในขณะที่ค่าบีโอดีมีค่าสูงเกินมาตรฐานอย่างต่อเนื่อง ทั้งนี้เมื่อพิจารณาจากสภาพพื้นที่ พบว่า น้ำในคลองแคบไหลผ่านพื้นที่ชุมชนในเขตเทศบาล และพื้นที่เกษตรกรรมตลอด 2 ฝั่งคลอง จึงทำให้เกิดการสะสมของสิ่งปฏิกูล รวมทั้ง ารระบายน้ำของท่าอากาศยาน มีลักษณะดินดินและวัชพืชปกคลุมจึงอาจทำให้เกิดมีการนำเสียของน้ำ ดังนั้น ค่าค่ากิจกรรมของชุมชนอาจเป็นสาเหตุหลักที่ทำให้คุณภาพน้ำบางส่วนดีขึ้น บีโอดี และออกซิเจนละลายในคลองแคบมีค่าไม่เกินไปตามที่มาตรฐานกำหนด อย่างไรก็ตาม คุณภาพน้ำผิวดินยังจัดอยู่ในเกณฑ์พอใช้ และไม่พบการเปลี่ยนแปลงของคุณภาพน้ำอย่างเด่นชัด

3.1.3 คุณภาพน้ำทิ้ง

- ค่าบีโอดี บริเวณจุดระบายน้ำจากศูนย์ขนส่งทางอากาศของบริษัทฯ ด้านทิศเหนือ
- ค่าบีโอดี บริเวณจุดระบายน้ำจากศูนย์ขนส่งทางอากาศของบริษัทฯ ด้านทิศเหนือและทิศใต้ และจุดระบายน้ำจากท่าอากาศยานนครราชสีมา ด้านทิศใต้
- TKN บริเวณจุดระบายน้ำจากศูนย์ขนส่งทางอากาศของบริษัทฯ ด้านทิศเหนือและทิศใต้ และจุดระบายน้ำจากท่าอากาศยานนครราชสีมา ด้านทิศใต้

คำชี้แจง

ในส่วนของคุณภาพน้ำทิ้งจากศูนย์ขนส่งทางอากาศของบริษัทฯ ดังนั้นคุณภาพน้ำทิ้งส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ยกเว้น ค่าบีโอดี ค่าบีโอดี และค่า TKN บริเวณจุดระบายน้ำจากศูนย์ขนส่งทางอากาศของบริษัทฯ ด้านทิศเหนือ และค่าบีโอดี และค่า TKN บริเวณจุดระบายน้ำจากศูนย์ขนส่งทางอากาศของบริษัทฯ ด้านทิศใต้ ที่มีค่าไม่อยู่ในมาตรฐานดังกล่าว คาดว่าอาจเกิดจากการสะสมของตะกอนบริเวณปลายที่ปล่อยน้ำทิ้ง เนื่องจากตะกอนเหล่านี้เป็นสารอินทรีย์ที่ย่อยสลายได้ จึงอาจมีผลกระทบต่อคุณภาพน้ำทิ้งดังกล่าว อย่างไรก็ตาม ในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2559 ปริมาณน้ำทิ้งไม่พบค่าที่มีปริมาณน้อยมาก จึงไม่มีการระบายน้ำทิ้งออกสู่แหล่งน้ำภายนอกแต่อย่างใด

สำหรับมาตรการฯ ที่เป็นการดำเนินการของกรมท่าอากาศยาน จะอยู่ภายใต้การกำกับดูแลของกรมท่าอากาศยาน

3.2 ฉบับประจำกรกฎาคม - ธันวาคม 2559

ผลการตรวจวัดเมื่อเดือนกันยายน 2559

3.2.1 ระดับเสียง

บริเวณพื้นที่โครงการและบ้านพักนักบิน/สวัสดิการอุตสาหกรรม

คำชี้แจง เหมืองข้อ 3.1.1

3.2.2 คุณภาพน้ำผิวดิน

- ค่าความเป็นกรดและด่าง บริเวณวางระบายน้ำของท่าอากาศยาน
- ค่าออกซิเจนละลาย บริเวณคลองแคบ(เหนือน้ำ)
- เบคทีเรียกลุ่มฟิโอสโติฟอร์ม บริเวณคลองแคบ(ท้ายน้ำ)

คำชี้แจง เหมืองข้อ 3.1.2

3.1.3 คุณภาพน้ำทิ้ง

- ค่ารีโอดี บริเวณจุดระบายน้ำทำอากาศยานนครศรีธรรมราชด้านทิศเหนือ
- ค่าบีโอดี บริเวณจุดระบายน้ำทำอากาศยานนครศรีธรรมราชด้านทิศใต้และทิศเหนือ
- ค่าของแข็งแขวนลอยทั้งหมด บริเวณจุดระบายน้ำทำอากาศยานนครศรีธรรมราชด้านทิศเหนือ
- ค่าของแข็งละลายทั้งหมด บริเวณจุดระบายน้ำจากศูนย์ขนส่งทางอากาศของบริษัทฯ ด้านทิศเหนือและทิศใต้
- ค่าตะกอนเหนียว บริเวณจุดระบายน้ำทำอากาศยานนครศรีธรรมราชด้านทิศเหนือ
- TKN บริเวณจุดระบายน้ำจากศูนย์ขนส่งทางอากาศของบริษัทฯ ด้านทิศเหนือและทิศใต้ และจุดระบายน้ำจากทำอากาศยานนครศรีธรรมราช ด้านทิศเหนือและทิศใต้

ข้อชี้แจง

ในส่วนของคุณย่นขนส่งทางอากาศของบริษัทฯ ดัชนีคุณภาพน้ำทั้งส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ยกเว้น ค่าของแข็งละลายทั้งหมด และค่า TKN บริเวณจุดระบายน้ำจากศูนย์ขนส่งทางอากาศของบริษัทฯด้านทิศเหนือและด้านทิศใต้ ที่มีค่าไม่อยู่ในมาตรฐานดังกล่าว คาดว่าอาจเกิดจากการสะสมของตะกอนแขวนลอยที่พื้นบ่อพักน้ำเนื่องจากตะกอนเหล่านี้เป็นสารอินทรีย์ที่ย่อยสลายได้ จึงอาจมีผลกระทบต่อดัชนีคุณภาพน้ำทิ้ง

สำหรับการจัดการและควบคุมน้ำทิ้งของคุณย่นขนส่งทางอากาศของบริษัทฯ เทพรอนฯ บริษัทฯ จะไม่ทำการระบายน้ำทิ้งจากโครงการ ลงสู่รางระบายน้ำสาธารณะ เนื่องจากปริมาณน้ำทิ้งที่เกิดขึ้นในแต่ละวันมีปริมาณน้อย จึงเก็บกักน้ำทิ้งที่ผ่านระบบบำบัดน้ำเสียจากหลัณหลังคอปเตอร์ และระบบบำบัดน้ำจากอาคาร (ถังกรองและเติมอากาศ) ใส่น้ำบ่อท่วมน้ำขนาด 2,700 ลบ.ม. ซึ่งมีจำนวน 2 บ่อ ซึ่งในสภาวะปกติ โครงการฯ จะปิดวาล์วไม่ปล่อยน้ำทิ้งออกสู่แหล่งน้ำสาธารณะเนื่องจากปริมาณน้ำมีน้อยดังที่กล่าวไว้ (ปริมาณน้ำไม่ปล่อยทิ้งมีประมาณ 75% ของความจุบ่อท่วมน้ำ)

สำหรับมาตรการฯ ที่เป็นการดำเนินการของกรมทำอากาศยาน จะอยู่ภายใต้การกำกับดูแลของกรมทำอากาศยาน

4. ข้อเสนอแนะ

- 4.1 โครงการควรเร่งประสานงานกับทำอากาศยานนครศรีธรรมราช ในการขุดลอกและกำจัดวัชพืชบริเวณบ่อพักน้ำ จุดระบายน้ำบ่อท่วมน้ำ และขุดลอกบริเวณทางขับเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำ รวมทั้งกำจัดที่อยู่อาศัยและวางใช้ของบนภายในบริเวณทำอากาศยาน

ข้อชี้แจง

ทางบริษัทเทพรอนประเทศไทย สํารวจและผลิต จำกัด ซึ่งประกอบไปด้วยผู้จัดการศูนย์ขนส่งทางอากาศ และเจ้าหน้าที่ฝ่ายกิจการสัมพันธ์ ได้เข้าประชุมกับผู้อำนวยการ ทำอากาศยานนครศรีธรรมราชและเจ้าหน้าที่ ที่เกี่ยวข้อง ในวันที่ 4 สิงหาคม 2560 เพื่อหารือในประเด็นที่เห็นความเห็นของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมต่อรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมระยะดำเนินการครั้งที่ 11 และครั้งที่ 12 (สิงหาคม - ธันวาคม 2559) โครงการก่อสร้างฐานบินเฮลิคอปเตอร์ของบริษัท เทพรอนประเทศไทย

สำรวจและผลิต จำกัด ซึ่งจากการประชุม ผู้อำนวยการทำอากาศยานนครศรีธรรมราชรับทราบและมีแผนที่จะดำเนินการต่อไป

- 4.2 เนื่องจากโครงการมีการเปลี่ยนแปลงระดับความสูงในการปฏิบัติงานเพิ่มขึ้นจากที่กำหนดไว้ในรายการการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ดังนั้น หากมีความประสงค์จะเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ และ/หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งอาจก่อให้เกิดผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการต้องเสนอรายละเอียดการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการ

ข้อชี้แจง

โครงการรับทราบในข้อเสนอแนะข้างต้น

- 4.3 โปรดแจ้งผลการดำเนินการ ตามข้อคิดเห็นต่อรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และผลการตรวจติดตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม เสนอให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมมีทราบต่อไป ทั้งนี้ ควรดำเนินการให้เสร็จก่อนการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับต่อไป
- ข้อชี้แจง**
- โครงการฯ จะนำเสนอผลการดำเนินการ ตามข้อคิดเห็นต่อรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และผลการตรวจติดตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในการรายงานครั้งต่อไป

ครั้งที่ 13 ฉบับประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2560

รายงานผลการดำเนินการต่อความเห็นของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
ต่อรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างฐานบินเฮลิคอปเตอร์ของบริษัท เซฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด
ภายในพื้นที่ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช ของกรมท่าอากาศยาน
ตำบลปากพูน อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช
ฉบับประจำเดือนมกราคม- มิถุนายน 2560 (ฉบับที่ 13)

1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้โครงการปฏิบัติตามมาตรการดังนี้
 - 1.1 การดำเนินการขุดลอกบ่อพักน้ำทั้งขนาดความจุ 150 ลูกบาศก์เมตร ไม่ให้มีสภาพตื้นเขิน และวัชพืชขึ้นปก

คลุม

คำชี้แจง

ทางบริษัทเซฟรอนประเทศไทย สำรวจและผลิต จำกัด (บริษัทฯ) ซึ่งประกอบไปด้วยผู้จัดการศูนย์ขนส่งทางอากาศ และเจ้าหน้าที่ฝ่ายกิจการสัมพันธ์ ได้เข้าประชุมกับผู้อำนวยการท่าอากาศยานนครศรีธรรมราชและเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง ในวันที่ 4 สิงหาคม 2560 เพื่อหารือในประเด็นที่เป็นความเห็นของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมต่อรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมระยะดำเนินการ ครั้งที่ 13 (มกราคม – มิถุนายน 2560) โครงการก่อสร้างฐานบินเฮลิคอปเตอร์ของบริษัท เซฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด ซึ่งจากการประชุม ผู้อำนวยการท่าอากาศยานนครศรีธรรมราชรับทราบและมีแผนที่จะดำเนินการต่อไป

- 1.2 จัดให้มีการปักธงและบ่อนักไขมันจากบ้านพักคนงานของท่าอากาศยานนครศรีธรรมราชก่อนระบายลงสู่คูระบายน้ำ

คำชี้แจง

สำหรับมาตรการฯ ที่เป็นการดำเนินการของกรมท่าอากาศยาน จะอยู่ภายใต้การกำกับดูแลของกรมท่าอากาศยาน โดยบริษัทฯ ได้ หารือกับท่าอากาศยานนครศรีธรรมราชแล้ว ทราบว่าท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช มีแผนจะนำรายการนี้เข้าเสนอของบประมาณปี 2561 อีกครั้ง (อนุมัติปี 2562)

- 1.3 การจัดทำคู่มือพื้นที่เขตปลอดภัยในการเดินอากาศ พร้อมแนบแผนที่

คำชี้แจง

ทางท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช ได้ประกาศพื้นที่เขตปลอดภัยในการเดินอากาศบริเวณใกล้เคียงสนามบินนครศรีธรรมราช ตามประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง กำหนดเขตบริเวณใกล้เคียงสนามบินนครศรีธรรมราช ในท้องที่อำเภอท่าศาลา อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช และอำเภอยะนิง จังหวัดนครศรีธรรมราช เป็นเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ พ.ศ.2542 ซึ่งเผยแพร่ในเว็บไซต์ <http://dl.parliament.go.th/backoffice/viewer/viewer.php> โดยแสดงในภาคผนวก 1 แนบในท้าย และจะนำเสนออีกครั้งในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ ฉบับที่ 16 (กรกฎาคม - ธันวาคม 2561)

2. ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม เป็นไปตามที่กำหนดในรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

3. ผลการตรวจวัดตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม มีค่าไม่เป็นไปตามมาตรฐาน ดังนี้

3.1 ระดับเสียง

- ค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr.) บริเวณโรงเรียนเทศบาลตำบลท่าแพ เมื่อวันที่ 21 มีนาคม 2560 มีค่าเกินกว่าเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพระดับเสียงโดยทั่วไป

คำชี้แจง

ผลการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณโรงเรียนเทศบาลตำบลท่าแพ ที่มีค่าเกินกว่าเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด เมื่อวันที่ 21 มีนาคม 2560 เนื่องจากช่วงที่ทำการตรวจวัดระดับเสียง ตรงกับช่วงเวลาที่มีการจัดกิจกรรมของโรงเรียน ทั้งนี้ทางโครงการฯ จะปรับปรุงแผนการติดตามตรวจสอบระดับเสียงในอนาคต เพื่อหลีกเลี่ยงกิจกรรมพิเศษที่ก่อให้เกิดเสียงดัง เพื่อให้ได้ข้อมูลที่เป็นตัวแทนอย่างเหมาะสมต่อไป

3.2 คุณภาพน้ำผิวดิน

- ค่าบีโอดี บริเวณคลองแคบ (เหนือหน้า) บริเวณรางระบายน้ำของท่าอากาศยาน เมื่อวันที่ 28 มีนาคม 2560 มีค่าเกินกว่ามาตรฐานคุณภาพน้ำผิวดิน ประเภทที่ 3

คำชี้แจง

คลองแคบเป็นคลองขนาดเล็กที่มีความกว้างประมาณ 8 เมตร ความลึกของน้ำประมาณ 1 เมตร ไหลผ่านแนวขอบพื้นที่ท่าอากาศยานทางด้านทิศใต้ โดยมีทิศทางการไหลจากทางทิศตะวันตกไปทิศตะวันออกเพื่อลงสู่ทะเล (อ่าวไทย) ลักษณะของน้ำในคลองเป็นสีน้ำตาลขุ่น สภาพโดยรอบของคลองเป็นชุมชน มีไม้พุ่ม พื้นที่เกษตรกรรมและพื้นที่รกร้าง ซึ่งคลองแคบเป็นแหล่งรองรับน้ำจากกิจกรรมต่างๆ เช่น ชุมชน พื้นที่เกษตรกรรม โดยรอบ

การพิจารณาเปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดินในคลองแคบ ตั้งแต่ก่อนมีศูนย์ขนส่งทางอากาศของบริษัท ในปี 2544 จนถึงปัจจุบัน ตามที่นำเสนอในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมฉบับประจำเดือนมกราคม- มิถุนายน พบว่า คุณภาพน้ำในคลองแคบในแต่ละช่วงเวลามีความแตกต่างกันบ้าง แต่ไม่มีแนวโน้มการเปลี่ยนแปลงของคุณภาพน้ำอย่างมีนัยสำคัญ ดัชนีคุณภาพน้ำส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพน้ำผิวดิน ยกเว้น ค่าความเป็นกรดและด่าง ค่าออกซิเจนละลาย และแบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์มที่พบว่ามีค่าเกินกว่าเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดในบางช่วงเวลาเท่านั้น ในขณะที่ค่าบีโอดีมีค่าสูงเกินมาตรฐานอย่างต่อเนื่อง ทั้งนี้เมื่อพิจารณาตามสภาพพื้นที่ พบว่า น้ำในคลองแคบไหลผ่านพื้นที่ชุมชนในเขตเทศบาล และพื้นที่เกษตรกรรมตลอด 2 ฝั่งคลอง จึงทำให้เกิดการสะสมของสิ่งปฏิกูลรวมทั้ง รางระบายน้ำของท่าอากาศยาน มีลักษณะดินเลนและมีวัชพืชปกคลุมจึงอาจทำให้เกิดมีการเน่าเสียของน้ำ ประกอบกับจุดที่เก็บตัวอย่างอยู่ทางด้านเหนือของโครงการฯ และทางโครงการฯ ไม่มีการระบายน้ำออกสู่ภายนอกในสภาวะปกติ ดังนั้นจึง คาดว่ากิจกรรมของชุมชนอาจเป็นสาเหตุหลักที่ทำให้คุณภาพน้ำบางดัชนี เช่น บีโอดี และออกซิเจนละลาย ในคลองแคบมีค่าไม่เป็นไปตามที่มาตรฐานกำหนด อย่างไรก็ตาม คุณภาพน้ำผิวดินยังจัดอยู่ในเกณฑ์พอใช้ และไม่พบการเปลี่ยนแปลงของคุณภาพน้ำอย่างเด่นชัด

3.3 คุณภาพน้ำทิ้ง

- ค่าบีโอดี (BOD) ค่าปริมาณของแข็งแขวนลอยทั้งหมด (Total Suspended Solids) ค่าตะกอนหนัก (Settleable Solids) และค่าทีเคเอ็น (TKN) บริเวณจุดระบายน้ำจากศูนย์ขนส่งทางอากาศของบริษัท ด้านทิศเหนือมีค่าสูงกว่าเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้งอาคาร ประเภท ข.
- TKN บริเวณจุดระบายน้ำจากท่าอากาศยานนครราชสีมา ด้านทิศใต้

คำชี้แจง

ในส่วน of ศูนย์ขนส่งทางอากาศของบริษัท ดัชนีคุณภาพน้ำทิ้ง ที่มีค่าไม่อยู่ในมาตรฐานดังกล่าว คาดว่าอาจเกิดจากการสะสมของตะกอนแขวนลอยที่ก้นบ่อพักน้ำ เนื่องจากตะกอนเหล่านี้เป็นสารอินทรีย์ที่ย่อยสลายได้ ซึ่งอาจมีผลกระทบต่อคุณภาพน้ำทิ้งดังกล่าว อย่างไรก็ตาม ในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2560 ปริมาณน้ำทิ้งในบ่อพักน้ำมีปริมาณน้อยมาก จึงไม่มีการระบายน้ำทิ้งออกสู่แหล่งน้ำภายนอกแต่อย่างใด

สำหรับการจัดการและควบคุมน้ำทิ้งของศูนย์ขนส่งทางอากาศของบริษัท เซฟรอนฯ บริษัทฯ จะไม่ทำการระบายน้ำทิ้งจากโครงการฯ ลงสู่รางระบายน้ำสาธารณะ เนื่องจากปริมาณน้ำทิ้งที่เกิดขึ้นในแต่ละวันมีปริมาณน้อย จึงเก็บกักน้ำทิ้งที่ผ่านระบบบำบัดน้ำเสียจากลานล้างเฮลิคอปเตอร์ และระบบบำบัดน้ำจากอาคาร (ถังเกรอะและเติมอากาศ) ไว้ในบ่อหน่วงน้ำขนาด 2,700 ลบ.ม. ซึ่งมีจำนวน 2 บ่อ ซึ่งในสภาวะปกติ โครงการฯ จะปิดวาล์วไม่ปล่อยน้ำทิ้งออกสู่แหล่งน้ำสาธารณะเนื่องจากปริมาณน้ำมีน้อยดังที่กล่าวไว้ (ปริมาณน้ำในบ่อหน่วงน้ำมีประมาณ 75% ของความจุบ่อหน่วงน้ำ)

**สำหรับมาตรการฯ ที่เป็นการดำเนินการของกรมท่าอากาศยาน จะอยู่ภายใต้การกำกับ
ดูแลของกรมท่าอากาศยาน**

4. ข้อเสนอแนะ

4.1 การเพิ่มเติมรายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม พร้อมเอกสารอ้างอิงและภาพถ่าย (สี) ประกอบการพิจารณาให้ชัดเจนและครบถ้วน ดังนี้

- การติดตั้งวาล์วความดันที่จุดระบายน้ำออกสู่คลองของท่าอากาศยานทั้งด้านทิศเหนือและทิศใต้

คำชี้แจง

สำหรับมาตรการฯ ที่เป็นการดำเนินการของกรมท่าอากาศยาน จะอยู่ภายใต้การกำกับดูแลของกรมท่าอากาศยาน โดยบริษัทฯ จะประสานงานกับท่าอากาศยานนครศรีธรรมราชในเรื่องดังกล่าวต่อไป

- การติดตั้งเรือนยอดให้โปร่ง ความสูงไม่เกิน 6 เมตร และแผ่กิ่งก้านสาขาไม่เกิน 5 เมตร

คำชี้แจง

สำหรับมาตรการฯ ที่เป็นการดำเนินการของกรมท่าอากาศยาน จะอยู่ภายใต้การกำกับดูแลของกรมท่าอากาศยาน โดยบริษัทฯ จะประสานงานกับท่าอากาศยานนครศรีธรรมราชในเรื่องดังกล่าวต่อไป

4.2 โปรดแจ้งผลการดำเนินการ ตามข้อคิดเห็นต่อรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และผลการตรวจวัดตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม เสนอให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมรับทราบต่อไป ทั้งนี้ ควรดำเนินการให้เสร็จก่อนการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับต่อไป

คำชี้แจง

โครงการฯ จะนำเสนอผลการดำเนินการ ตามข้อคิดเห็นต่อรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และผลการตรวจวัดตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในการรายงานครั้งต่อไป

ภาคผนวก 1

ประกาศพื้นที่เขตปลอดภัยในการเดินอากาศบริเวณใกล้เคียงสนามบิน
นครศรีธรรมราช ตามประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง กำหนดเขตบริเวณใกล้เคียง
สนามบินนครศรีธรรมราช ในท้องที่อำเภอท่าศาลา อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช และ
อำเภอพรหมคีรี จังหวัดนครศรีธรรมราช เป็นเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ พ.ศ.
2542 ซึ่งเผยแพร่ในเว็บไซต์ <http://dl.parliament.go.th/backoffice/viewer/viewer.php>

ประกาศกระทรวงคมนาคม

เรื่อง กำหนดเขตบริเวณใกล้เคียงสนามบินนครศรีธรรมราช

ในท้องที่อำเภอท่าศาลา อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช

และอำเภอพรหมคีรี จังหวัดนครศรีธรรมราช

เป็นเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๔๒

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕๘ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้เขตบริเวณใกล้เคียงสนามบินนครศรีธรรมราช ในท้องที่ตำบลท่าช้าง ตำบลท่าศาลา ตำบลโพธิ์ทอง ตำบลโมกลาน ตำบลดอนตะโก อำเภอท่าศาลา ตำบลปากพูน ตำบลท่าวีว ตำบลนาทราย ตำบลนาเคียน ตำบลโพธิ์เสด็จ ตำบลมะม่วงสองต้น ตำบลไชยมนตรี อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช และตำบลอินทรี ตำบลบ้านเกาะ ตำบลพรหมโลก อำเภอพรหมคีรี จังหวัดนครศรีธรรมราช ภายในแนวเขตตามแผนที่ท้ายประกาศนี้ เป็นเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ

ข้อ ๒ ประกาศนี้ให้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษา เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒๑ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๔๒

อิทธิ ศิริลัทธยากร

รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม

ปฏิบัติราชการแทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

แผนที่แนบท้ายประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง กำหนดเขตบริเวณใกล้เคียงสนามบินนครศรีธรรมราช

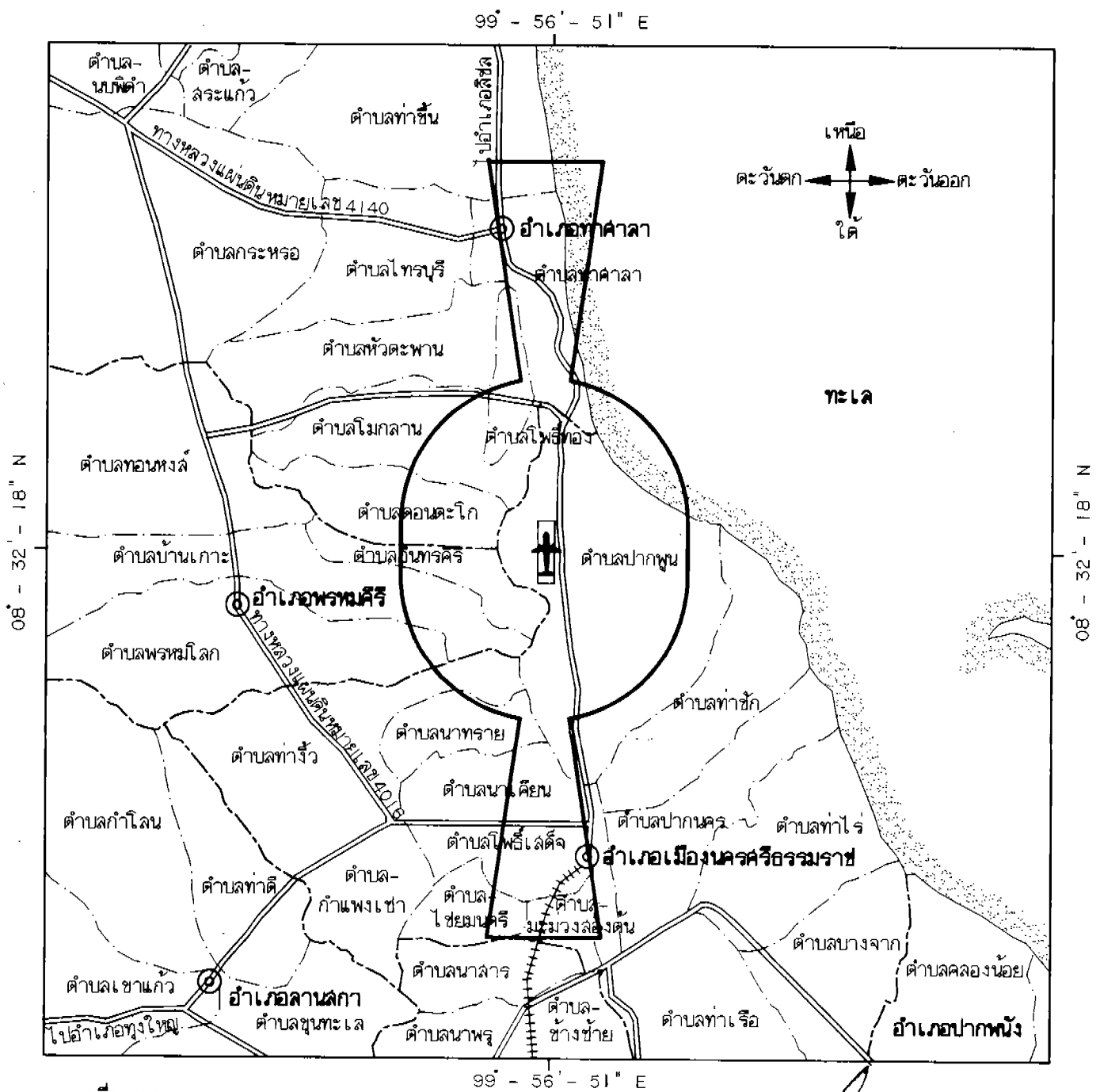
ในท้องที่ อำเภอท่าศาลา อำเภอเมืองนครศรีธรรมราชและอำเภอพรหมคีรี จังหวัดนครศรีธรรมราช

เป็นเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ

พ.ศ. ๒๕๕๒

มาตราส่วน ๑ : ๒๕๐,๐๐๐

๐ ๑ ๒ ๓ ๔ กิโลเมตร



เครื่องหมาย

- เขตปลอดภัยในการเดินอากาศ
- เขตอำเภอ
- เขตตำบล
- ทางหลวง, ถนน
- หาดทราย
- ทางรถไฟ
- สนามบิน
- ที่ว่าการอำเภอ

(นายกรัณย์ วุฒิเมธิกุล)

ผู้อำนวยการกองก่อสร้างและบำรุงรักษา

(นายลวลี ลีทิววงศ์)

อธิบดีกรมการบินพาณิชย์



บริษัท เอแอลเอส แล็บอราทอรี กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด

104 ซ. พัฒนาการ 40 ถ. พัฒนาการ แขวงพัฒนาการ เขตสวนหลวง กรุงเทพฯ 10250

โทรศัพท์ 0-2760-3000 โทรสาร 0-2760-3197 www.alsglobal.com